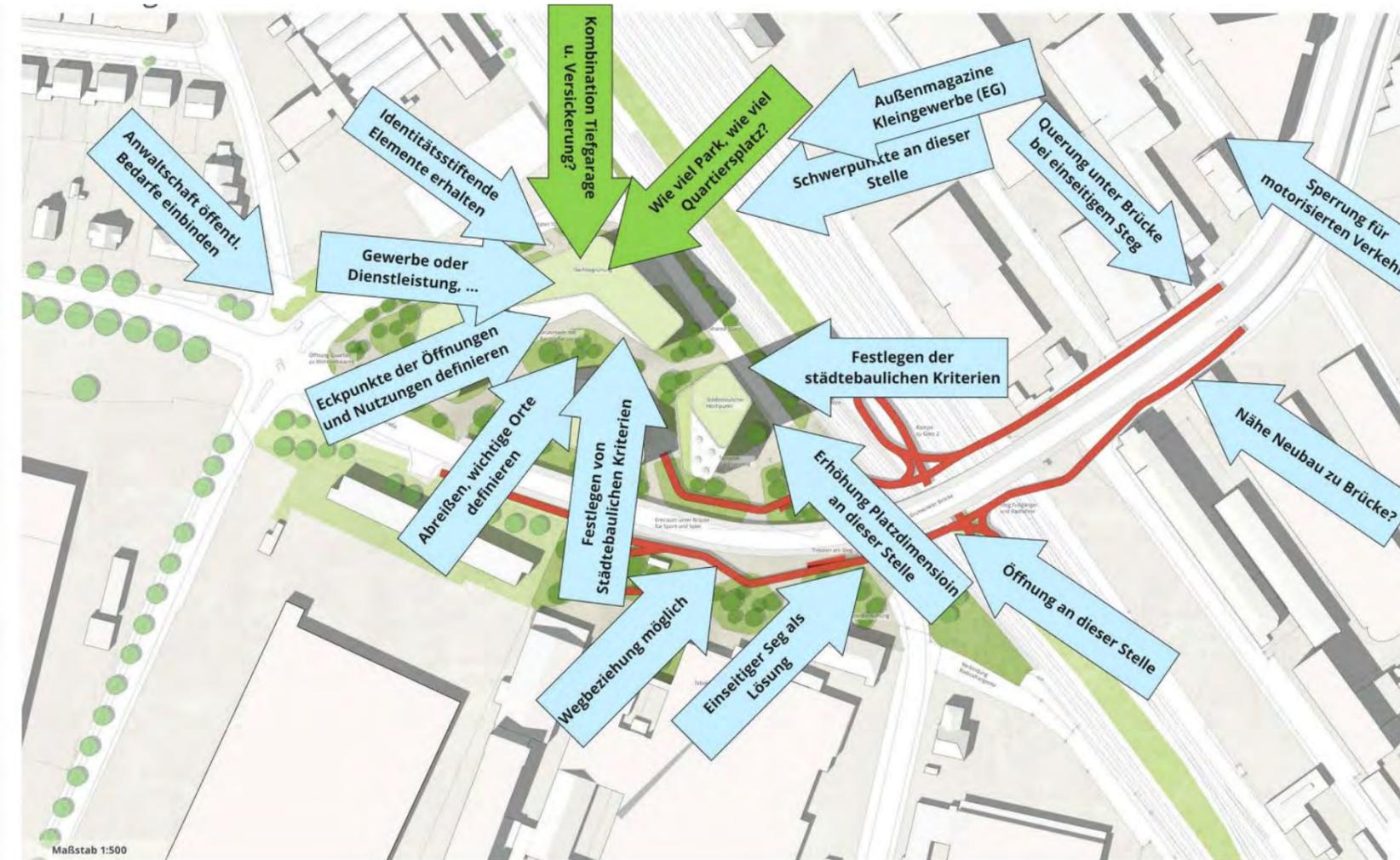
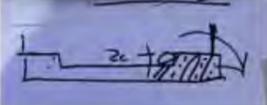


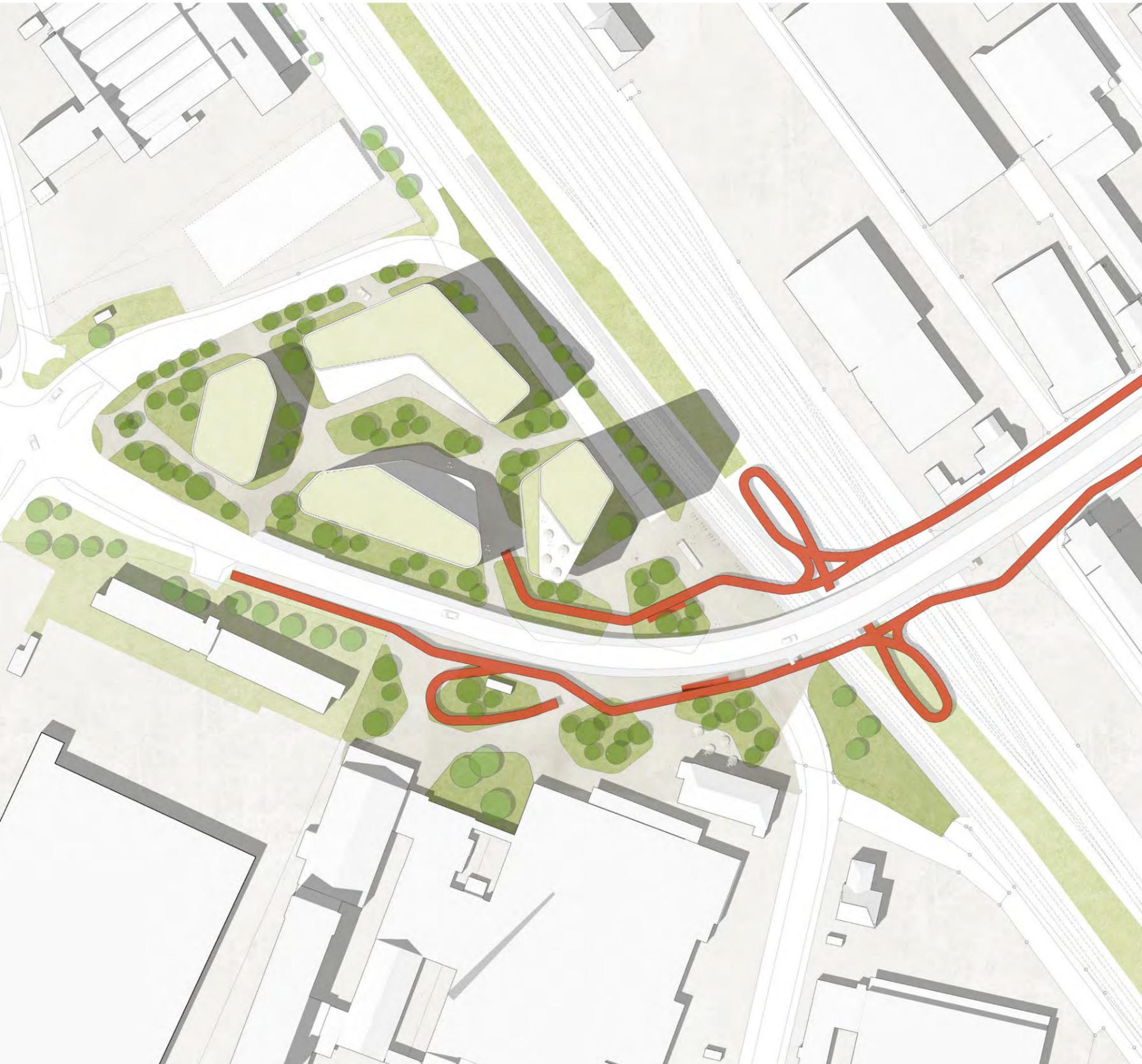
WestBahnHUB Karlsruhe

Städtebauliche Planungswerkstatt

07.02.2025



Shared Space rechtl. schwierig Alternativ Zebra oder "rechtssicher"	Barrierefreiheit als Ziel?	Ist Aufzug tatsächlich teurer als Steg?	Definition im "Shared Space", Querschnitte
Definition im "shared space", Querschnitte	Brücke Querung und Ansatz	Stege separat von Brücken begründen	Klientel definiert sich über Anbindung und Aufenthalt
Durchwegung zw. Gebäuden für Belebung	Bei einer Brücke, Steg mehr Verkehr auf diesem	Durchwegung zw. Gebäuden für Belebung	Farbe ist spitze
Shared Space rechtl. schwierig alternativ Zebras oder "rechtsichere"	Begegnungsverkehr auf Steg	Öffentliche/ private Nutzung des Baugebiets	Zukunftsfähigkeit der Haltestelle bei höherer Frequenz
Rechtssichere Verkehrsregelung (Shared-Space schwierig)	Frage: Wo queren die Radfahrer	Beschränkung auf einseitigen Steg möglich?	Landschaft auf verschiedenen Ebenen
Anregung: Eine Brücke	Bus/ Rad, EAÖ/ FPSV	Kombination ein Steg und eine Brücke	Wie viel Grün/ wie viel versiegelte Fläche
			Verbindung Ort für sich und Quartier?
			Brücke mit Aufenthaltsräumen erweitern? -> Verzicht auf "neue" Stege



Planungswerkstatt Nov. 2024

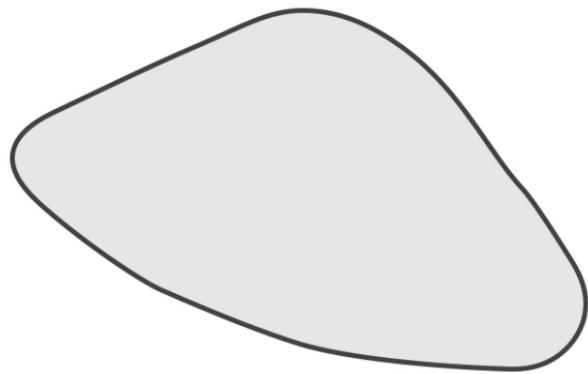
- Steg weiter verfolgen
- Enden des Stegs ausformulieren
- Klare Städtebauliche Kanten definieren
- Verbindung zur Tabakfabrik klarer gestalten
- Steg auf eine Seite der Brücke reduzieren
- Mehr Fokus auf Freiraum außerhalb des Gewerbegebiets
- Nutzungen unter der Brücke definieren
- Wie viel Park, wie viel Quartiersplatz?

Neues Quartier WestBahnHUB

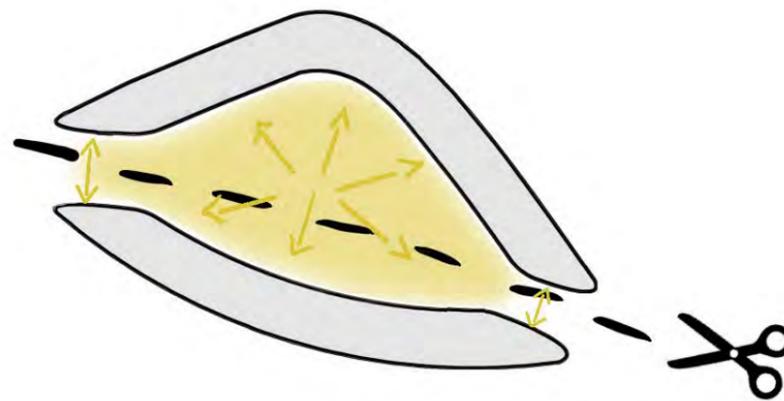


WestBahnHUB Städtebau

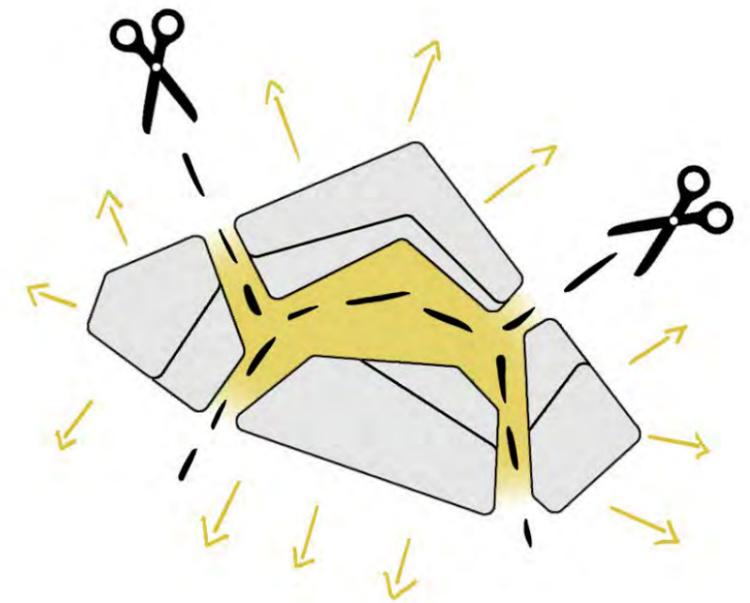




Grundform



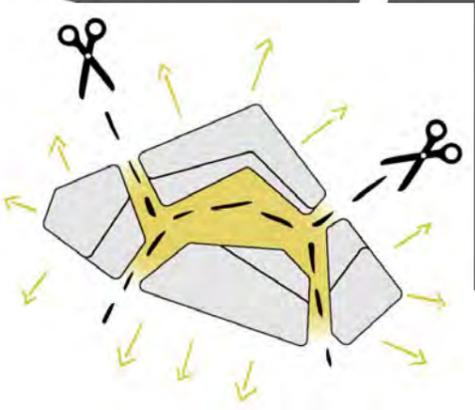
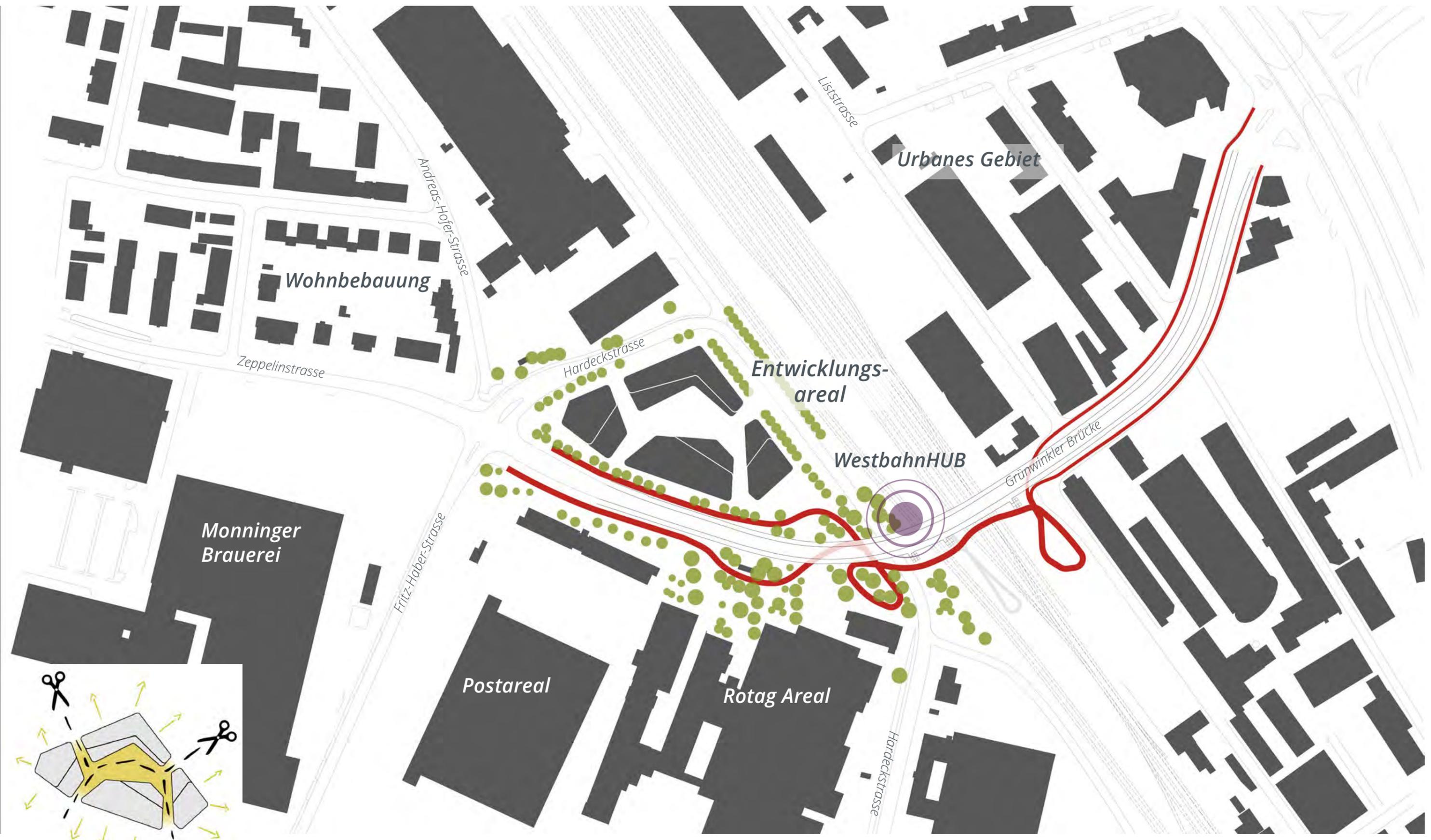
Entwicklung 1



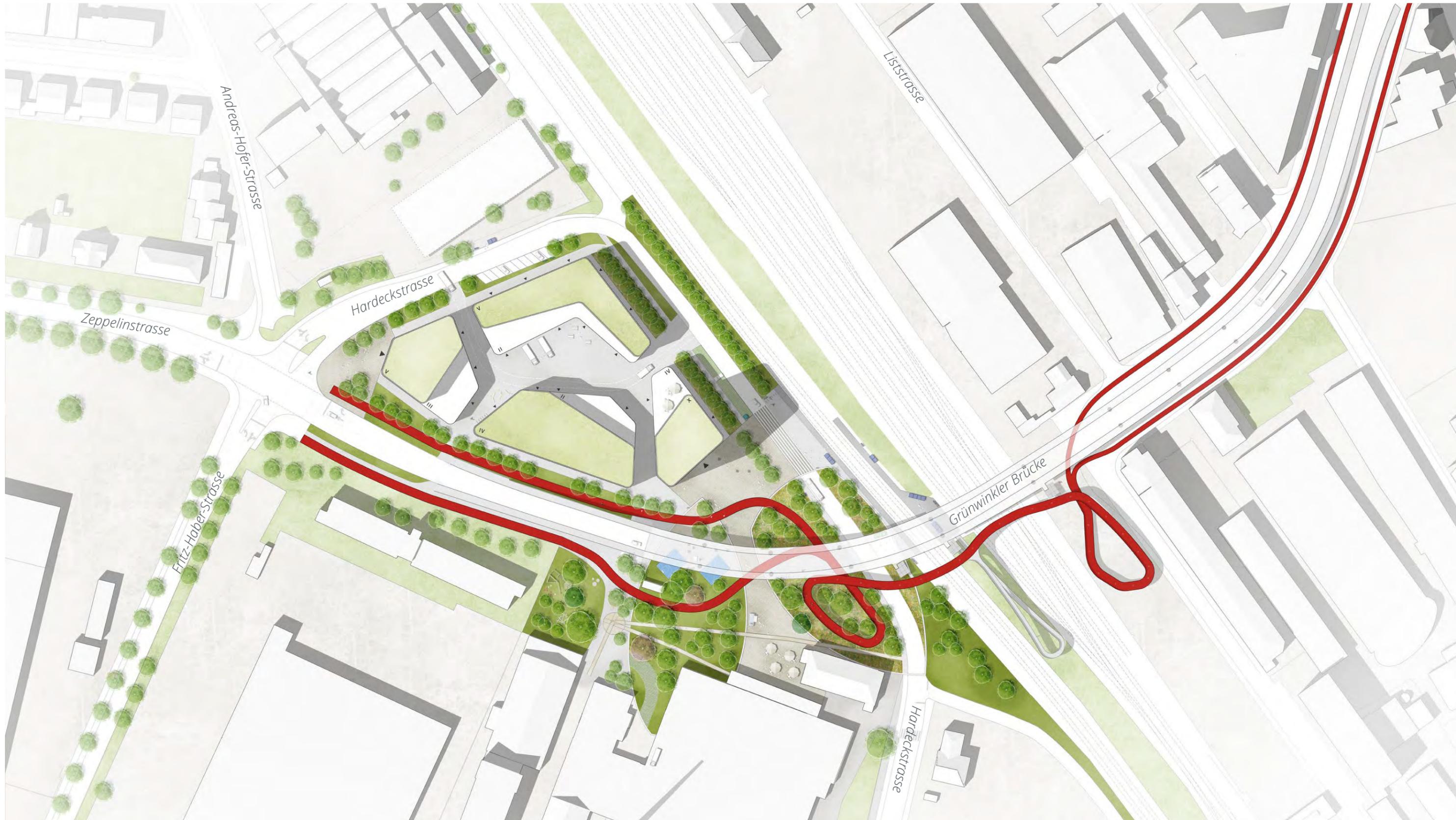
Entwicklung 2



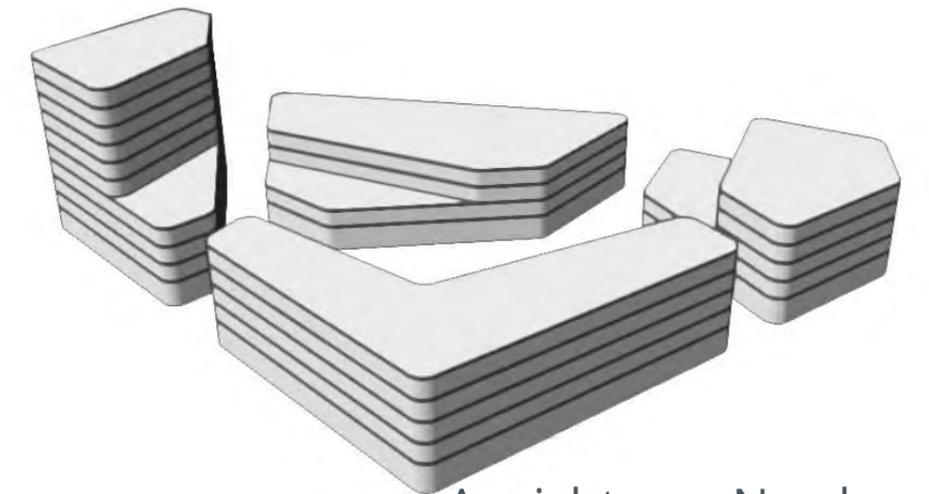
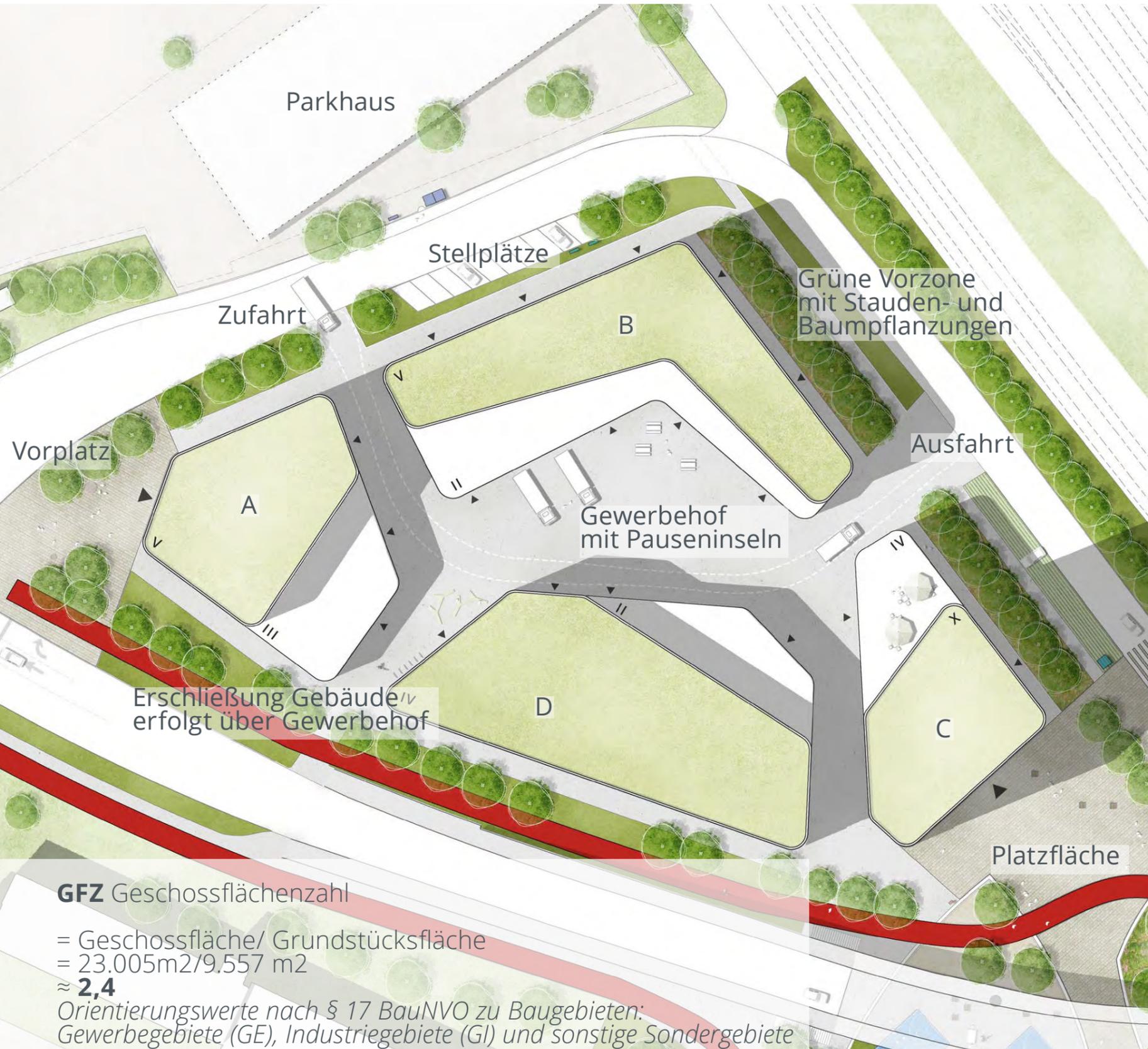
Städtebau | Einbindung



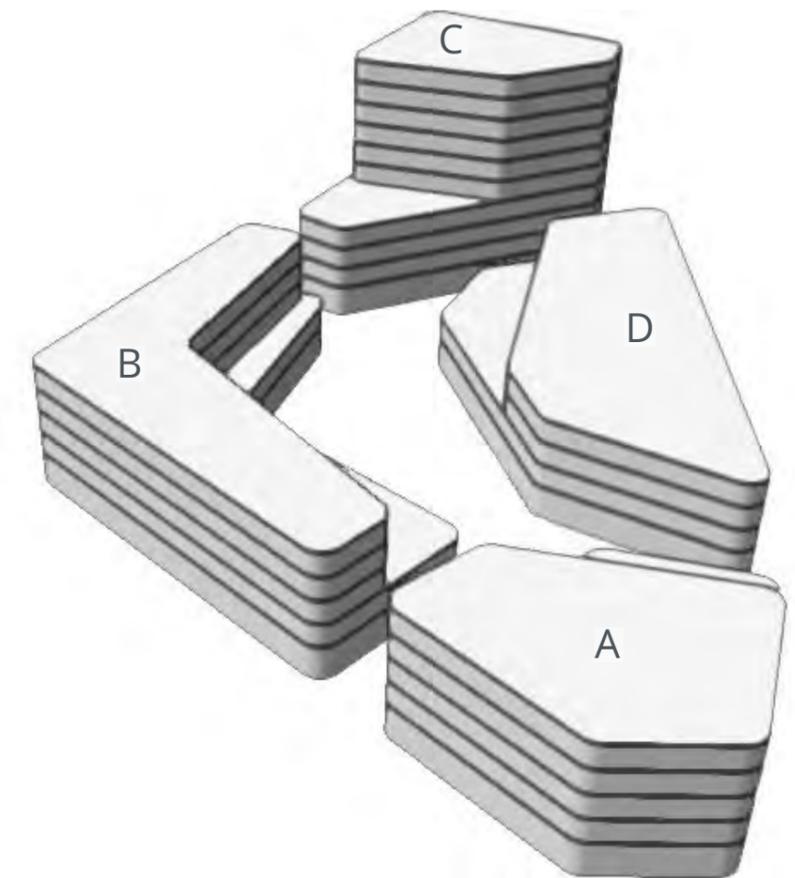
Städtebau | Übersicht



Städtebau | Höhenstaffelungen



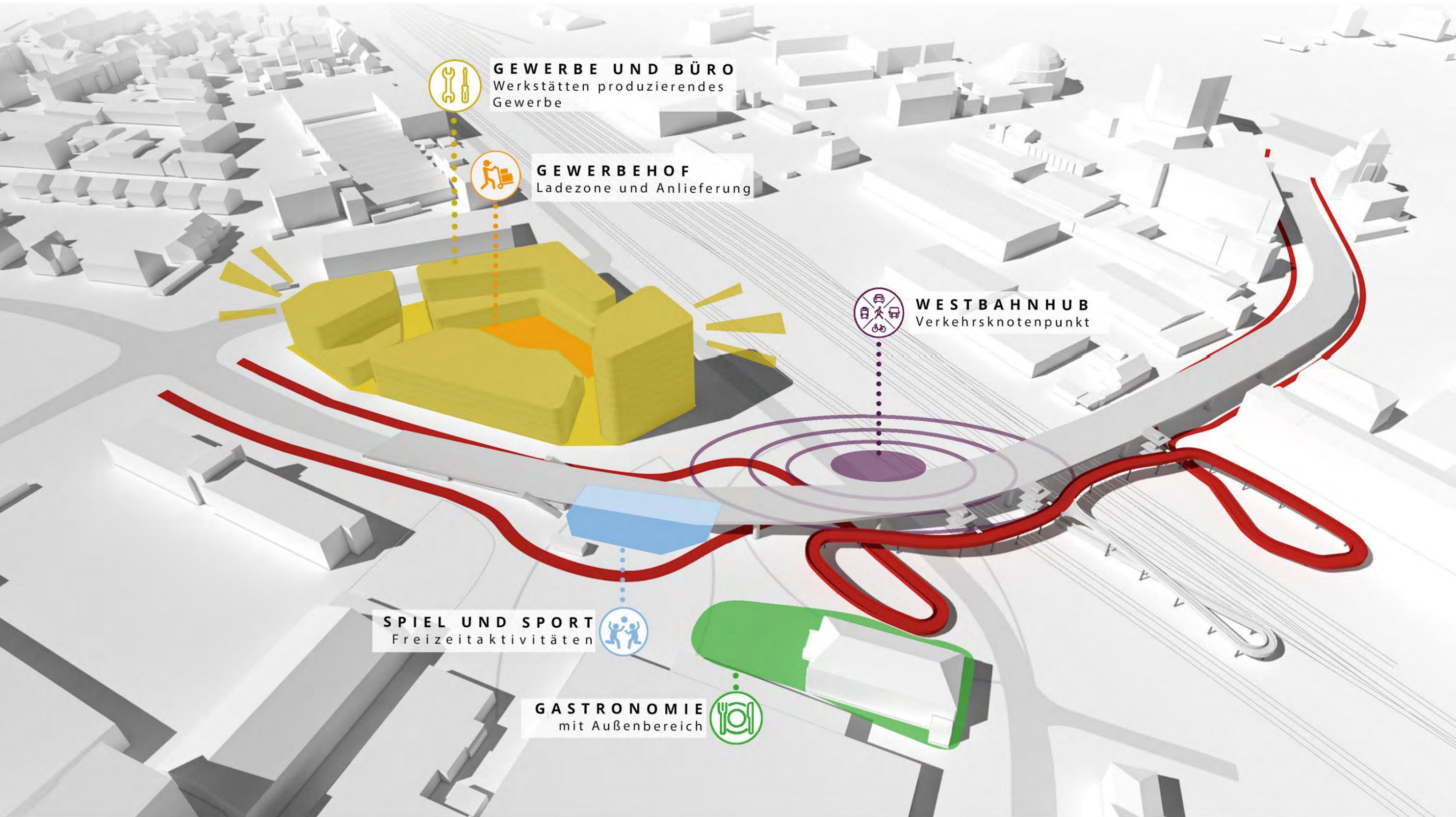
Ansicht von Norden



Ansicht von Westen



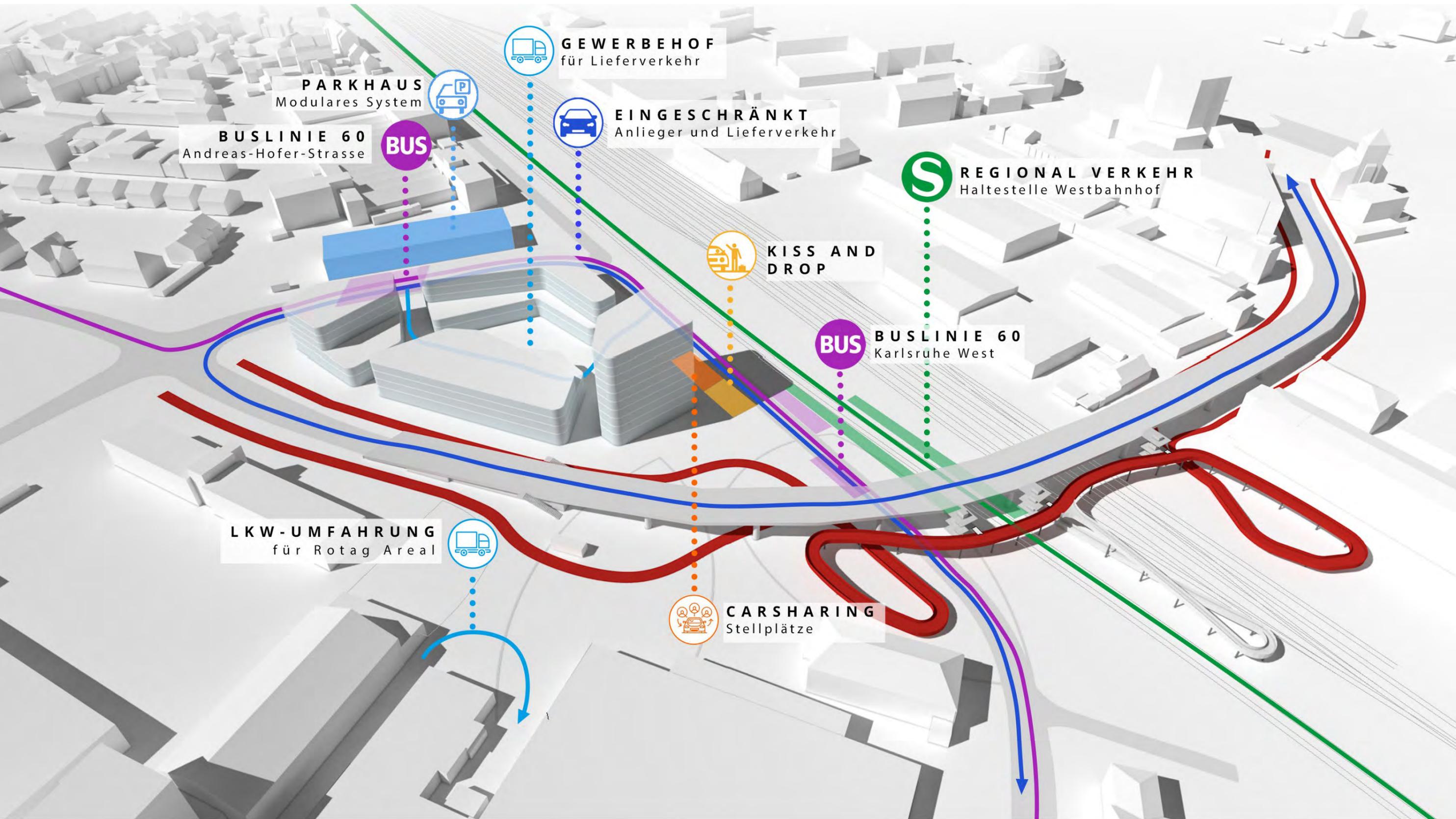
Nutzungen



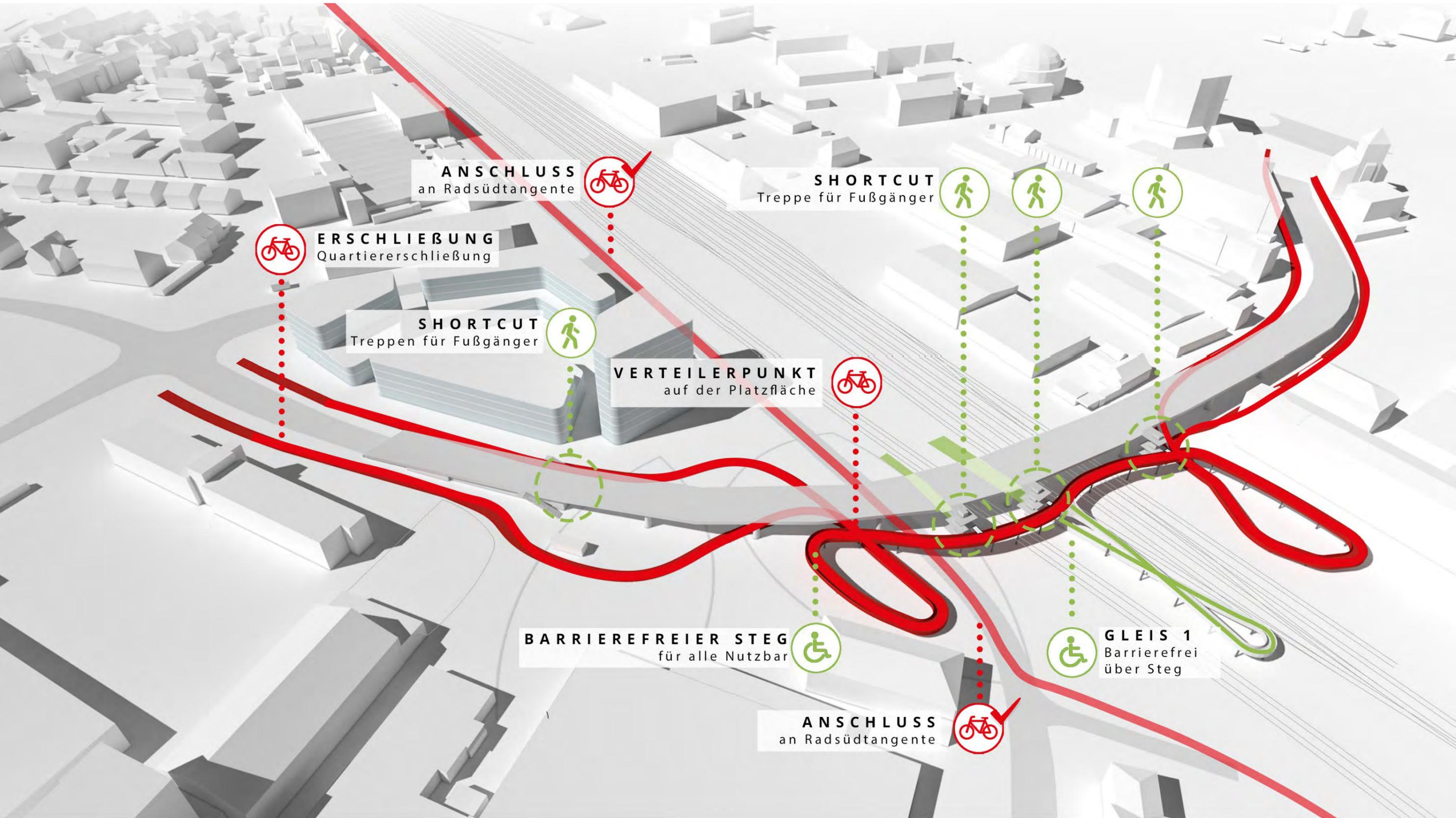
WestBahnHUB Verkehr



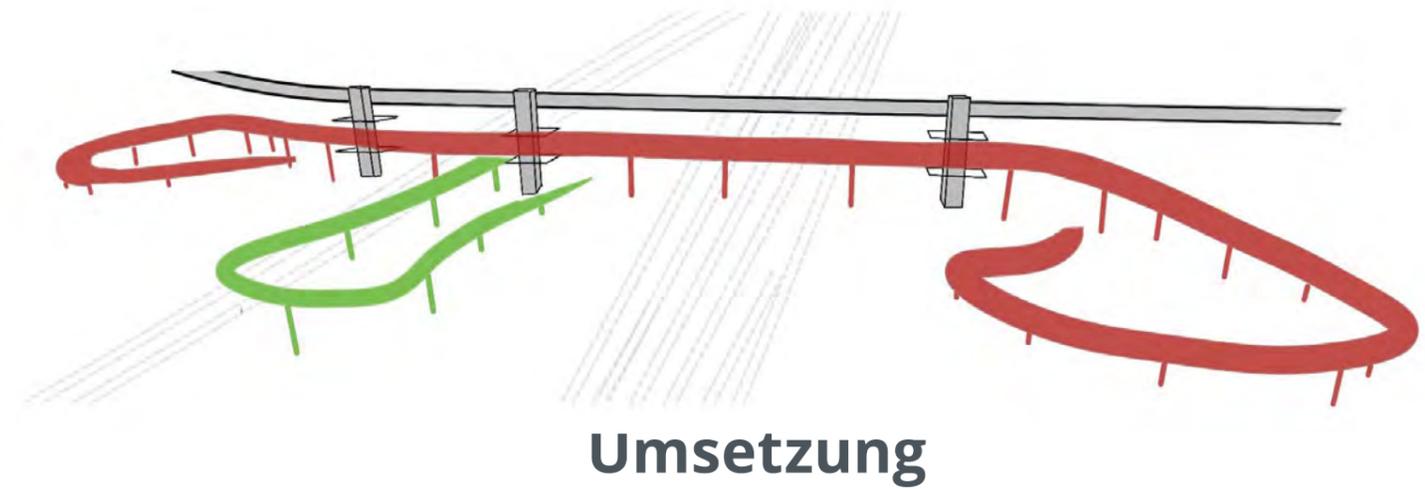
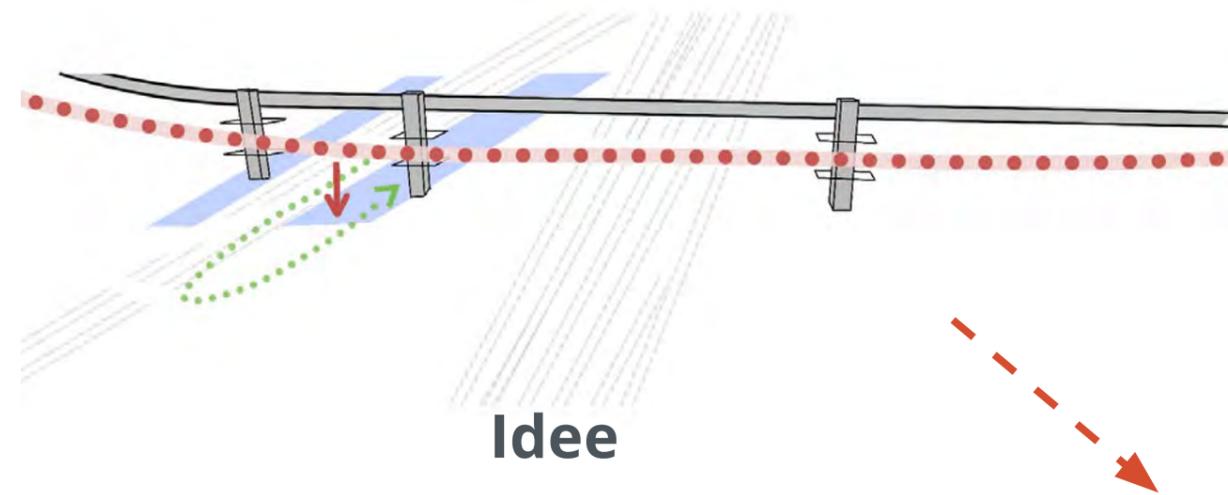
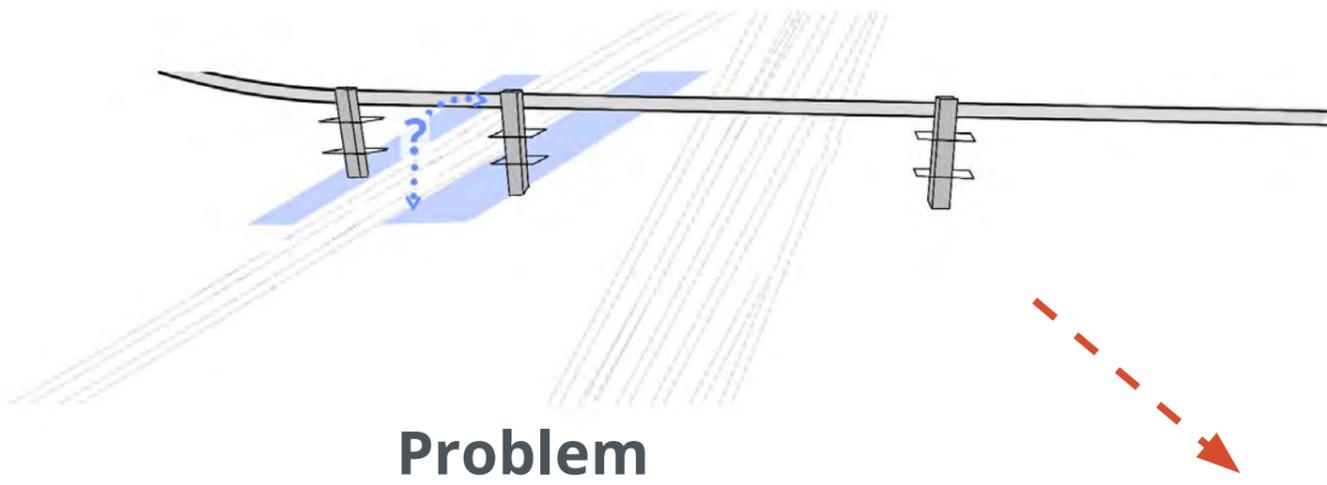
Erschließung | Gesamtgelände



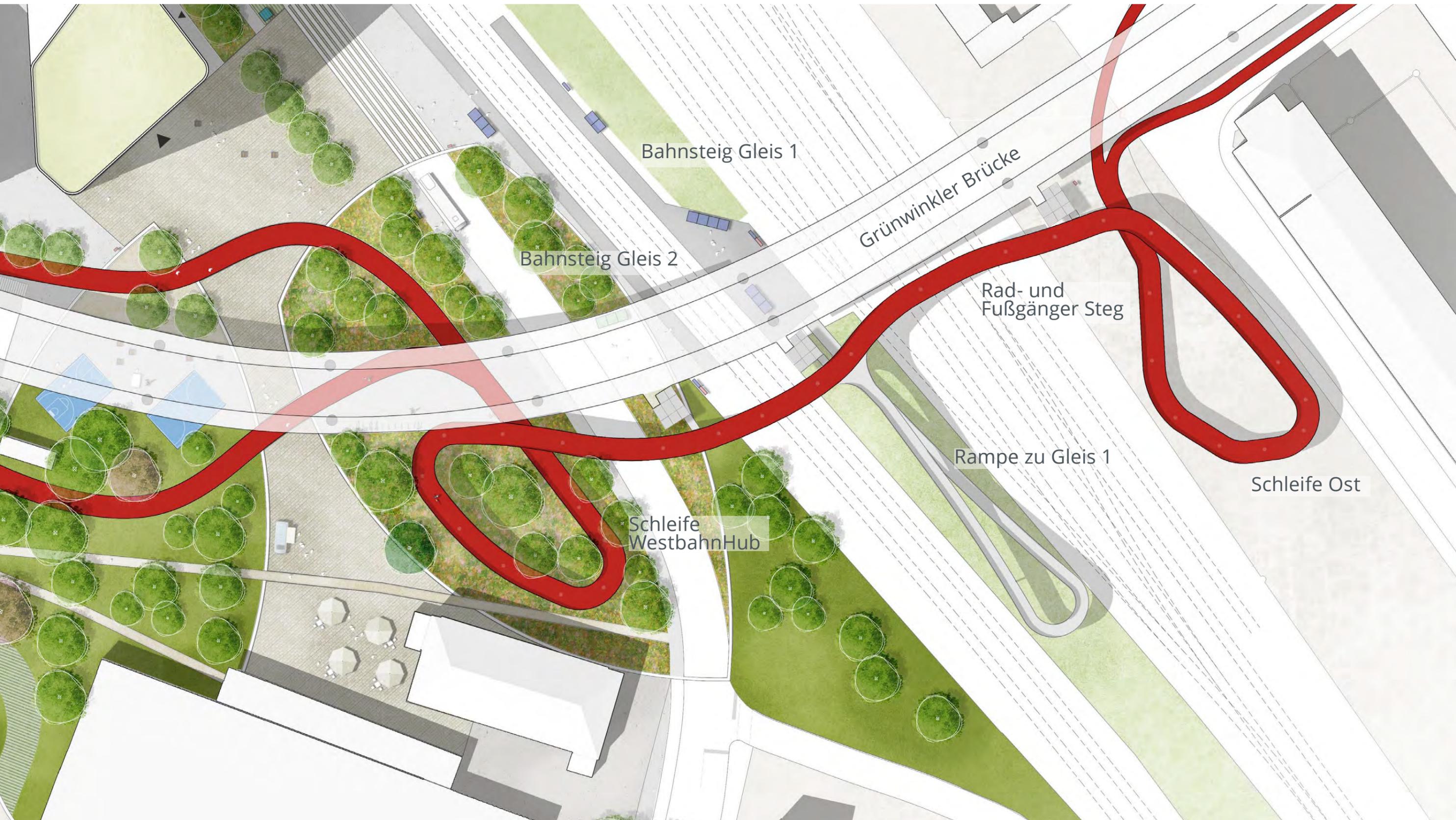
Steg | Wegeverbindungen



Herleitung | Steg



Rad- und Fußgänger Steg | Entwurf



Rad- und Fußgänger Steg | Weiterentwicklung



Modell zur Planungswerkstatt Nov. 2024

- Beidseitiger Steg
- Lange Abwicklungen im Osten und Westen
- Übererschließung des Gebiets



Modell zur Endpräsentation Feb. 2025

- Einseitiger Steg
- Abwicklungen in kompakten Schleifen
- Weiterführung als Markierung im Belag
- Schmale Rampe für barrierefreie Erschließung Gleis 1

Rad- und Fußgänger Steg | Details

Schnitt Bahnsteig



Bahnsteig Gleis 1

Grünwinkler Brücke

Steg

Barrierefreie Rampe

Brückenansicht von Norden



Schleife Ost

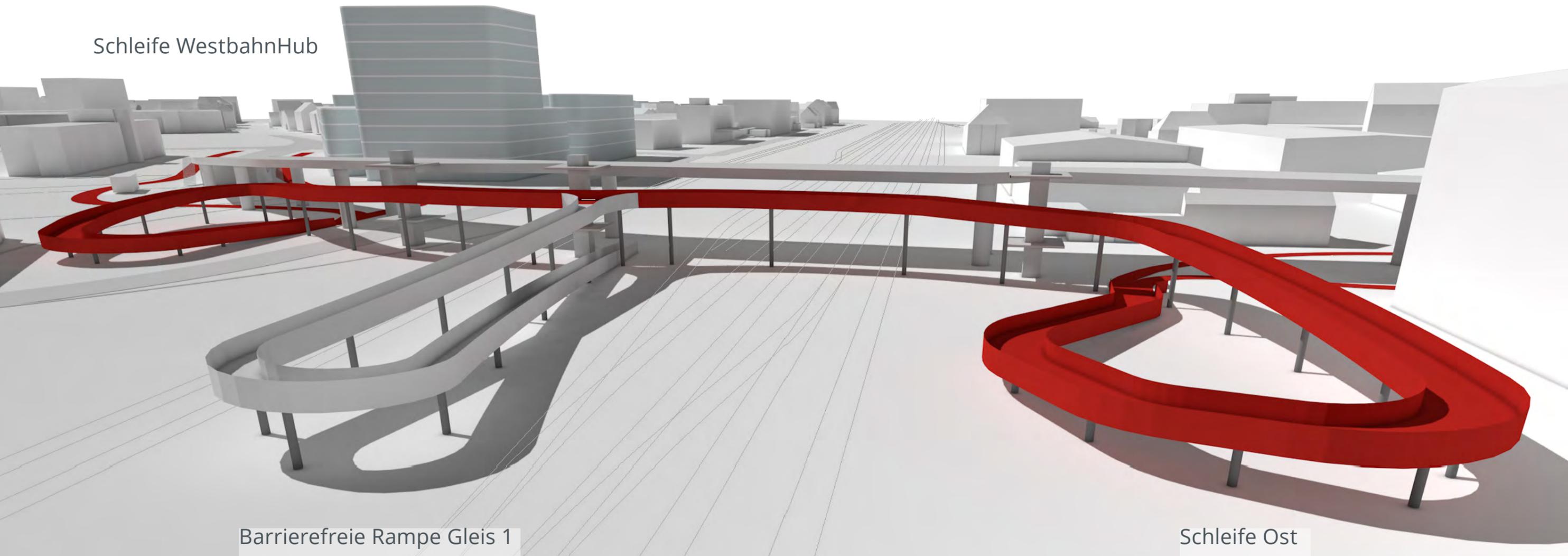
Barrierefreie Rampe Gleis 1

Schleife WestbahnHub



Rad- und Fußgänger Steg | Details

Ansicht von Osten





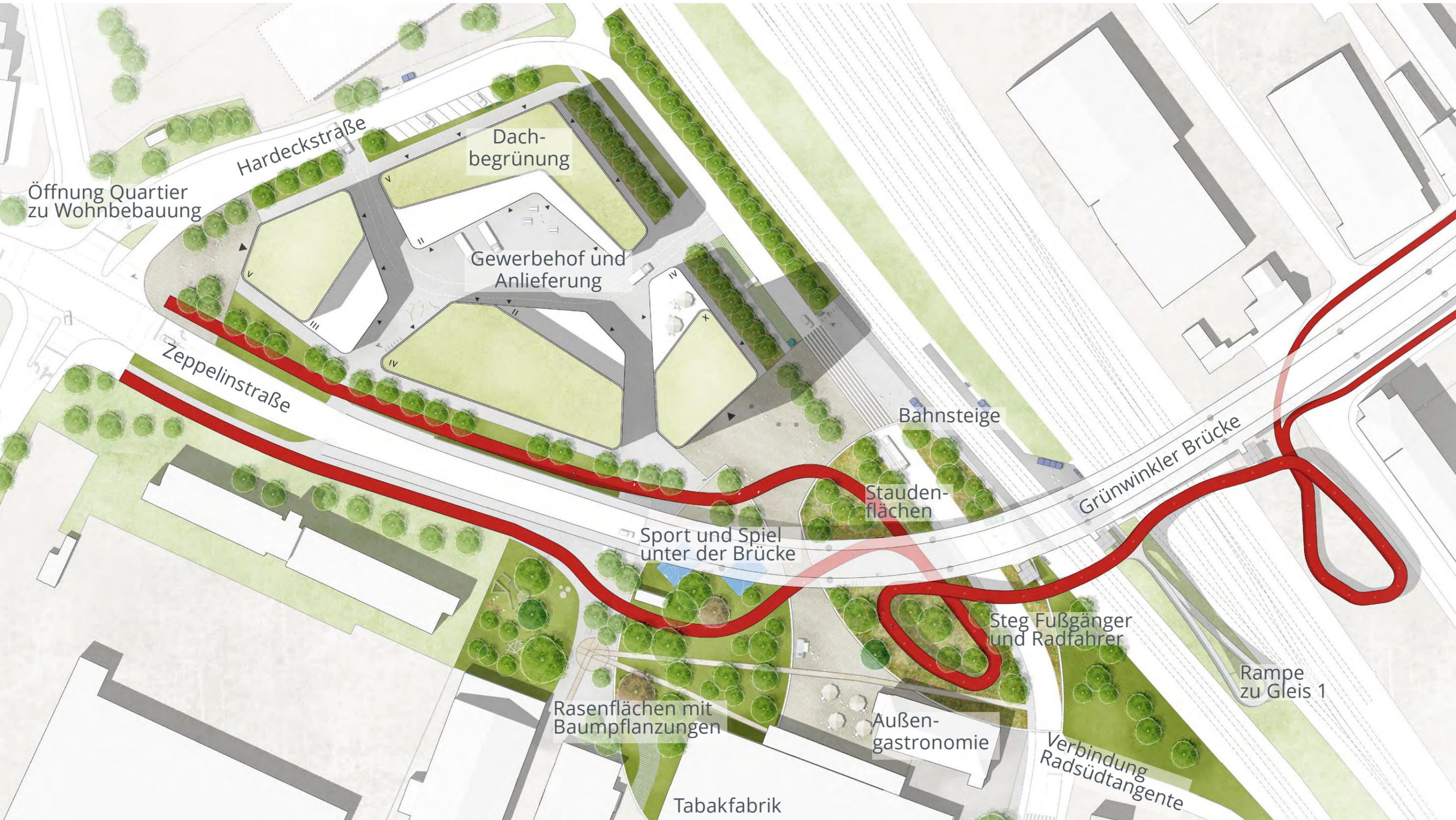
WestBahnHUB Freiraum



Konzeptidee | Freiraum

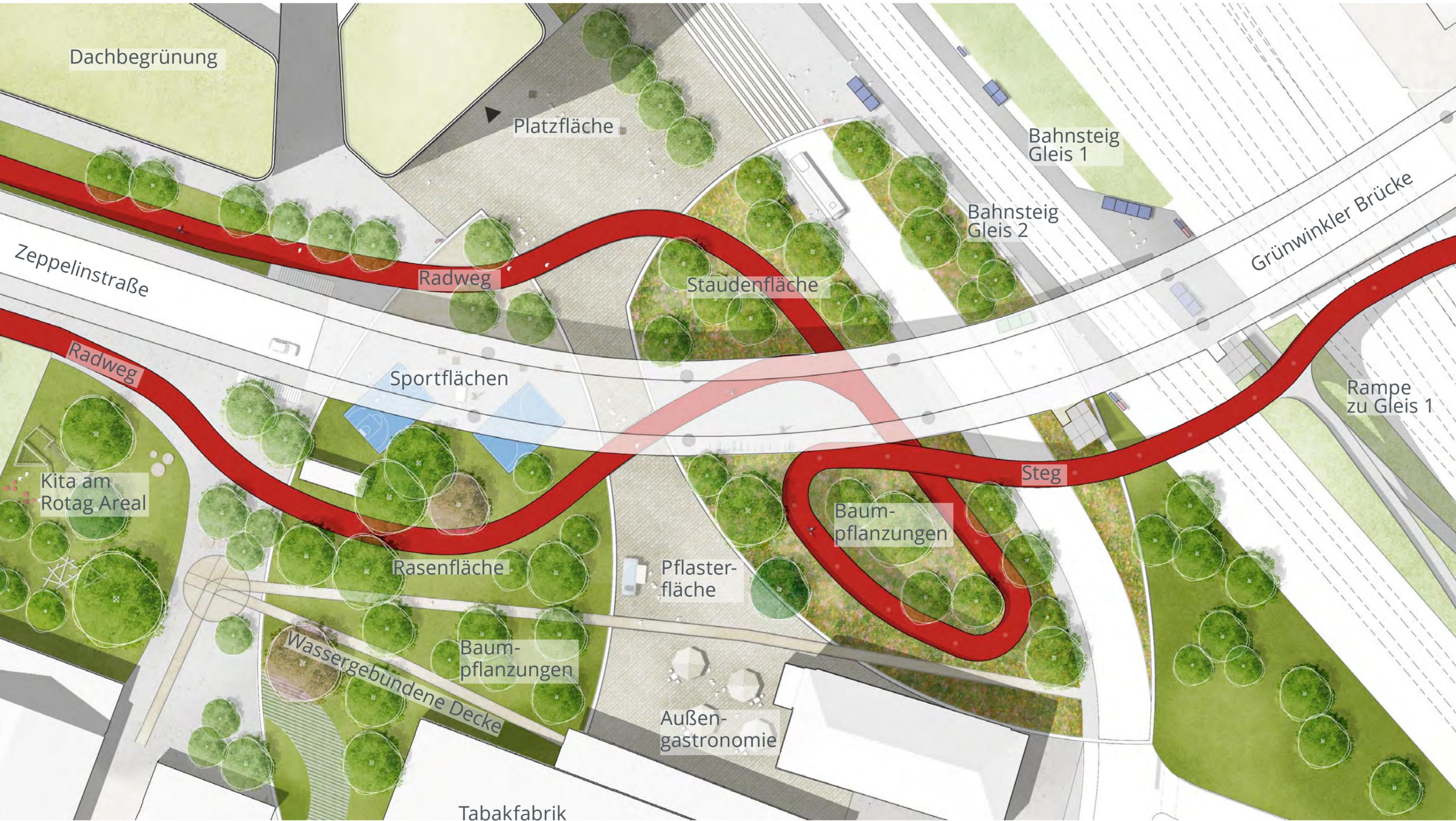


Entwurf | Freiraum





Freiraum | Detail



Sportflächen unter der Brücke mit EPDM-Belag

Mobile Sitzelemente

Einfassung 50 cm

Grünwinkler Brücke

Radwegbreite 3,50 m
Befahrung in beide
Richtungen möglich

Platzfläche mit Betonplatten
30 x 50 cm in Reihen

Baumpflanzungen
Klima- und Standortgerecht
mit verschiedenen Arten

Rasenfläche für
Spiel und Sport

Sitzkante entwickelt
sich aus Einfassung

Radverbindung
Richtung Grünwinkel

Baumpflanzungen
Klima- und Standortgerecht
mit verschiedenen Arten

Sitzkante entwickelt
sich aus Einfassung

Platzfläche mit Betonplatten
30 x 50 cm in Reihen

Wassergebundene
Decke in
bestehenden Gleisen

Steg Schleife
WestbahnHub

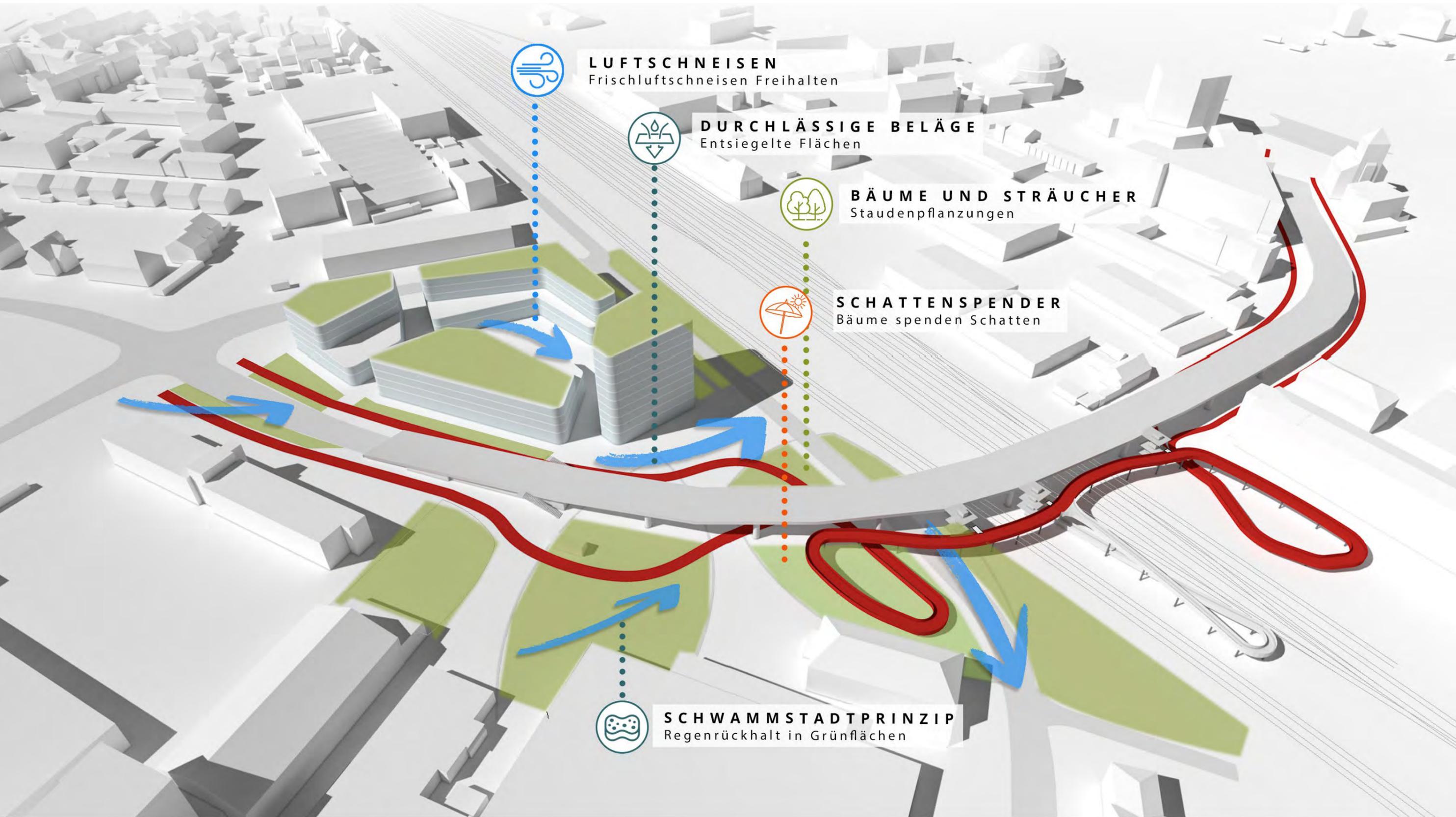
Staudenfläche
mit Blütenstauden
und Gräsern

Stegbreite 3,50 m

Einleitung von
Oberflächenwasser
in Grünflächen

Einfassung
50 cm

Beleuchtung
Insektenfreundlich



Gesamtentwurf | WestbahnHub

