

NEUE MITTE WESTBAHN KARLSRUHE



TH

TELE
INTERNET
CAFE

INHALT

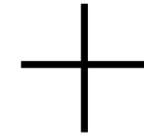
01. WER SIND WIR

02. KONZEPT & LESART

03. ENTWURF

01. WER SIND WIR?

TREIBHAUS LANDSCHAFTSARCHITEKTUR



TELEINTERNETCAFE STÄDTEBAU

Entwurf, Kommunikation

Entwurf und Darstellung

Entwurf und Darstellung

Entwurf und Darstellung

Entwurf und Darstellung



Gerko Schröder

Dipl.Ing. Landschaftsarchitektur

Klaus-Peter Lorenz

Dipl.Ing. Landschaftsarchitektur

Otis Schmidt

B.Sc. Landschaftsarchitektur

Marius Gantert

Dipl.-Ing. Architektur

Paul Waßner

B.Sc. Stadtplanung und Städtebau

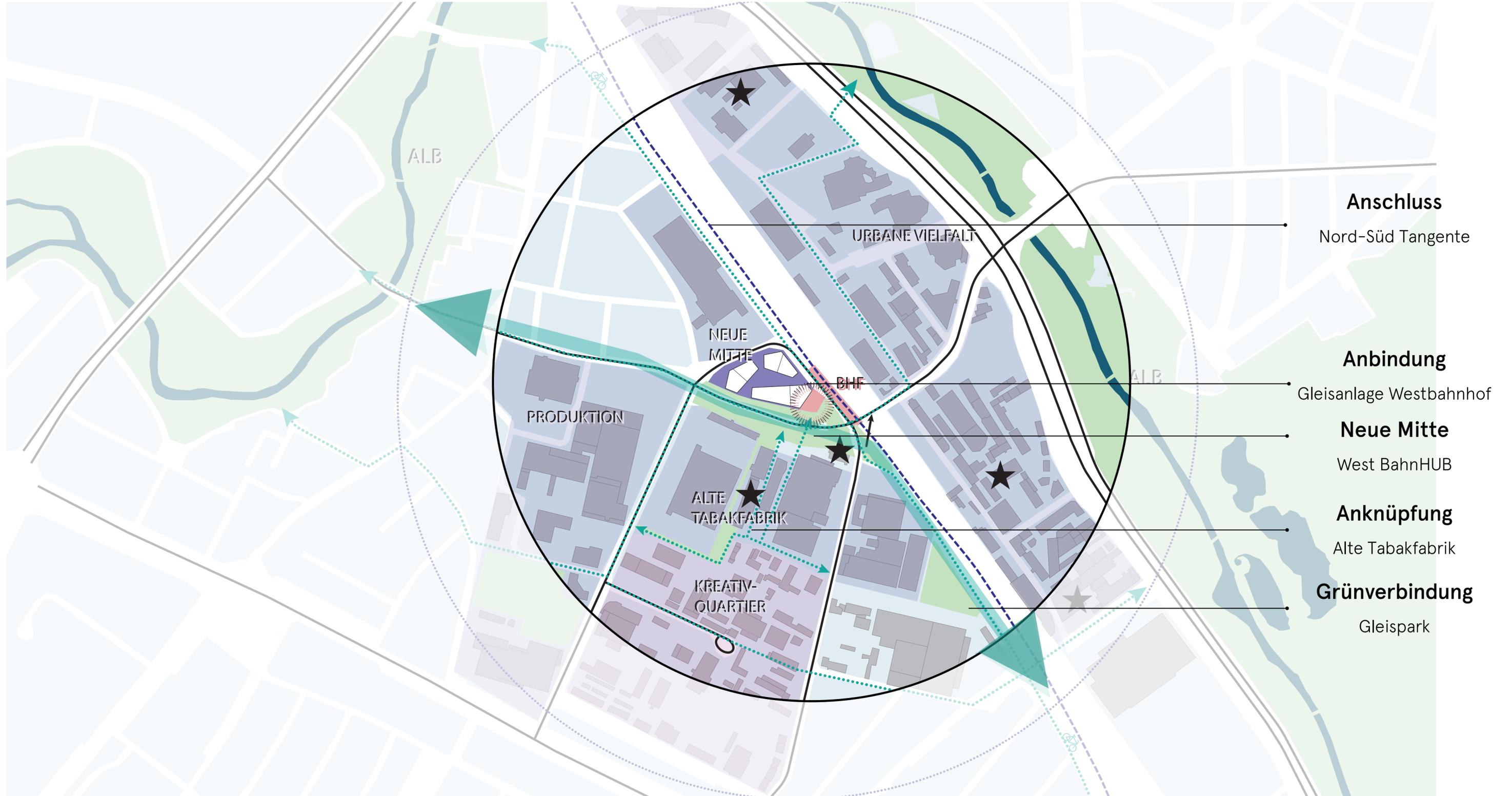
INHALT

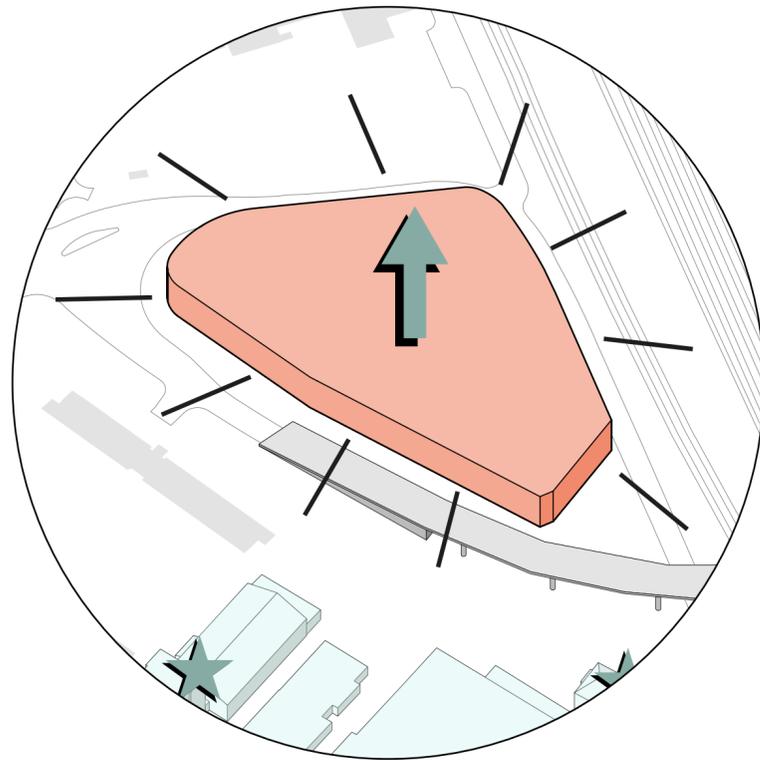
01. WER SIND WIR?

02. KONZEPT & LESART

03. ENTWURF

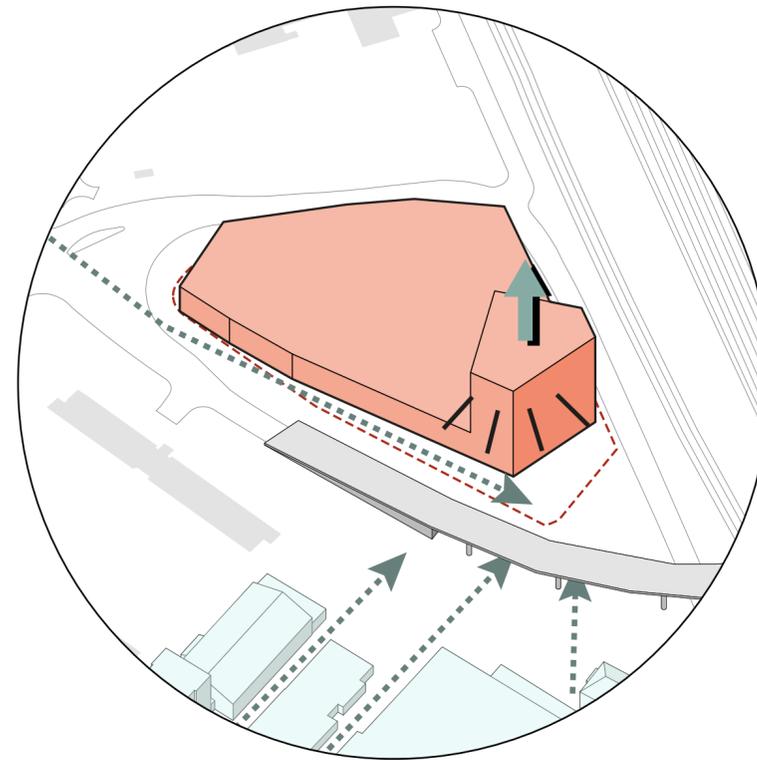
02. RAHMENPLAN





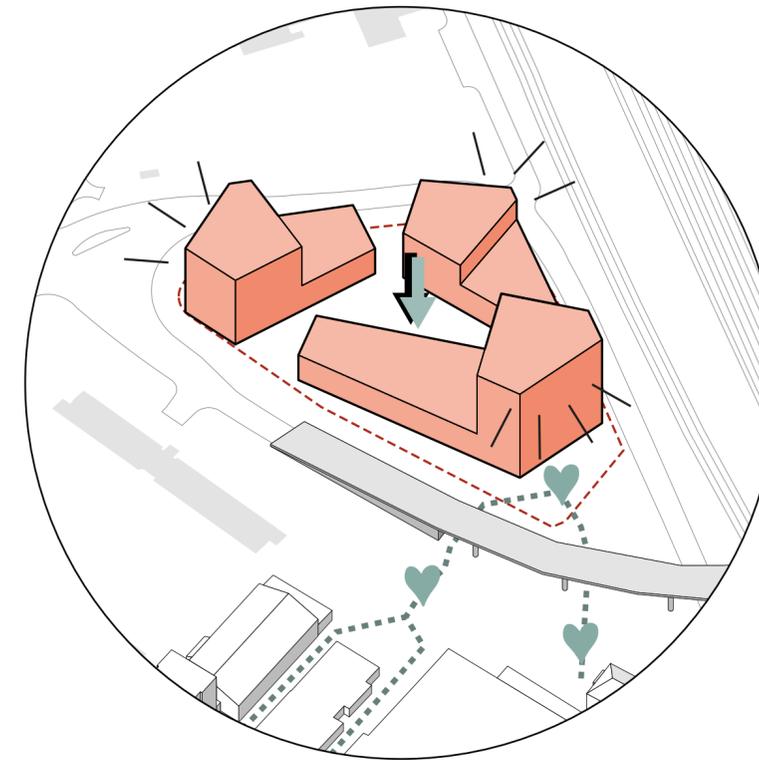
RAUMKANTEN

Neue Setzung mit urbaner Dichte



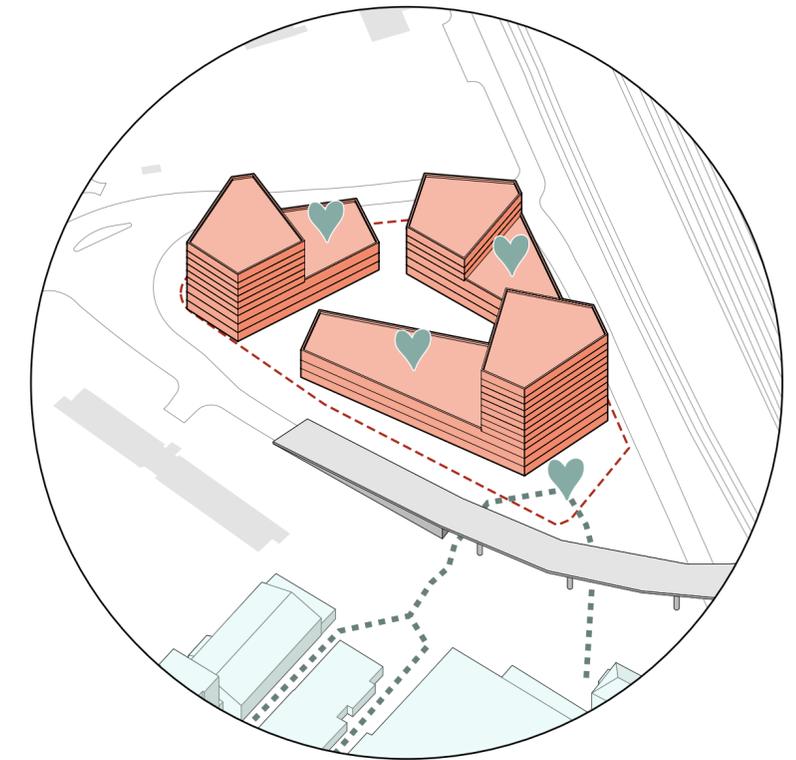
AKZENTUIERUNG

Markanter Hochpunkt und Vorplatz



NEUE MITTE

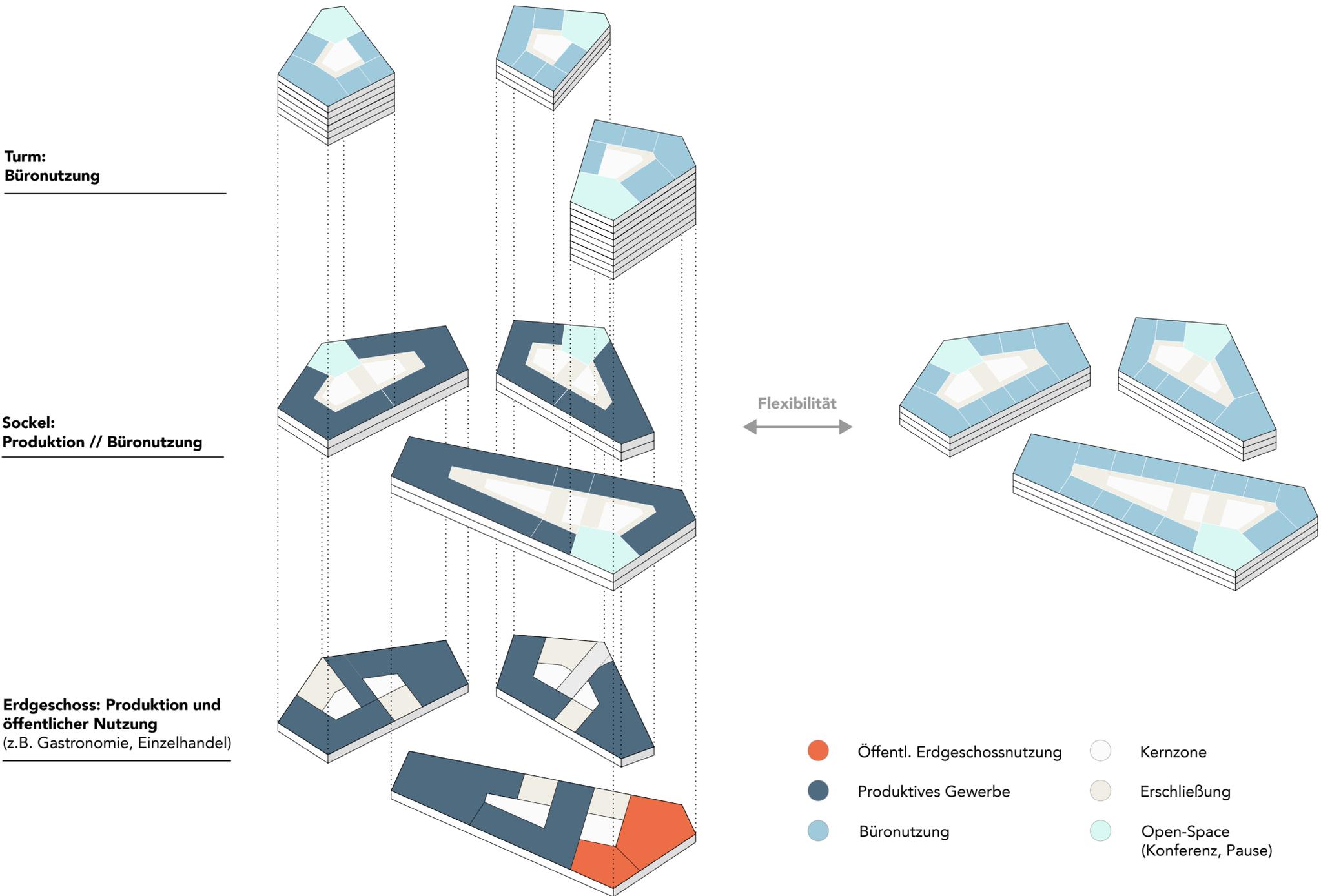
Gewerbequartier mit eigener Identität



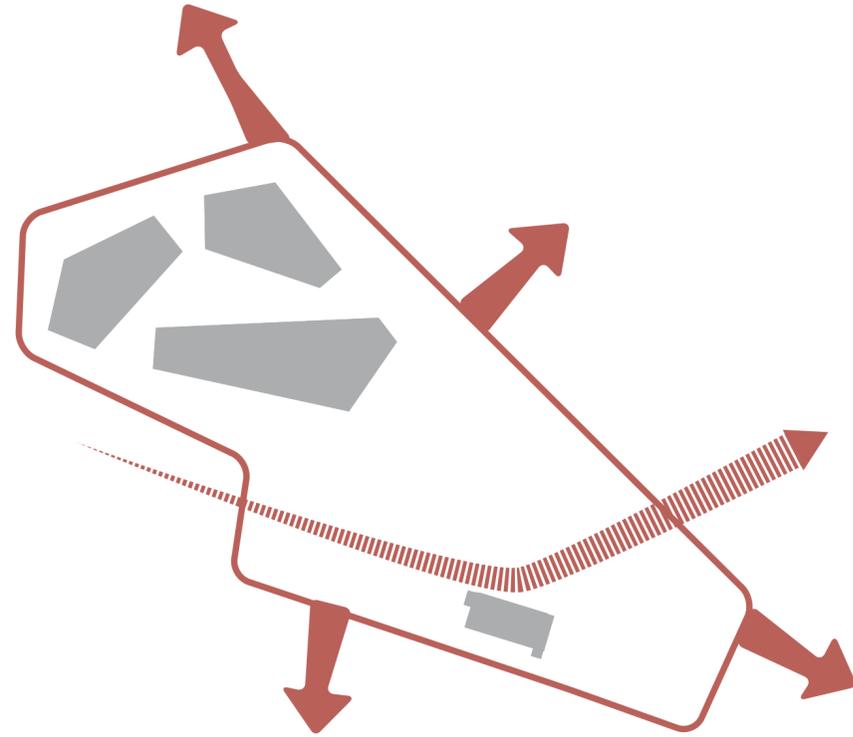
FREIRAUM

öffentlicher Platz und private Sockeldächer

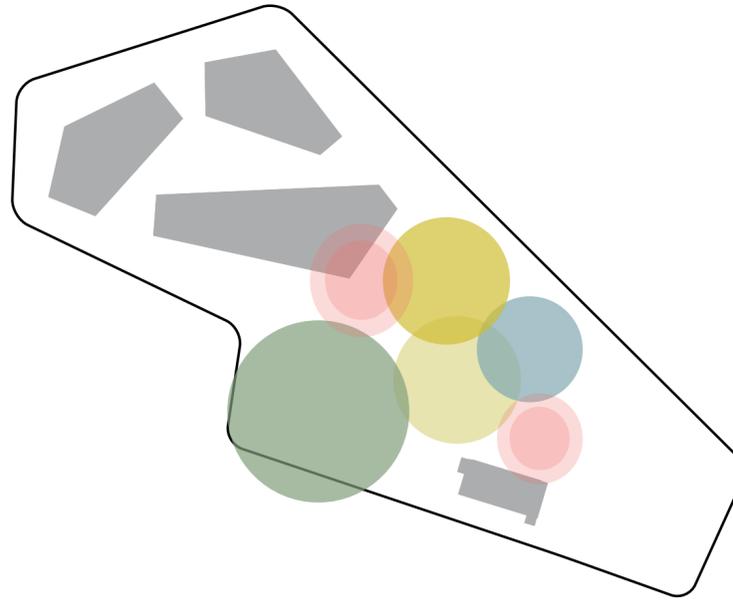
02. NUTZUNGSVERTEILUNG



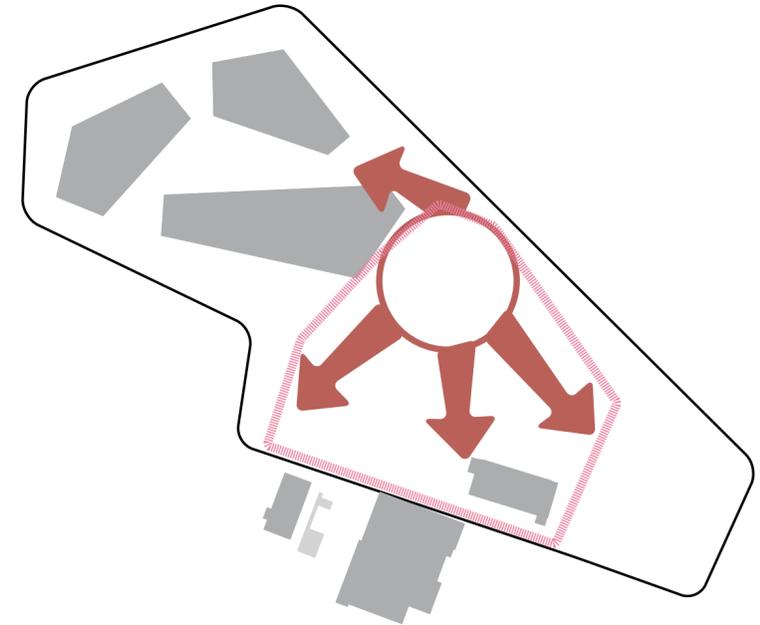
02. FREIRAUM STRATEGIEN



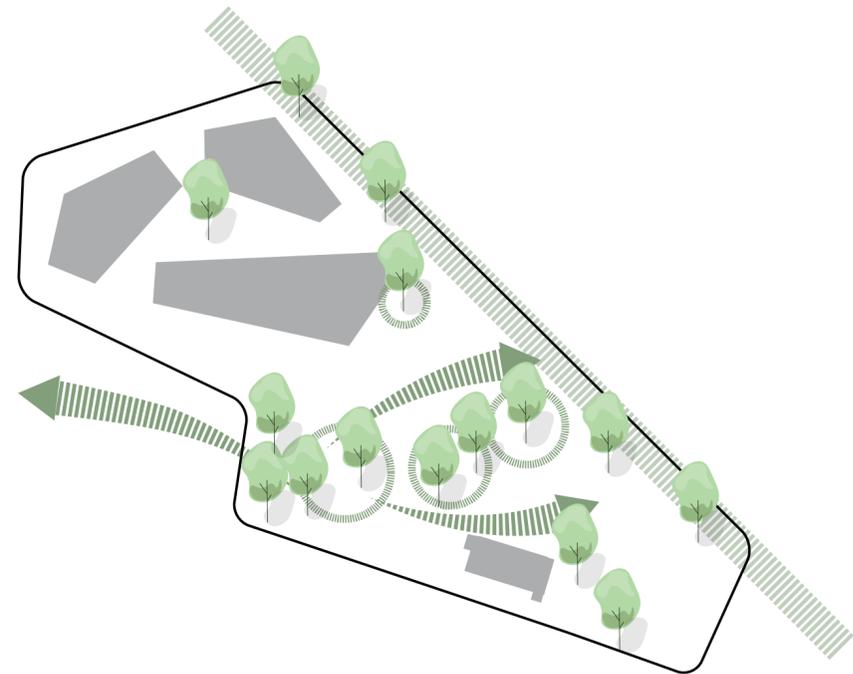
Vernetzung



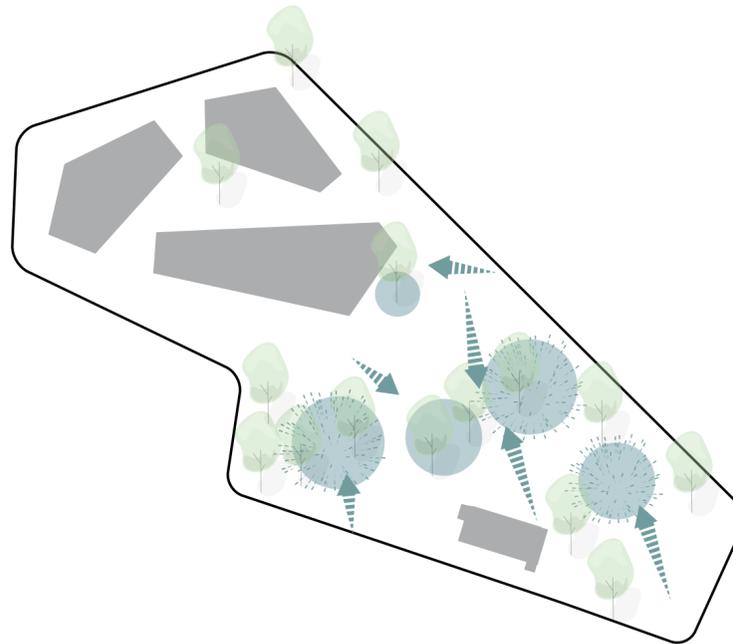
Multifunktionalität



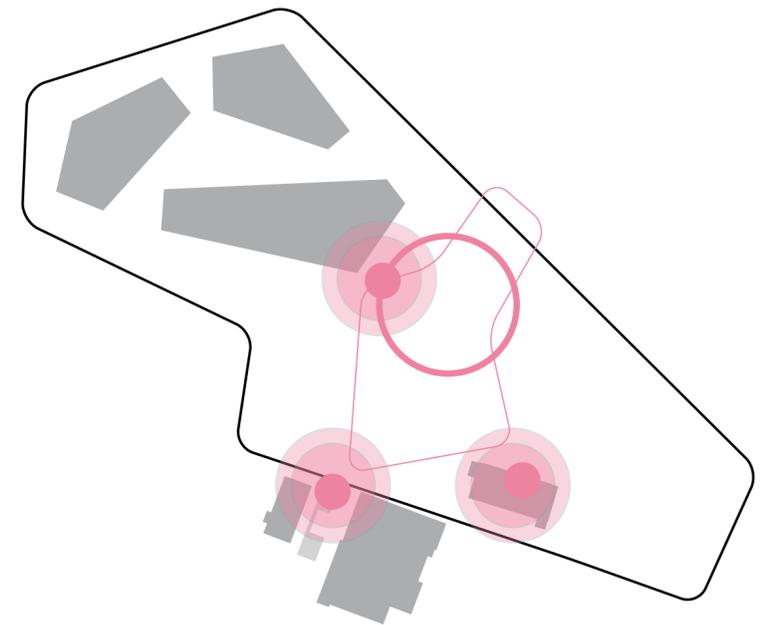
Platzteppich



Grüner Vorplatz



Blauer Vorplatz



Innere Erschließung

02. ZONIEREN UND AUFTEILEN



Produktiver Hof

Dachlandschaft

Gleisseite

Bahnplatz

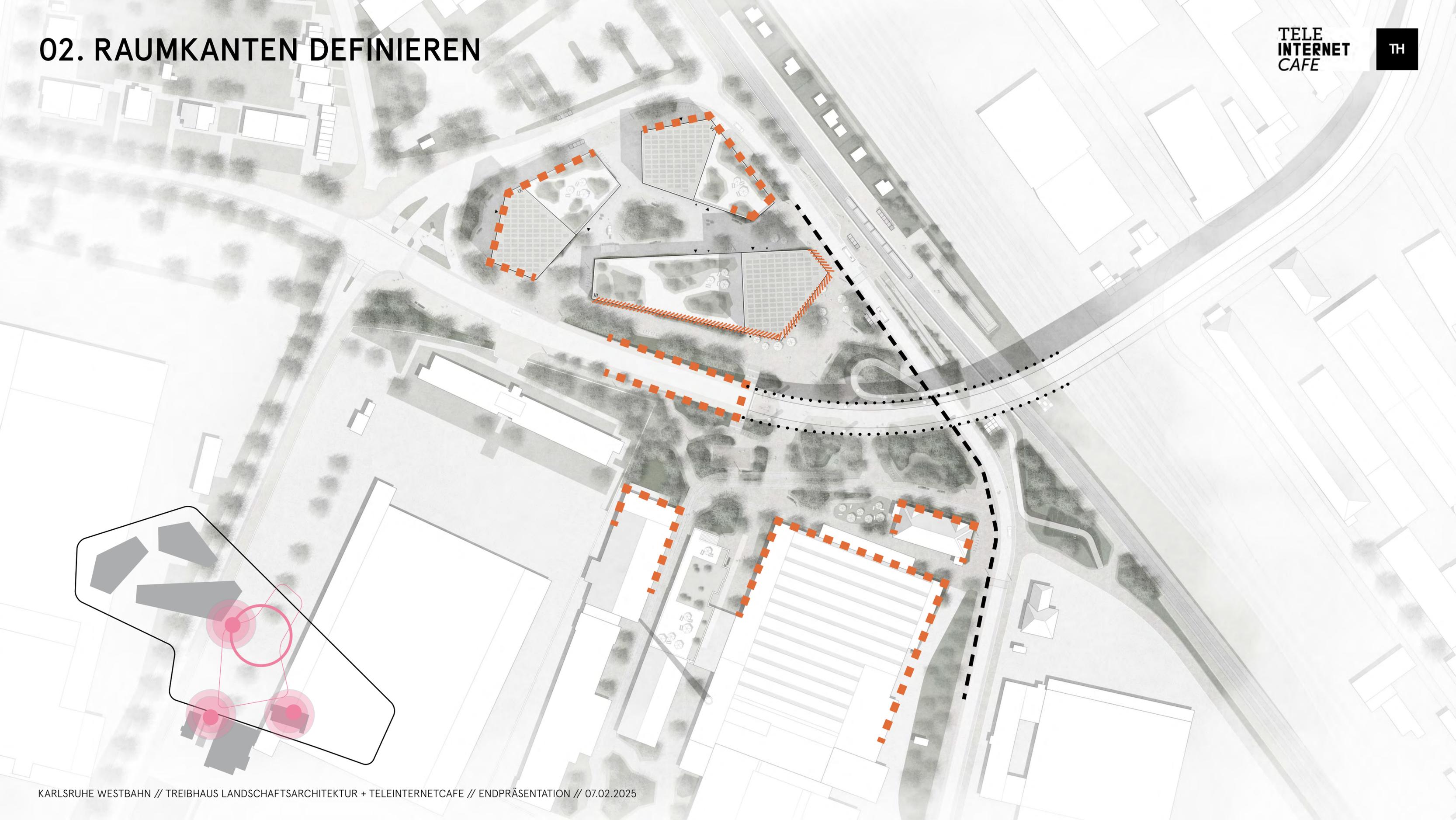
Straße

Gleispark

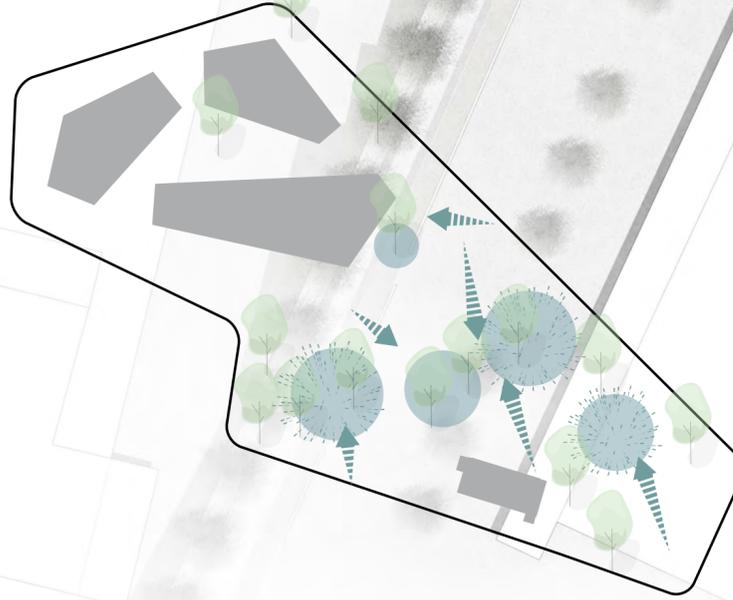
Produktive Gasse

Alte Tabakfabrik

02. RAUMKANTEN DEFINIEREN



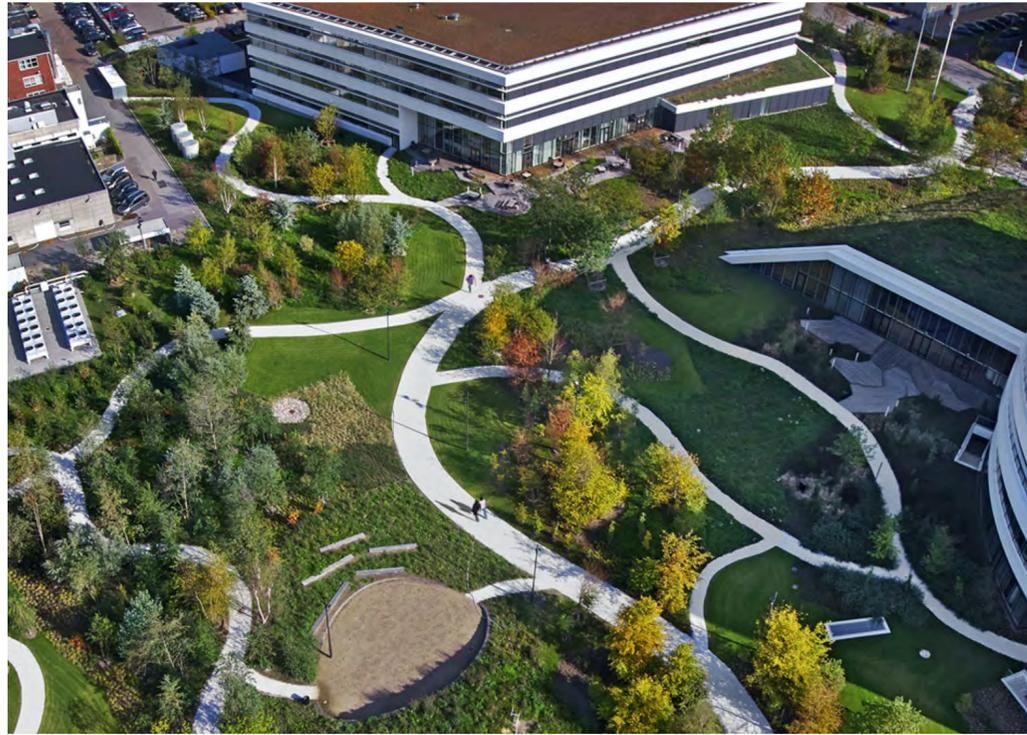
02. ENTSIEGELN UND BEGRÜNEN



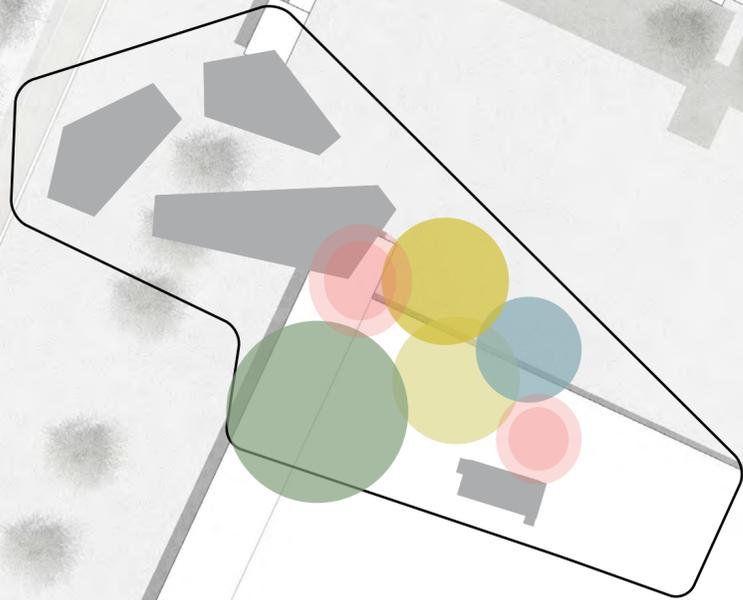
02. VEGETATION ERHALTEN UND ERWEITERN



02. MOODBOARD



02. NUTZUNGEN ETABLIEREN



Gastro // EG Nutzung

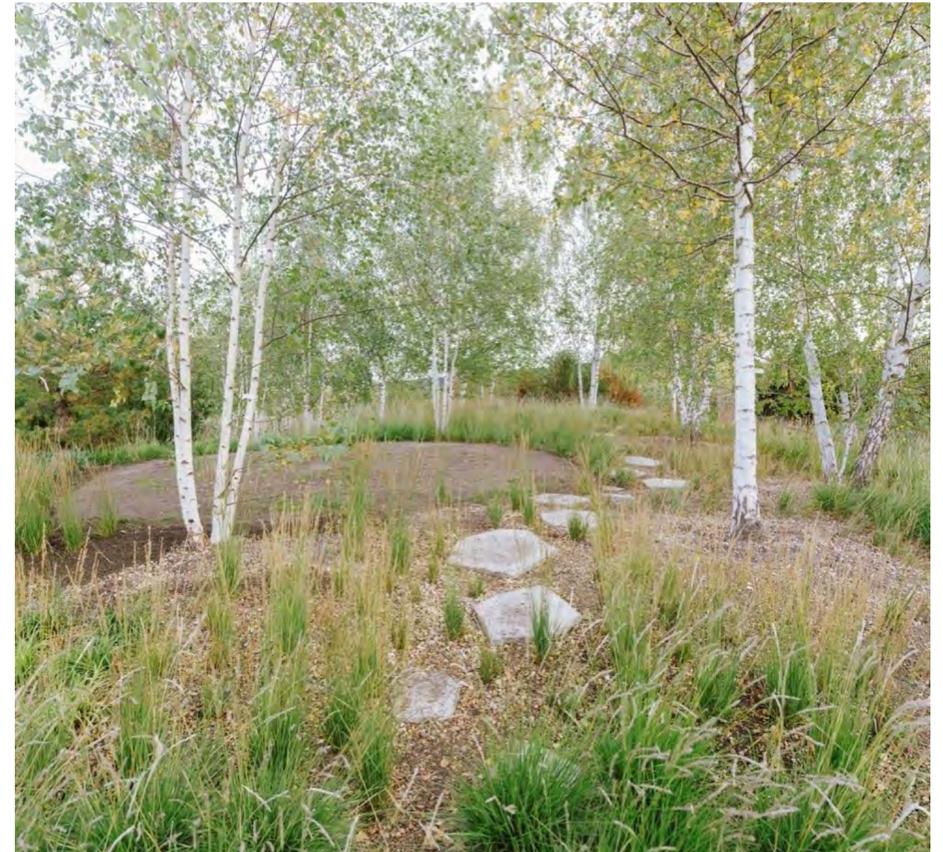
Mobility

Spiel-und Sport

Stadtnatur // Kita-Fläche

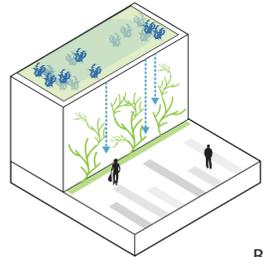
Gastro // EG Nutzung

02. MOODBOARD

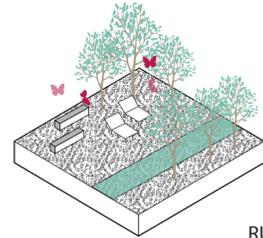


02. UMSETZUNGSTRATEGIEN

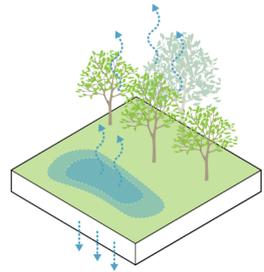
Klimaresilienz



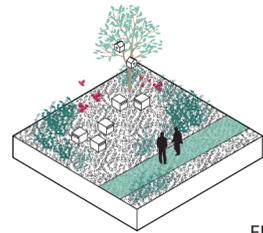
BEGRÜNUNG



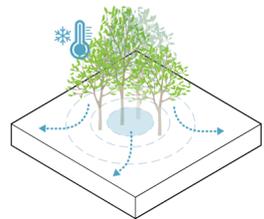
RUHIGER RÜCKZUGSRAUM



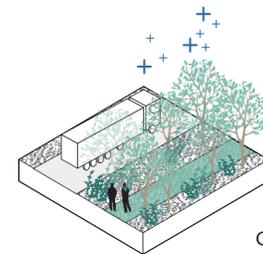
VERSICKERUNG & VERDUNSTUNG



ERLEBBARER NATURRAUM

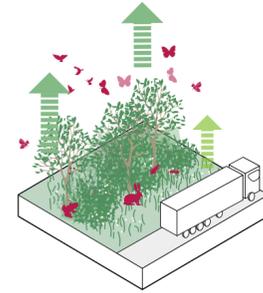


KÜHLUNG

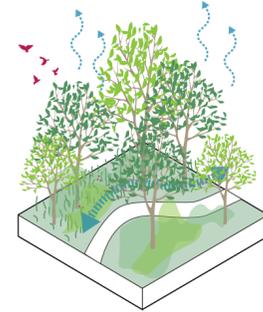


GRÜNER VERKEHRSRAUM

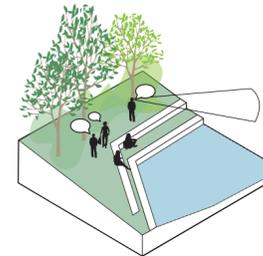
Ökologie



ABSTANDSGRÜN

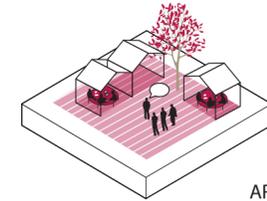


TINY FOREST

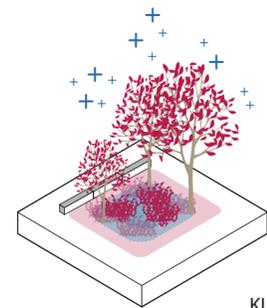


GRÜNE MITTE

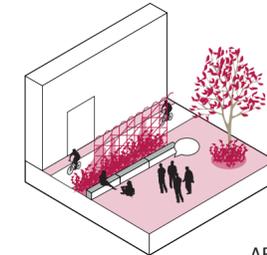
Multifunktionalität



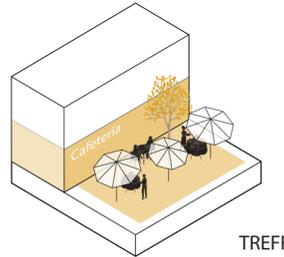
ARBEITSRAUM



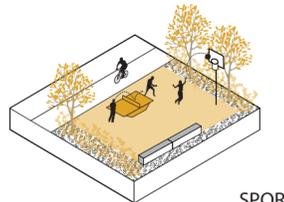
KLIMAINSEL



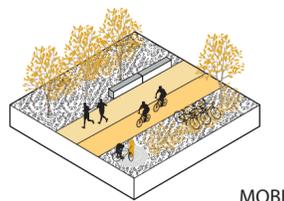
ABSCHIRMUNG



TREFFPUNKT



SPORT

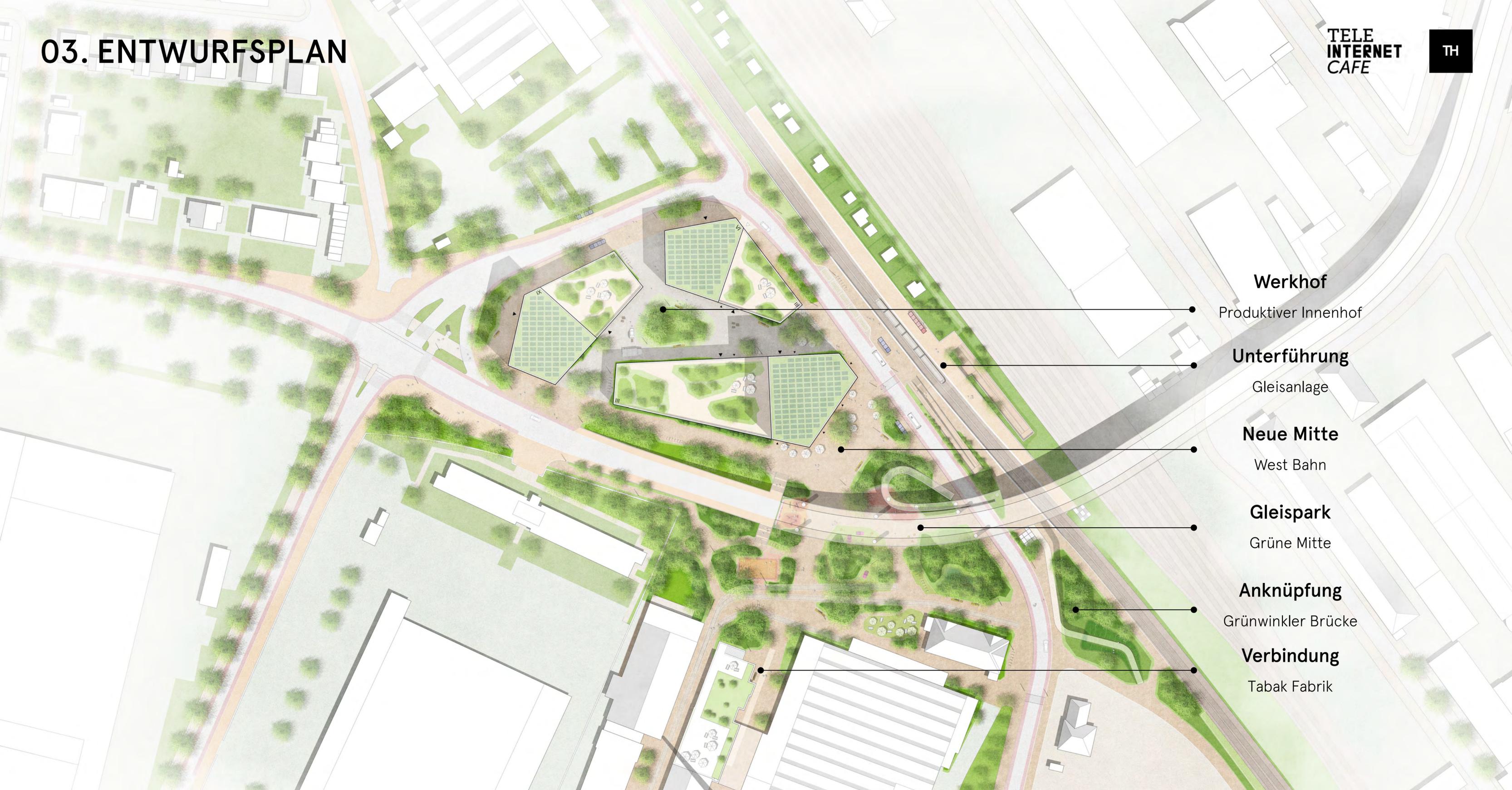


MOBILITÄT

INHALT

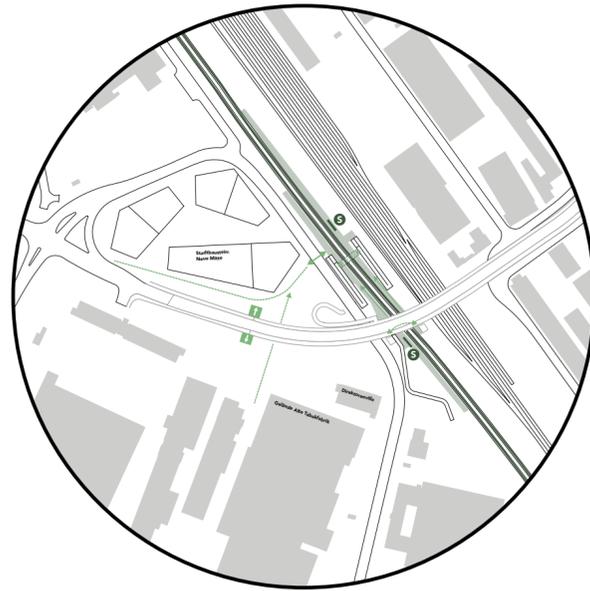
- 01. WER SIND WIR?
- 02. KONZEPT & LESART
- 03. ENTWURF**

03. ENTWURFSPLAN



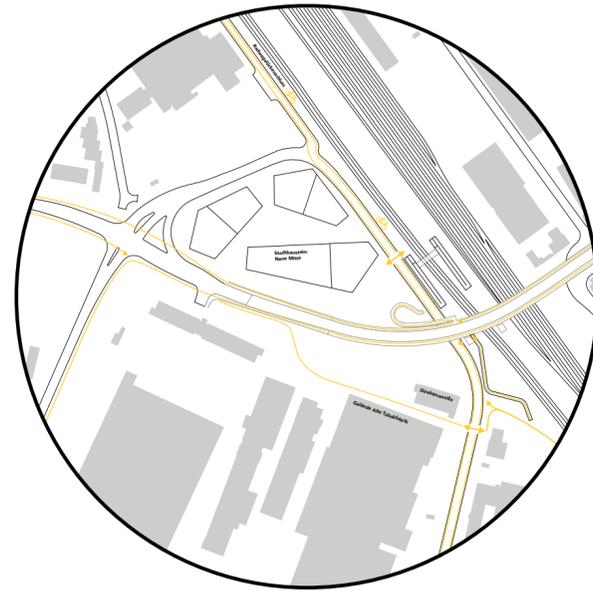
- Werkhof**
Produktiver Innenhof
- Unterführung**
Gleisanlage
- Neue Mitte**
West Bahn
- Gleispark**
Grüne Mitte
- Anknüpfung**
Grünwinkler Brücke
- Verbindung**
Tabak Fabrik

03. VERKEHRSSTRÖME



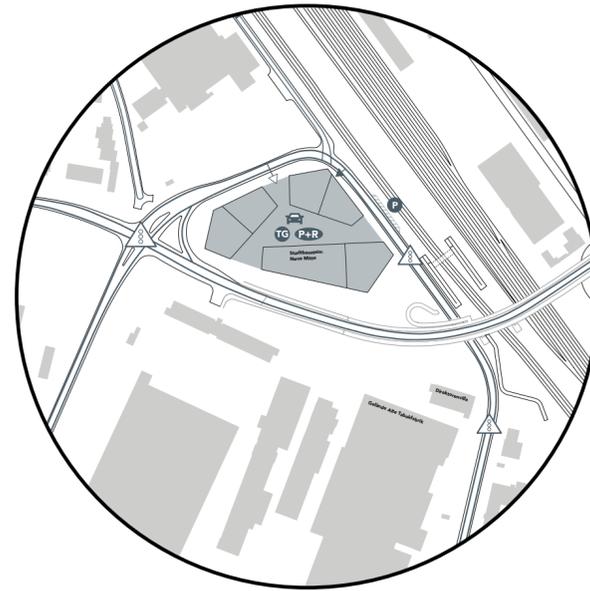
Bahn

Zugänglichkeit



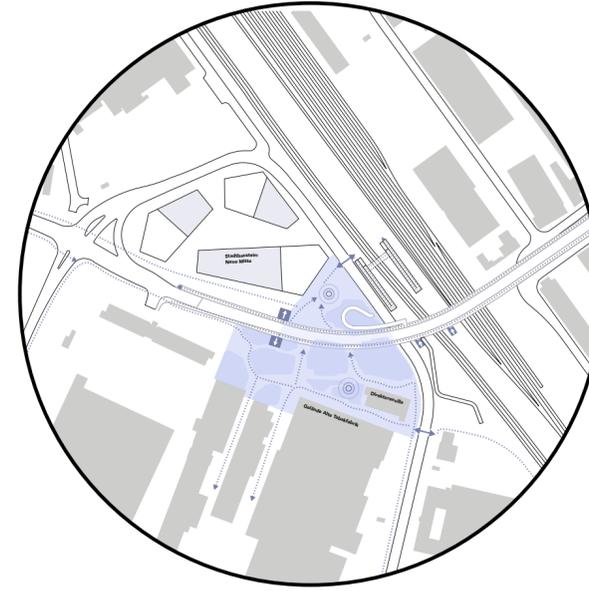
Fahrradverkehr

Bewegungsströme und Anbindung



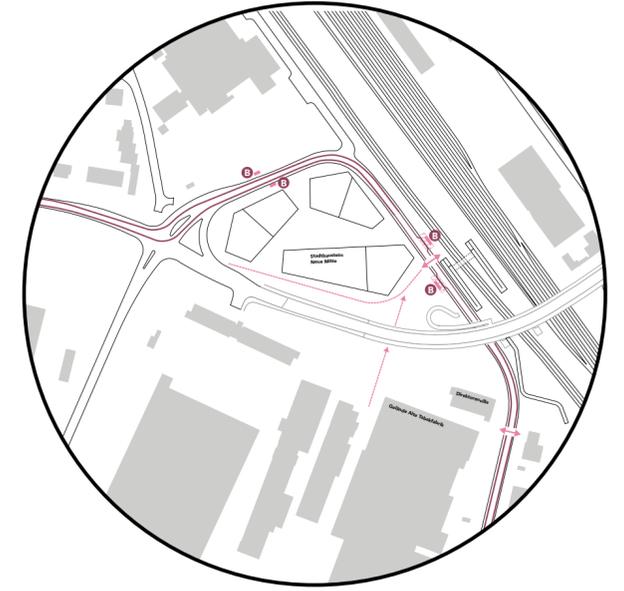
MIV

Erschließung und Parken



Fußverkehr

Bewegungsströme



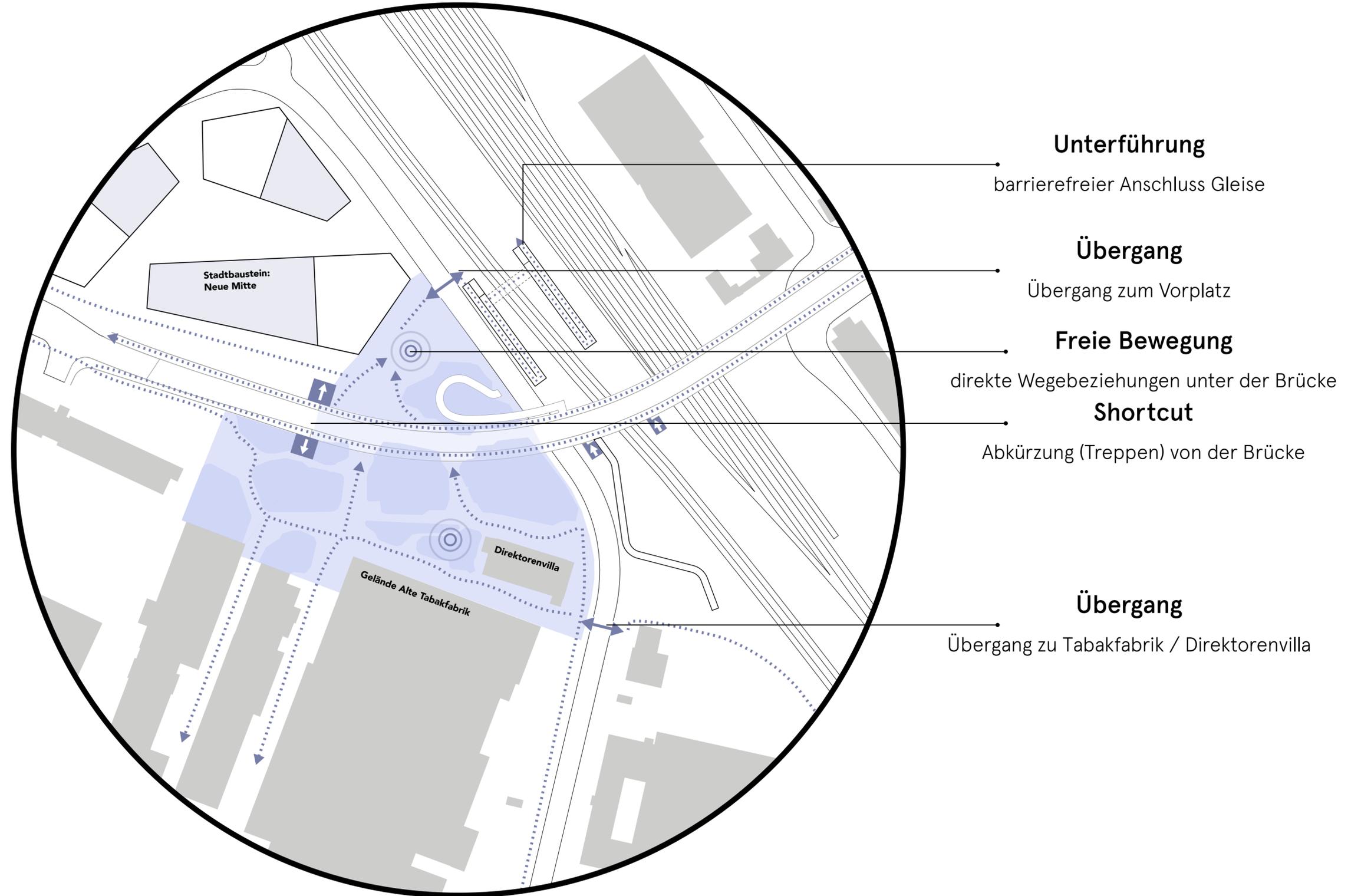
Busverkehr

Ankunft Haltestelle

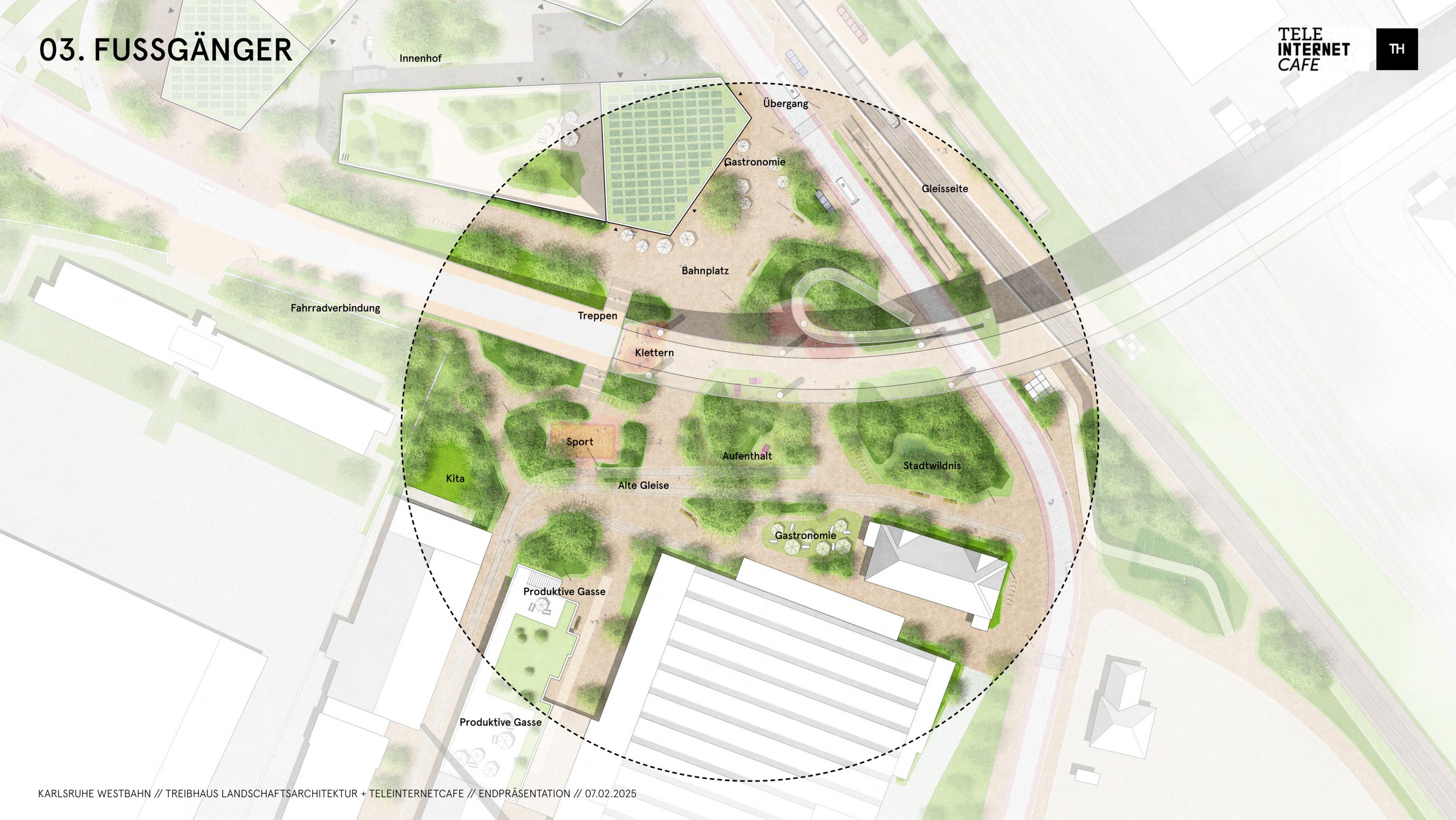
03. ENTWURFSPLAN



03. FUSSGÄNGER



03. FUSSGÄNGER



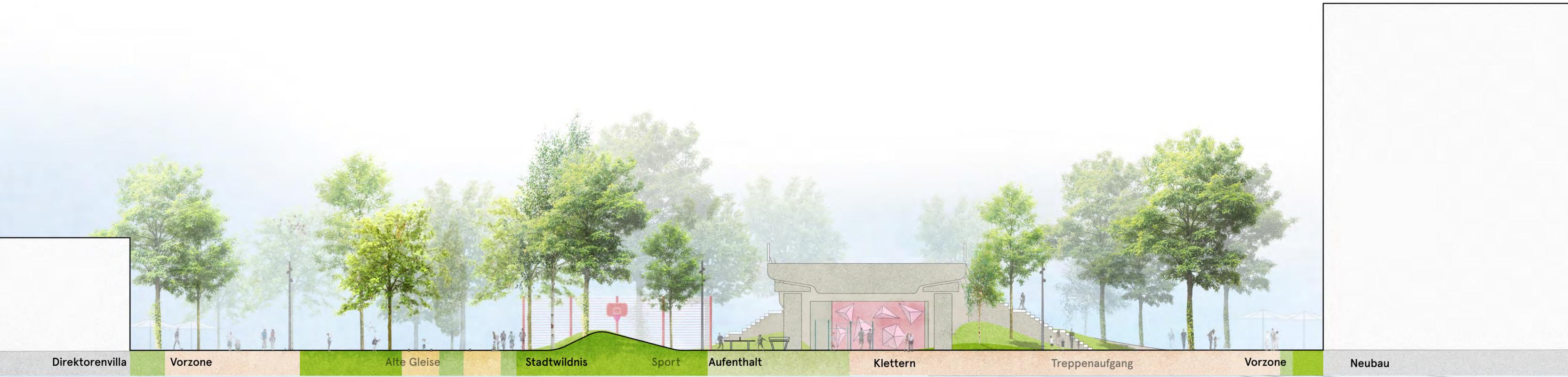
03. FUSSGÄNGER VERBINDUNG RICHTUNG TABAKFABRIK

TELE
INTERNET
CAFE

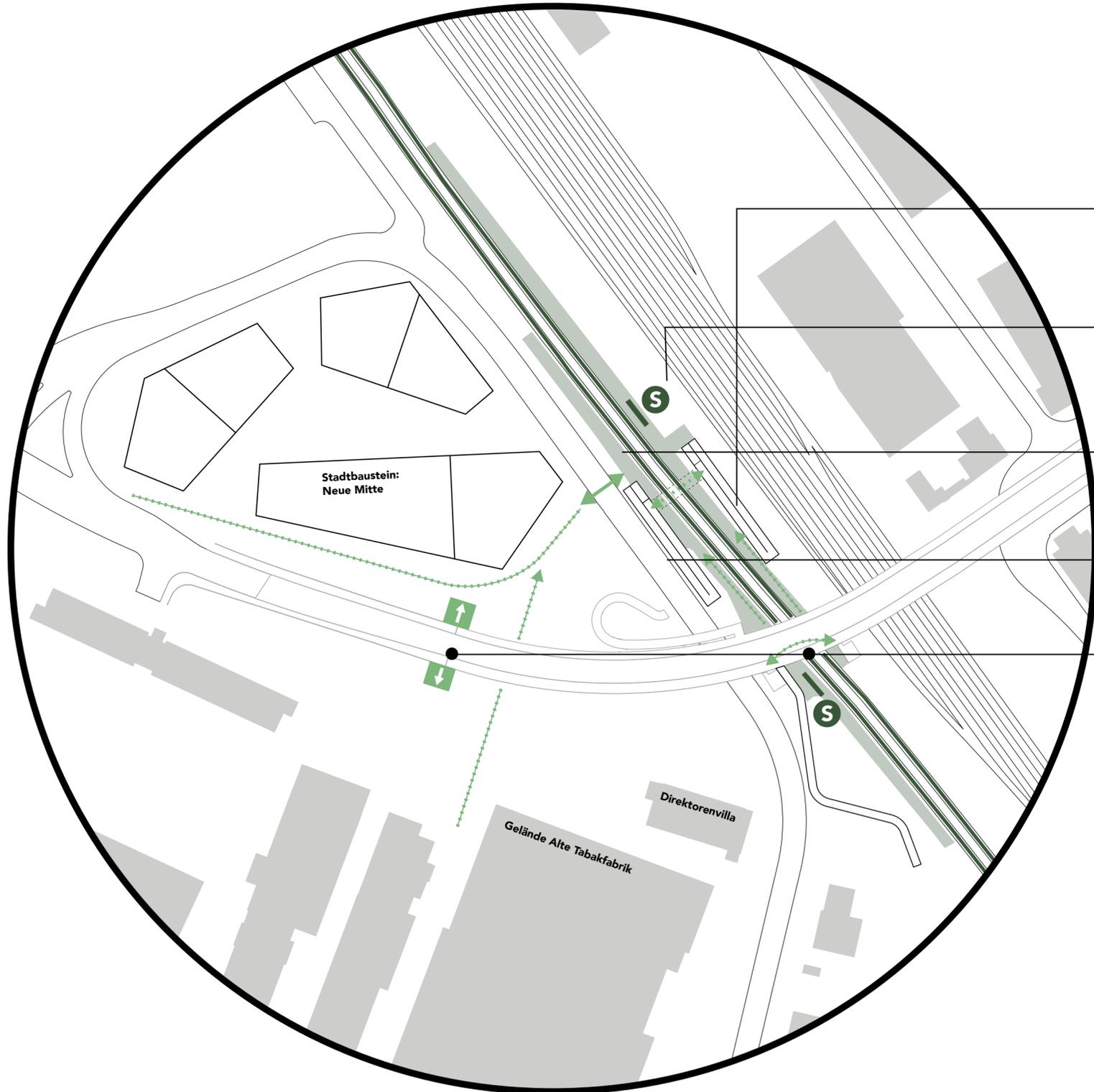
TH



03. VERBINDUNG DER PLATZBEREICHE UNTER DER BRÜCKE



03. ANKUNFT MIT DER BAHN



Anschluss

Gleisanlage / Rampenanlage
(barrierefrei, 5%, ohne Zwischenpodeste
optional: 6% mit Zwischenpodesten)

Haltestelle

Gleis I

Übergang

Platzsituation

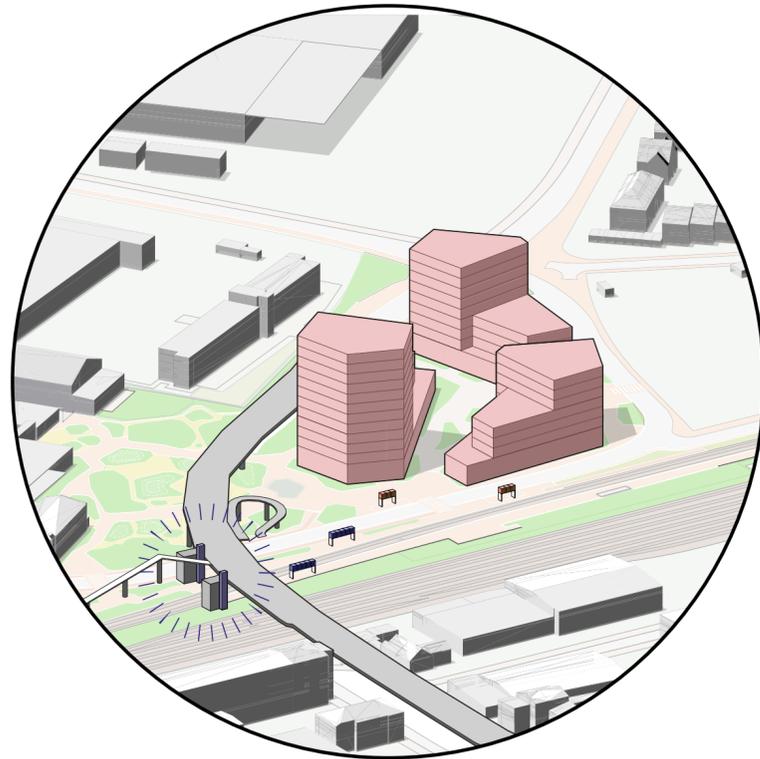
Haltestelle

Gleis II

Übergang

Treppenaufgang

03. RÜCKBLICK ZWISCHENPRÄSENTATION



Option 1

Aufzüge an Grünwinkler Brücke

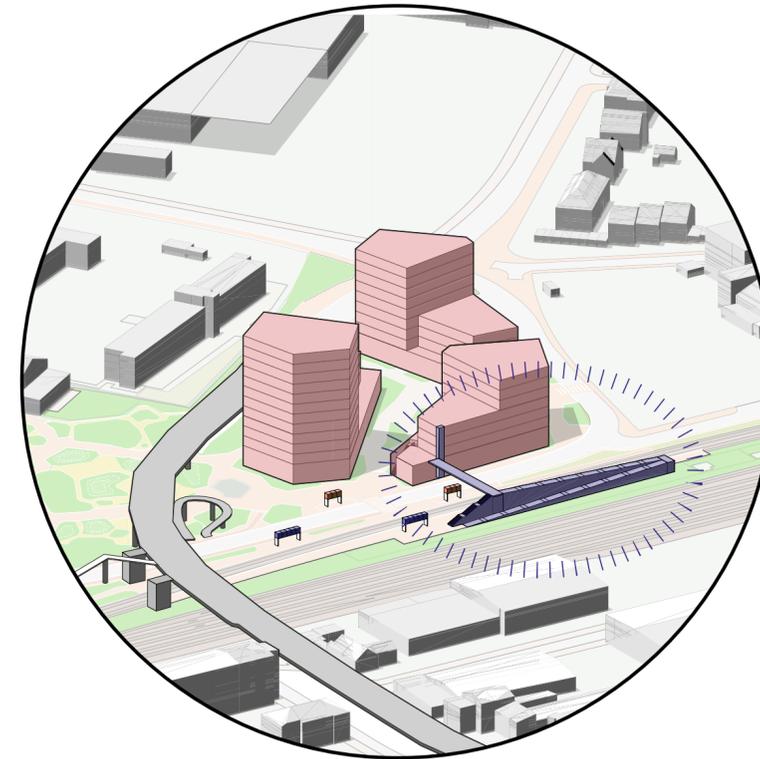
- + Maßnahme auf öffentlichem Grund
- + kein Rampenbauwerk nötig
- hohe Kosten für öffentlichen Unterhalt
- Ankommen „neben“ dem Bahnhofsvorplatz



Option 2:

Rampe an Grünwinkler Brücke

- + Maßnahme auf öffentlichem Grund
- + geringe Kosten für öffentlichen Unterhalt
- langes Rampenbauwerk nötig
- Ankommen über Grünwinkler Brücke



Option 3:

Rampe und Aufzug

- +/- Maßnahme gekoppelt an priv. Entwicklung
- + geringe Kosten für öffentlichen Unterhalt
- + Ankommen auf dem Vorplatz
- langes Rampenbauwerk nötig
- ggf. Abhängigkeit von privaten Schließzeiten

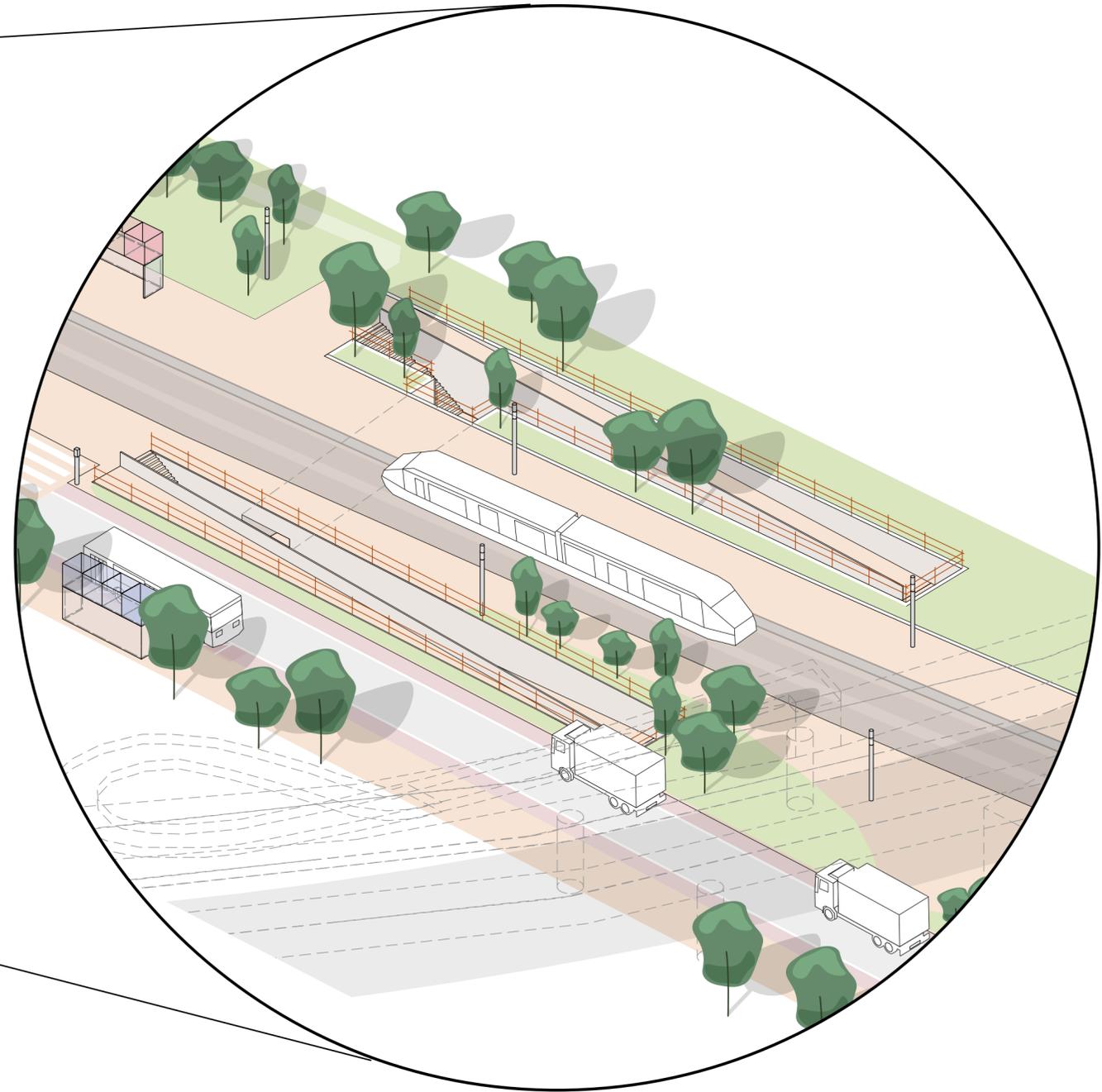
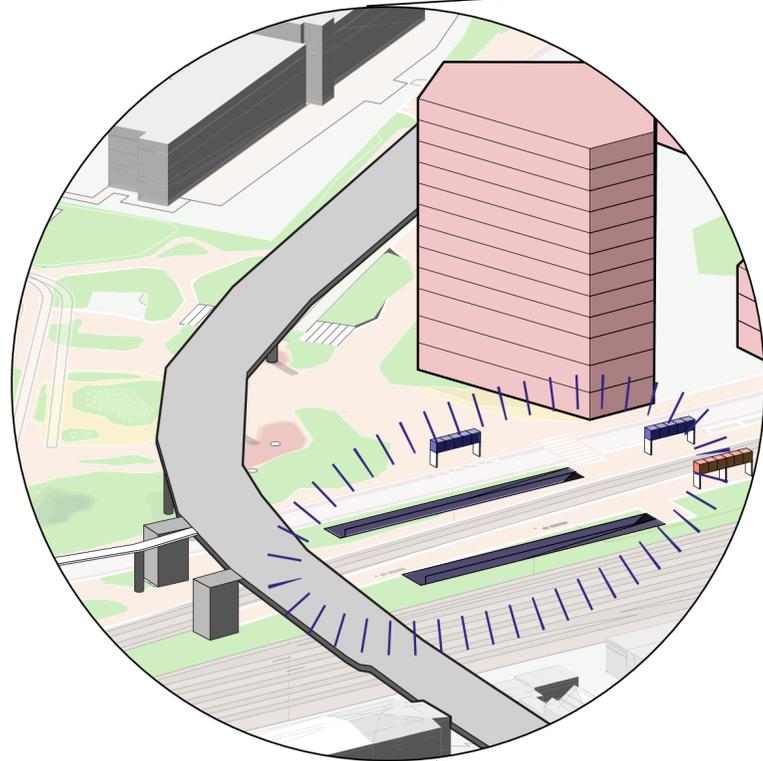


Option 4:

Rampe, Aufzug und Sockeltopographie

- +/- Maßnahme gekoppelt an priv. Entwicklung
- + geringe Kosten für öffentlichen Unterhalt
- + Ankommen auf dem Vorplatz
- + keine Abhängigkeit von privaten Schließzeiten
- + Sockel als Parkierungsbauwerk nutzbar (statt TG)
- lange Rampenbauwerke nötig

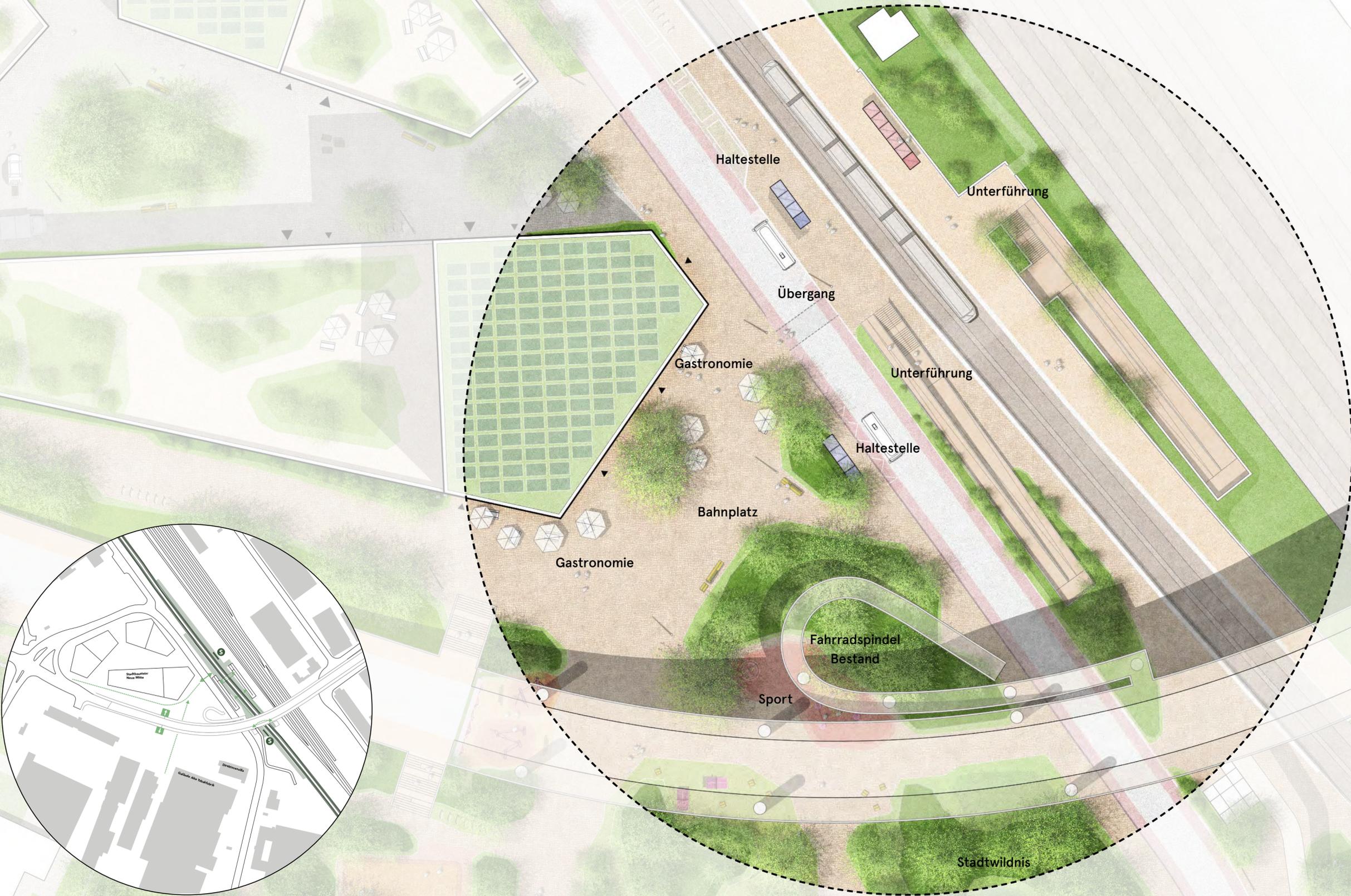
03. VORZUGSVARIANTE UNTERFÜHRUNG



Option Unterführung

- + direkter Übergang zum Platz
- + Keine Abhängigkeit zu privater Entwicklung
 - + Kein Aufzug nötig
- + kürzeres Rampenbauwerk als bei Überführung
- + Gut ausgeleuchtet => Kein Angstrraum

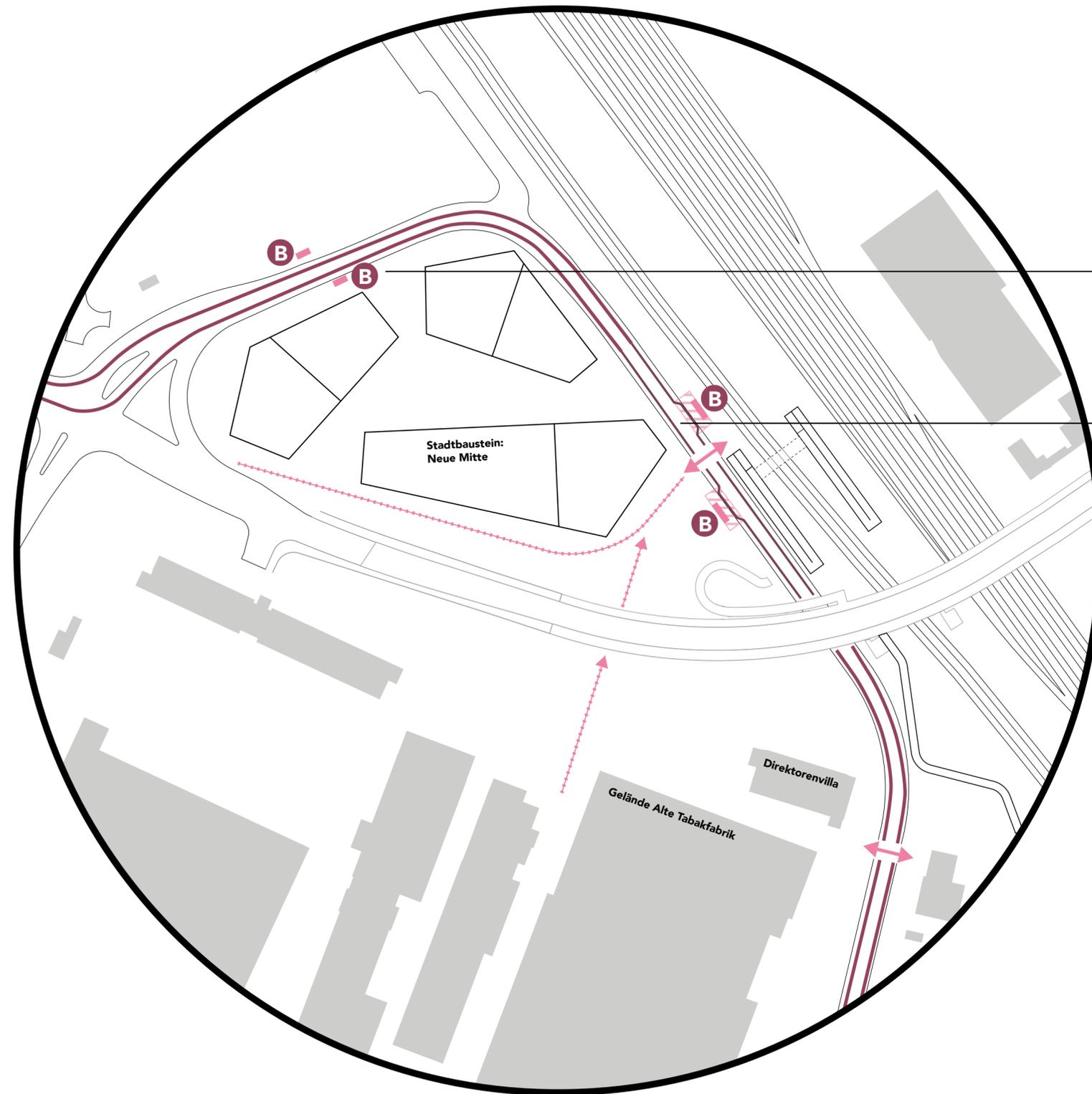
03. BARRIEREFREIER ANSCHLUSS AN DIE GLEISE



03. BARRIEREFREIER ANSCHLUSS AN DIE GLEISE



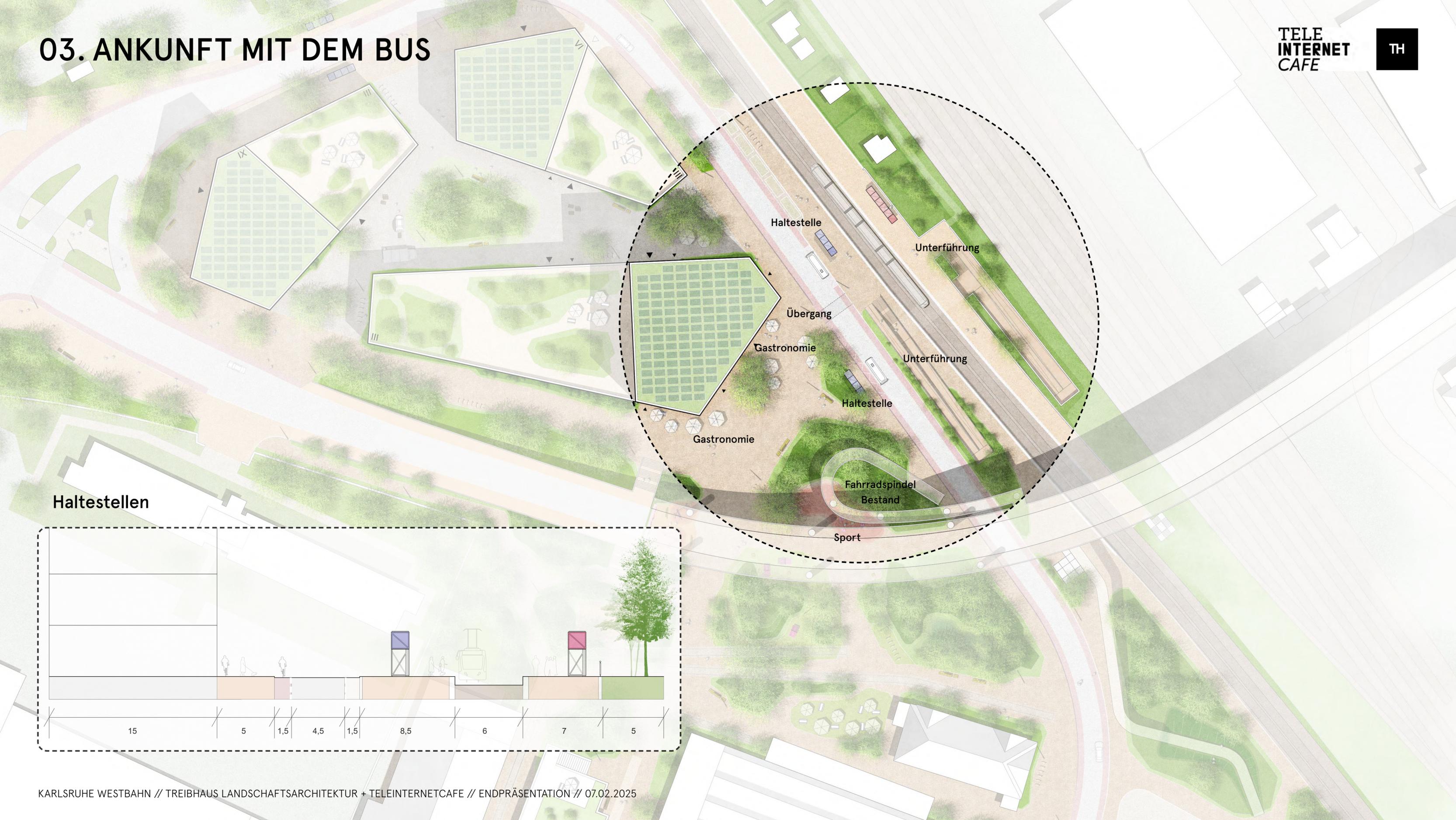
03. ANKUNFT MIT DEM BUS



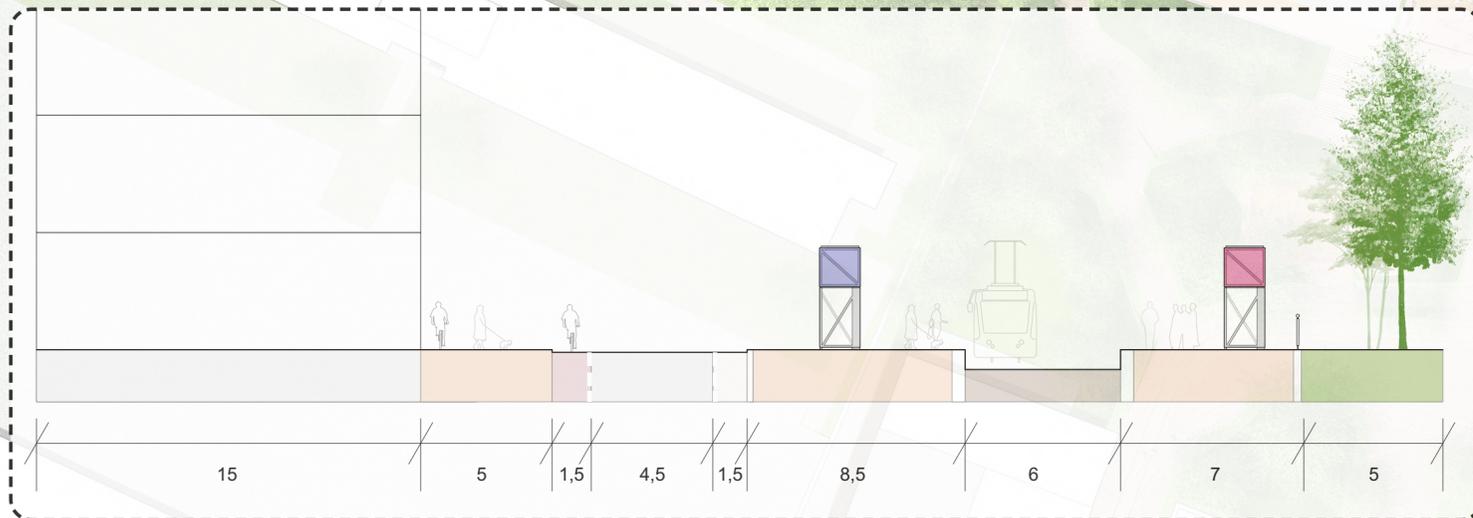
bestehende Haltestelle
zusätzlicher Haltepunkt (ggf. obsolet)

Neue Haltestelle
neue Lage am Vorplatz

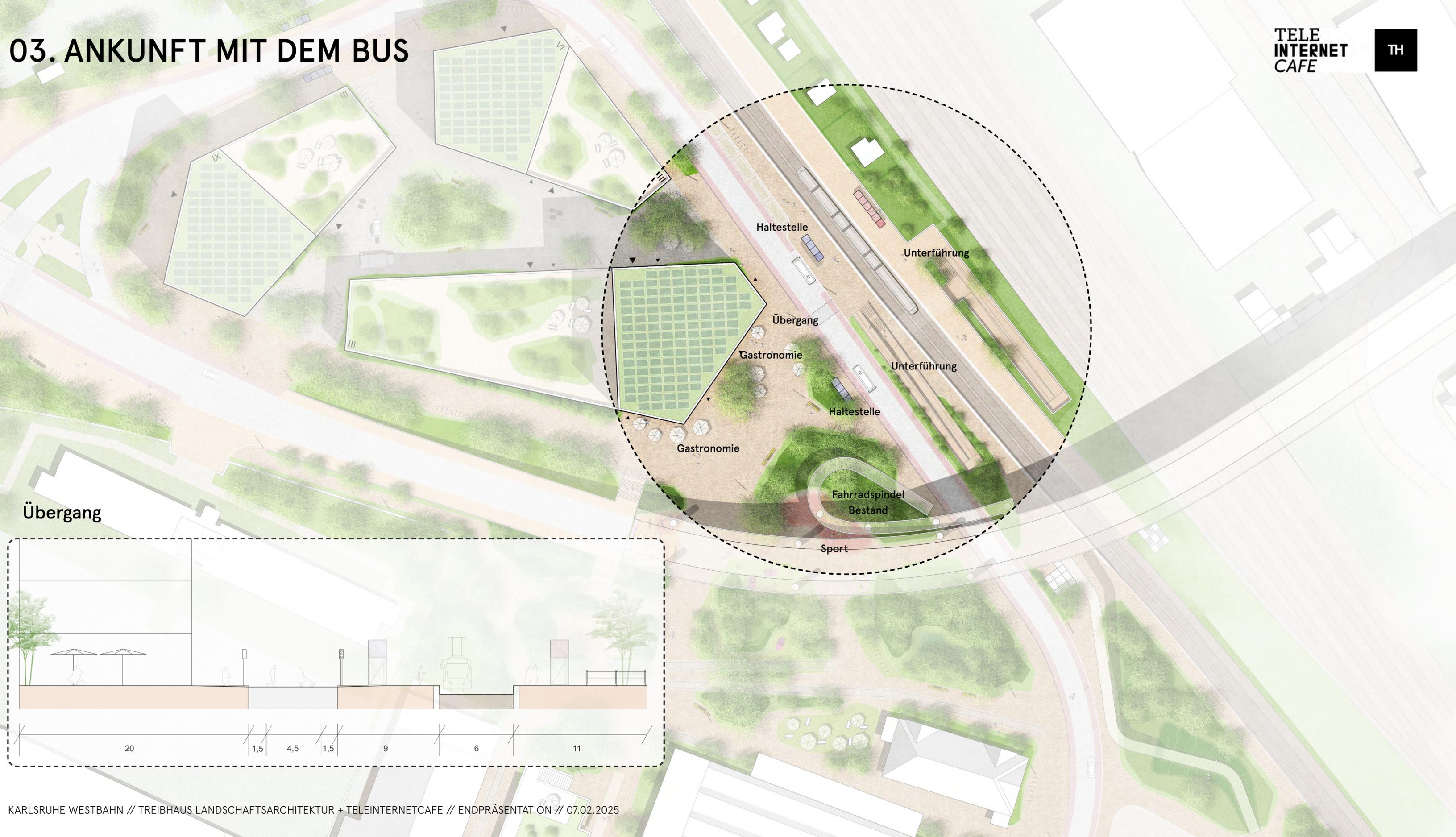
03. ANKUNFT MIT DEM BUS



Haltestellen



03. ANKUNFT MIT DEM BUS



Übergang

Haltestelle

Unterführung

Übergang

Gastronomie

Unterführung

Haltestelle

Gastronomie

Fahrradspindel
Bestand

Sport

20

1,5

4,5

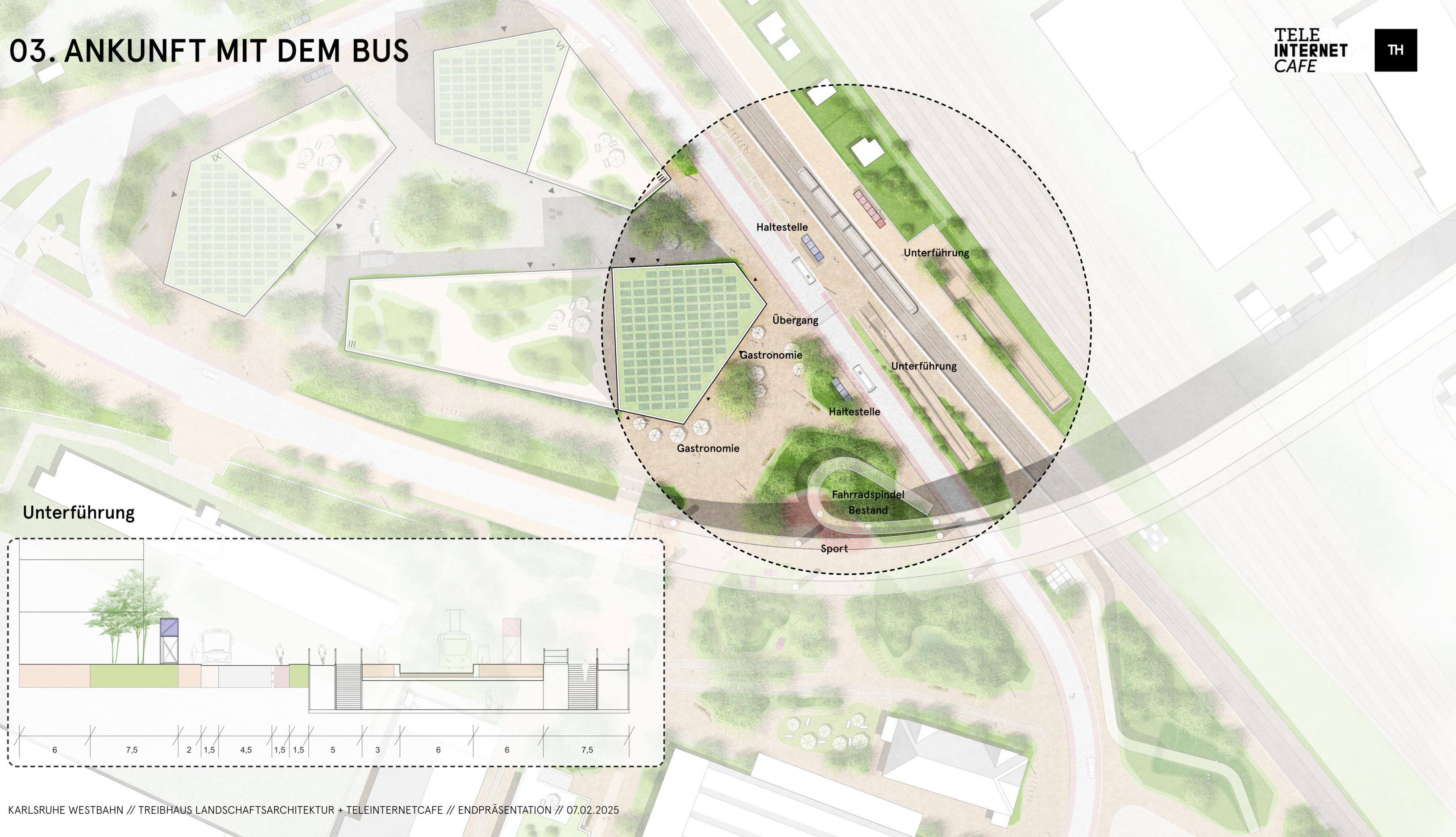
1,5

9

6

11

03. ANKUNFT MIT DEM BUS



Unterführung

Haltestelle

Unterführung

Übergang

Gastronomie

Unterführung

Haltestelle

Gastronomie

Fahrradspindel
Bestand

Sport



03. BLICK AUF DEN VORPLATZ

TELE
INTERNET
CAFE

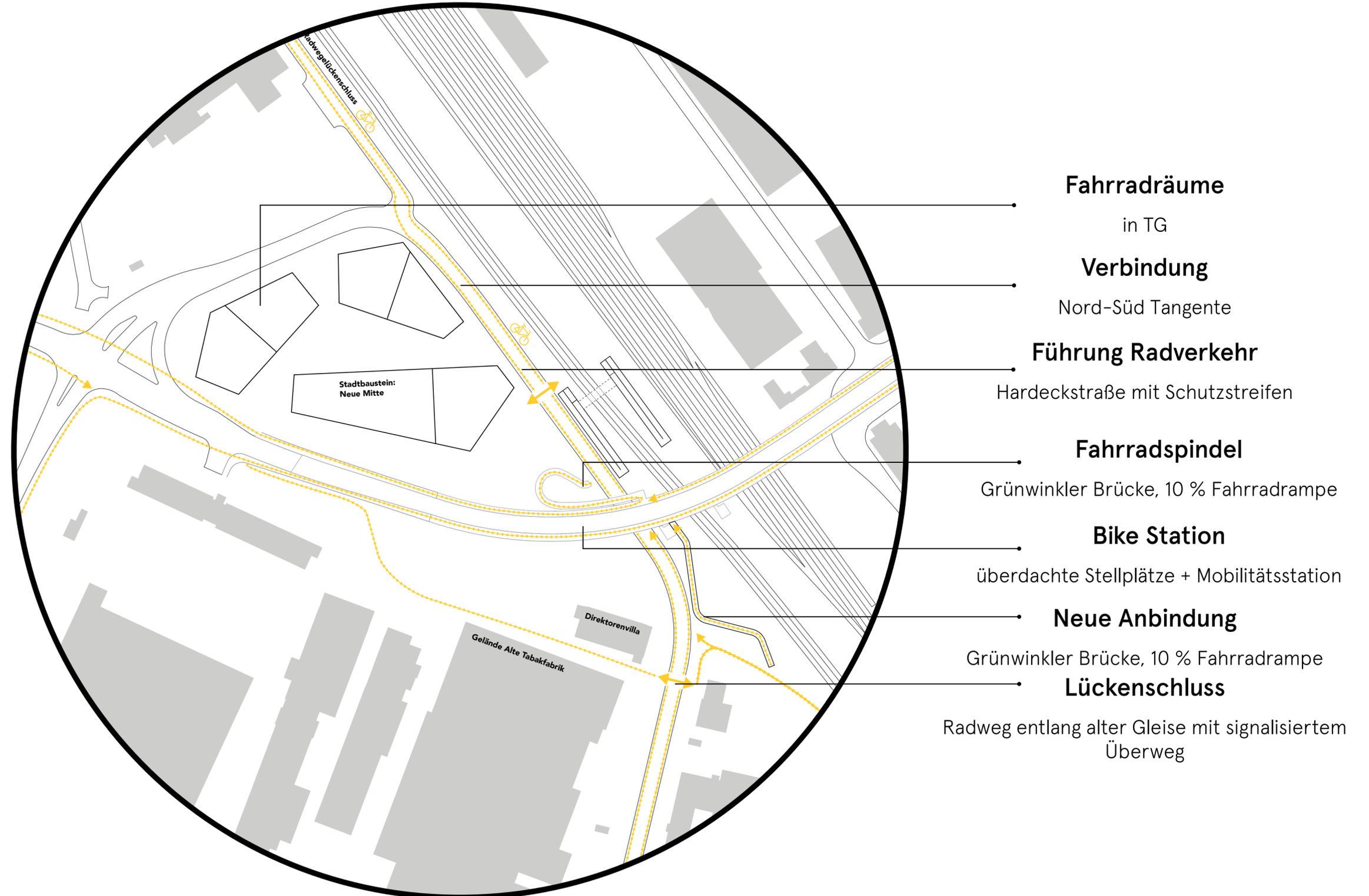
TH

NEUE MITTE GRÜNWINKEL

Alte
Tabakfabrik

Westbahn

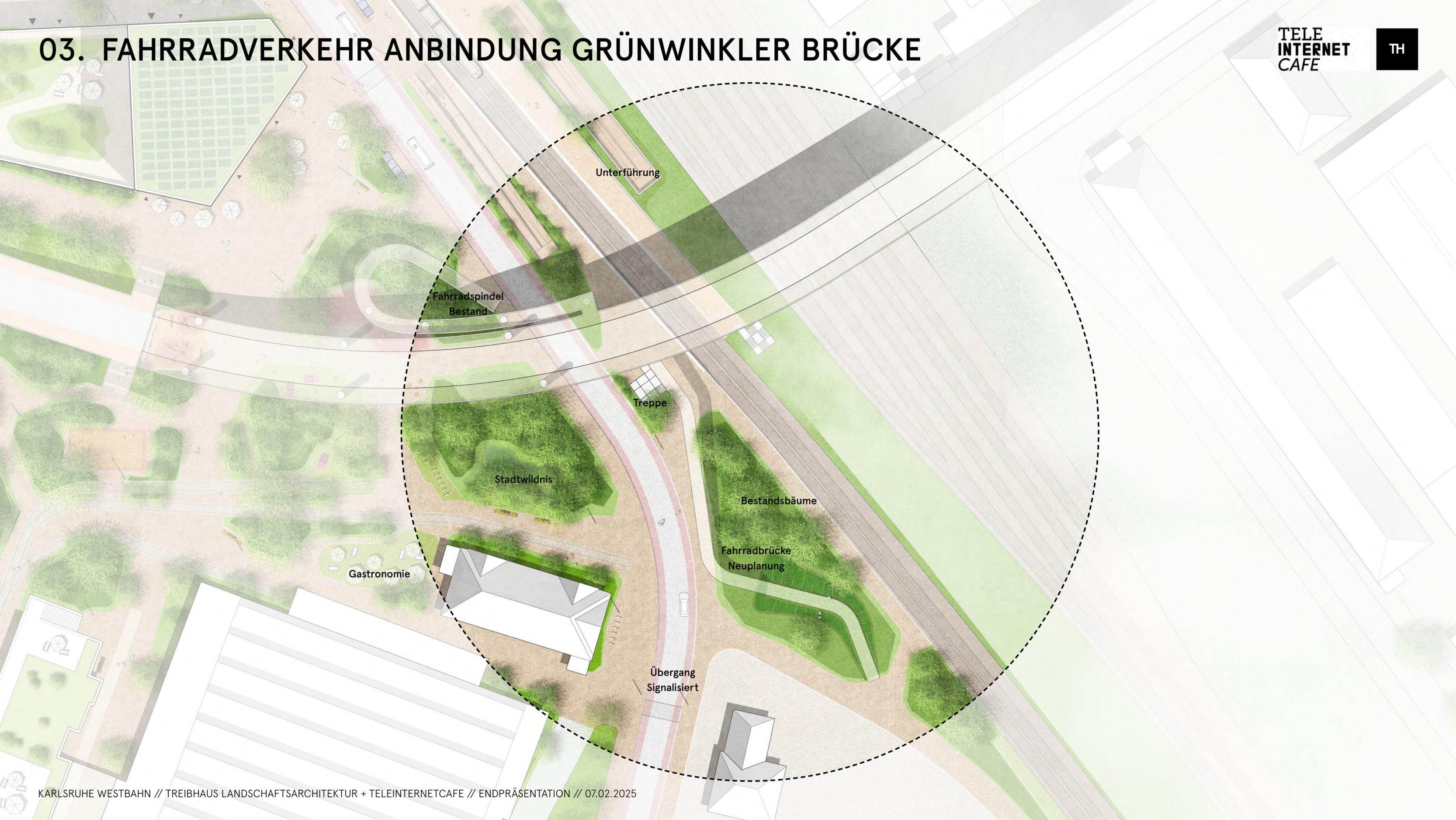
Neue Mitte Grünwinkel



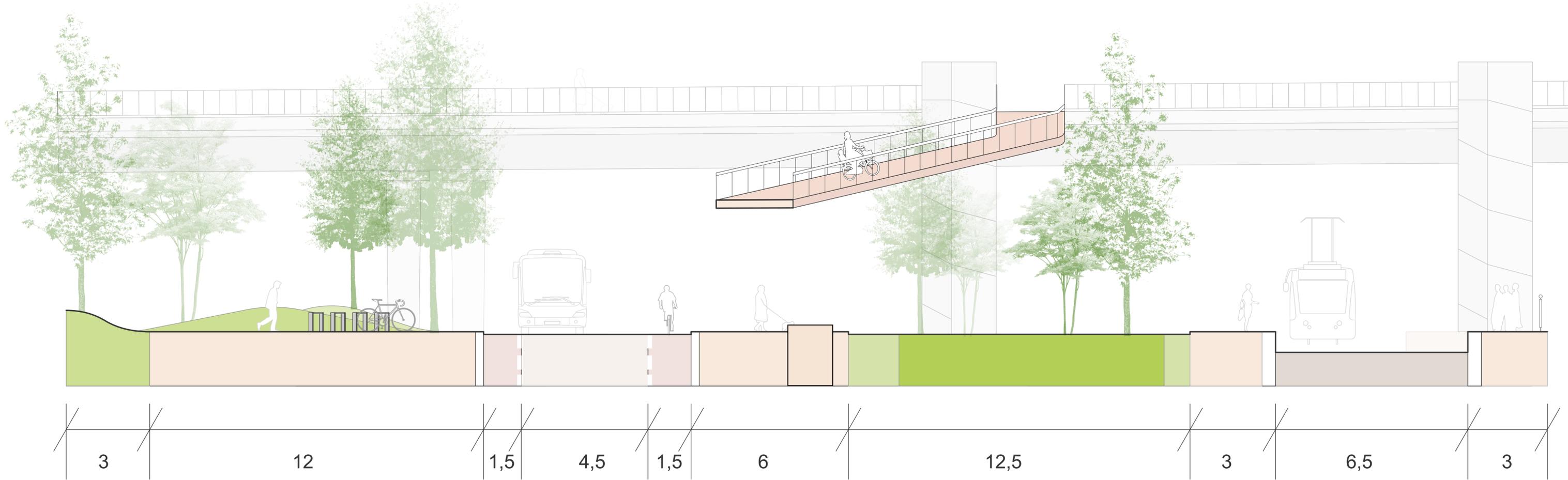
03. FÜHRUNG FAHRRADVERKEHR UND ANBINDUNG NORD-SÜD TANGENTE



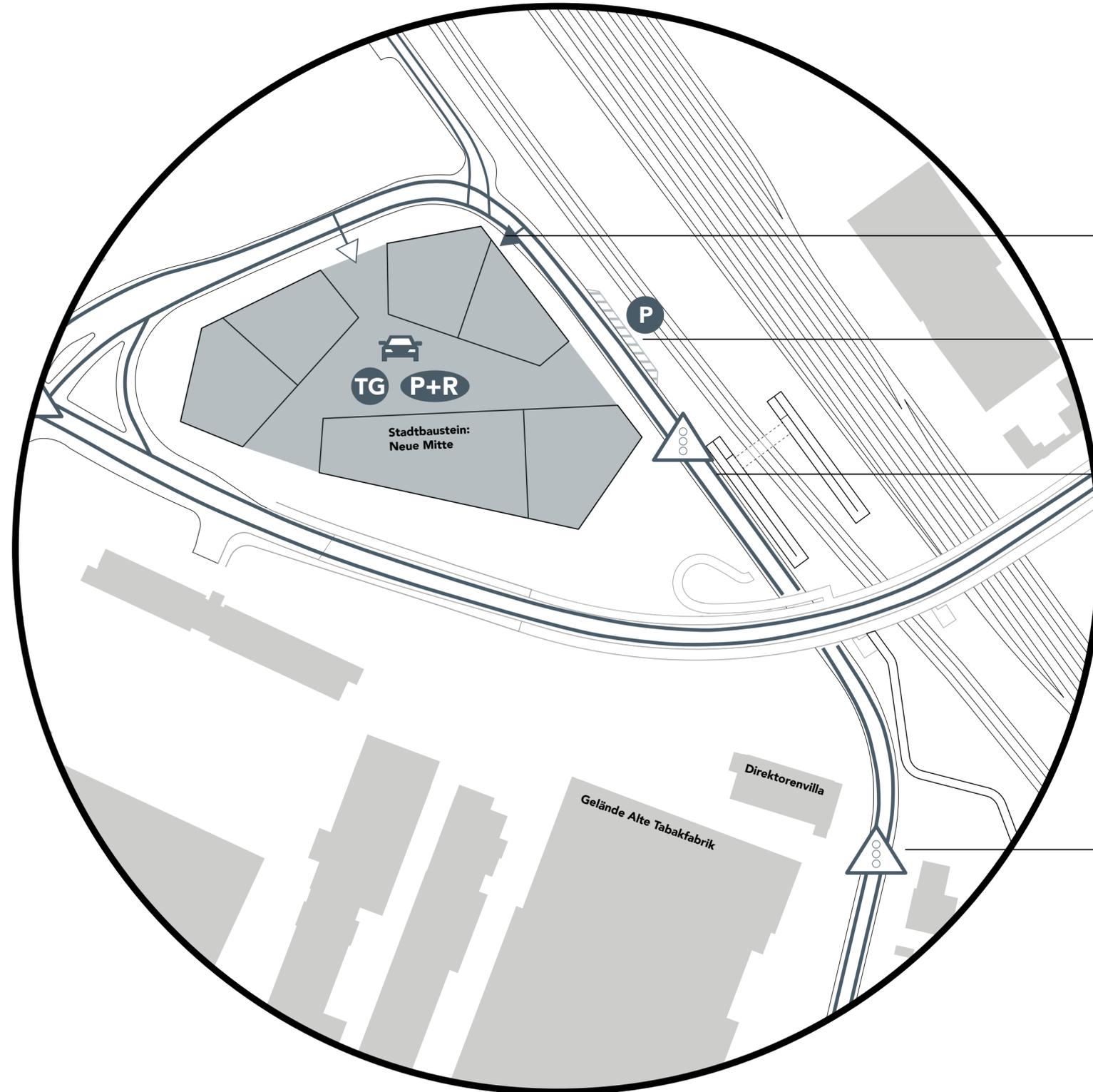
03. FAHRRADVERKEHR ANBINDUNG GRÜNWINKLER BRÜCKE



03. FAHRRADVERKEHR ANBINDUNG GRÜNWINKLER BRÜCKE



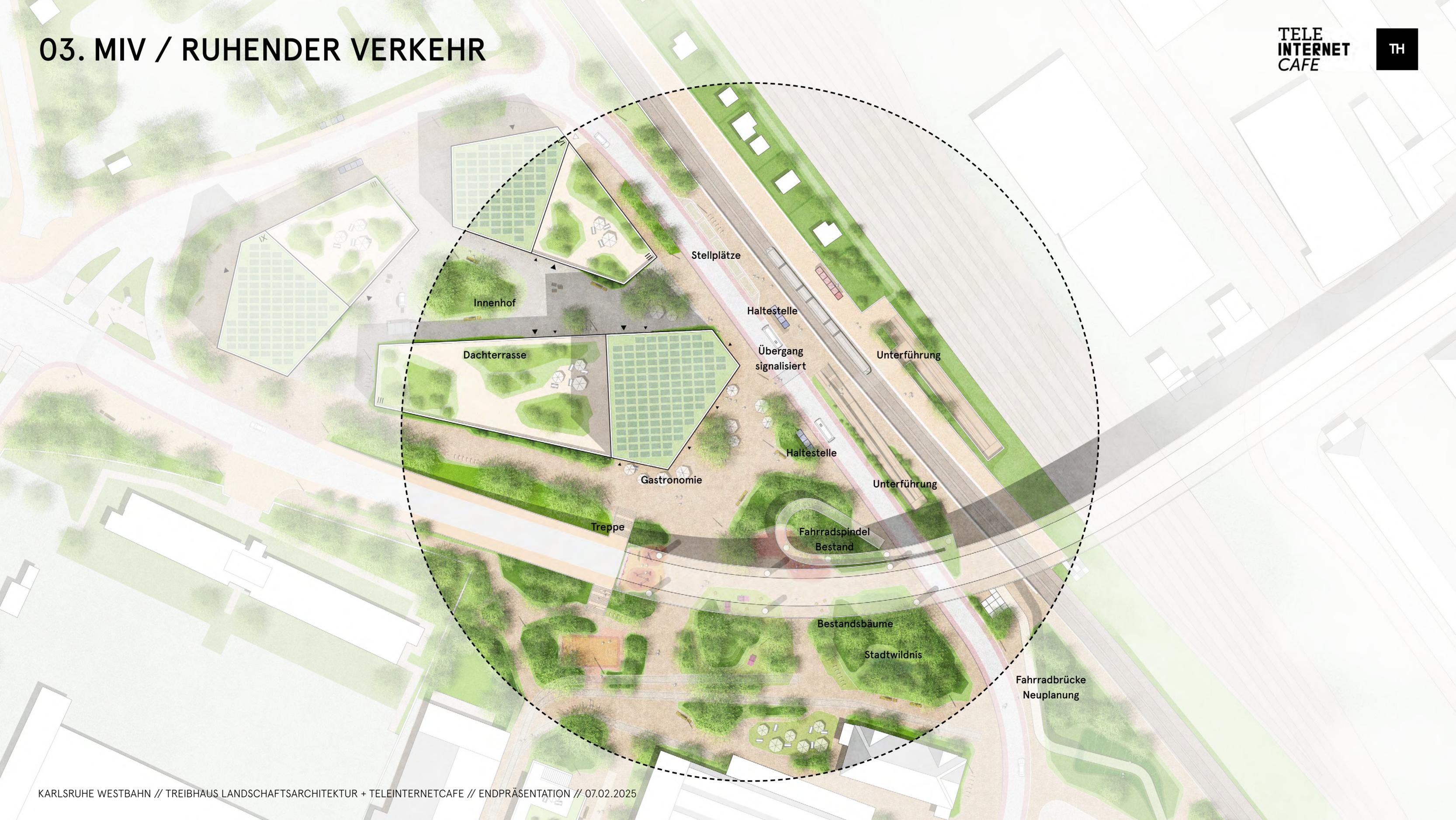
03. MIV / RUHENDER VERKEHR

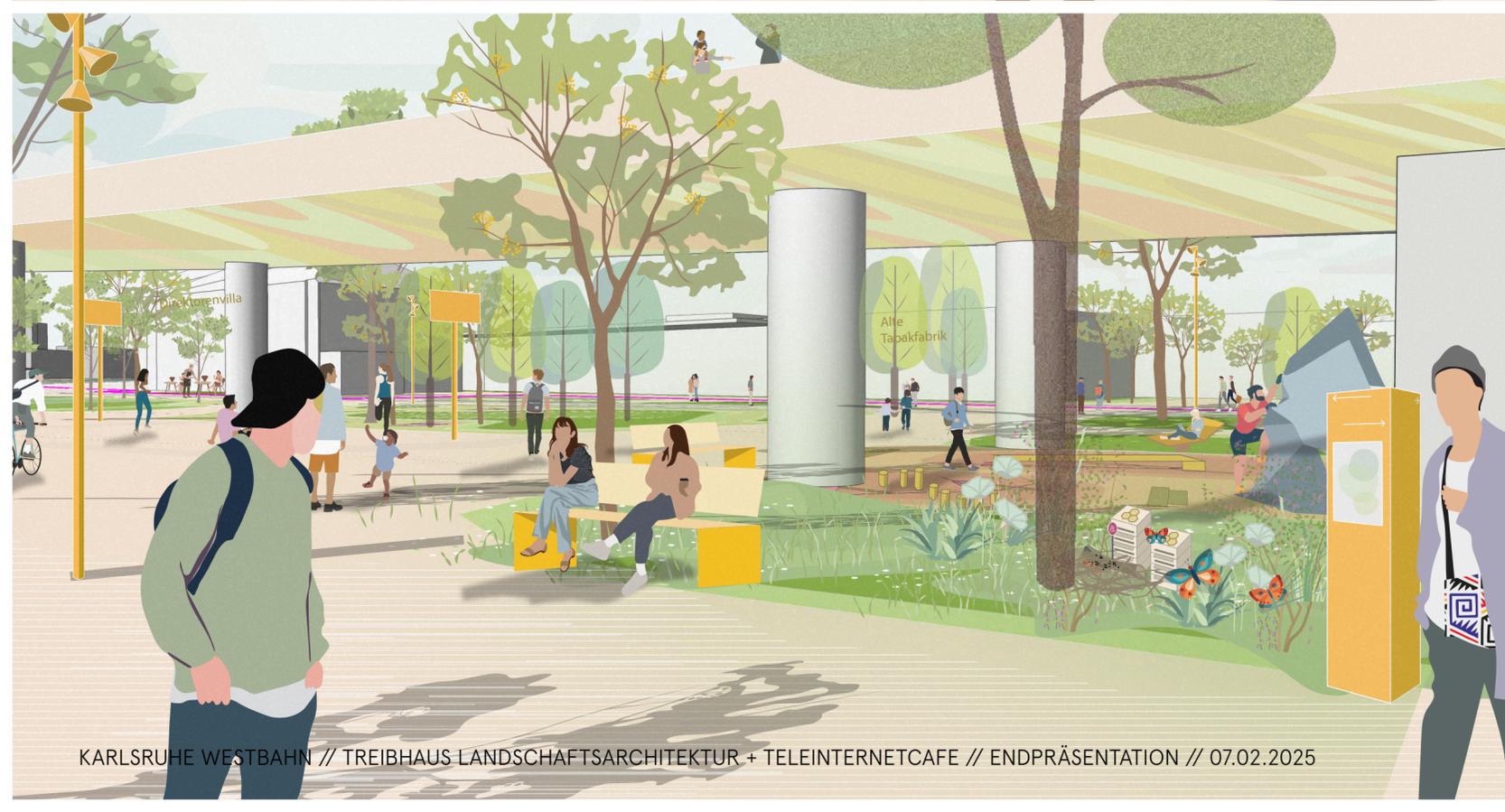


- TG -Neubau**
Einfahrt Hardeckstraße
- Parkplätze**
4-5 Kurzzeitstellplätze
- Hardeckstraße**
Umbau bestandsnah
(Begegnungsfall Lkw möglich)

- Hardeckstraße**
signalisierter Übergang

03. MIV / RUHENDER VERKEHR





VIELEN DANK!

WIR FREUEN UNS AUF GUTE ZUSAMMENARBEIT.

TELEINTERNETCAFE ARCHITEKTUR UND URBANISMUS GMBH

Marius Gantert, Andreas Krauth, Urs Kumberger, Verena Schmidt

Lobeckstraße 30-35

10969 Berlin

info@teleinternetcafe.de

T +49 (0)30 54 59 44 28

TREIBHAUS LANDSCHAFTSARCHITEKTUR HAMBURG

Dipl.-Ing. Gerko Schröder

Bernstorffstraße 71

D-22767 Hamburg

hamburg@treibhaus.land

T +49 (0)40 84 89 14 14