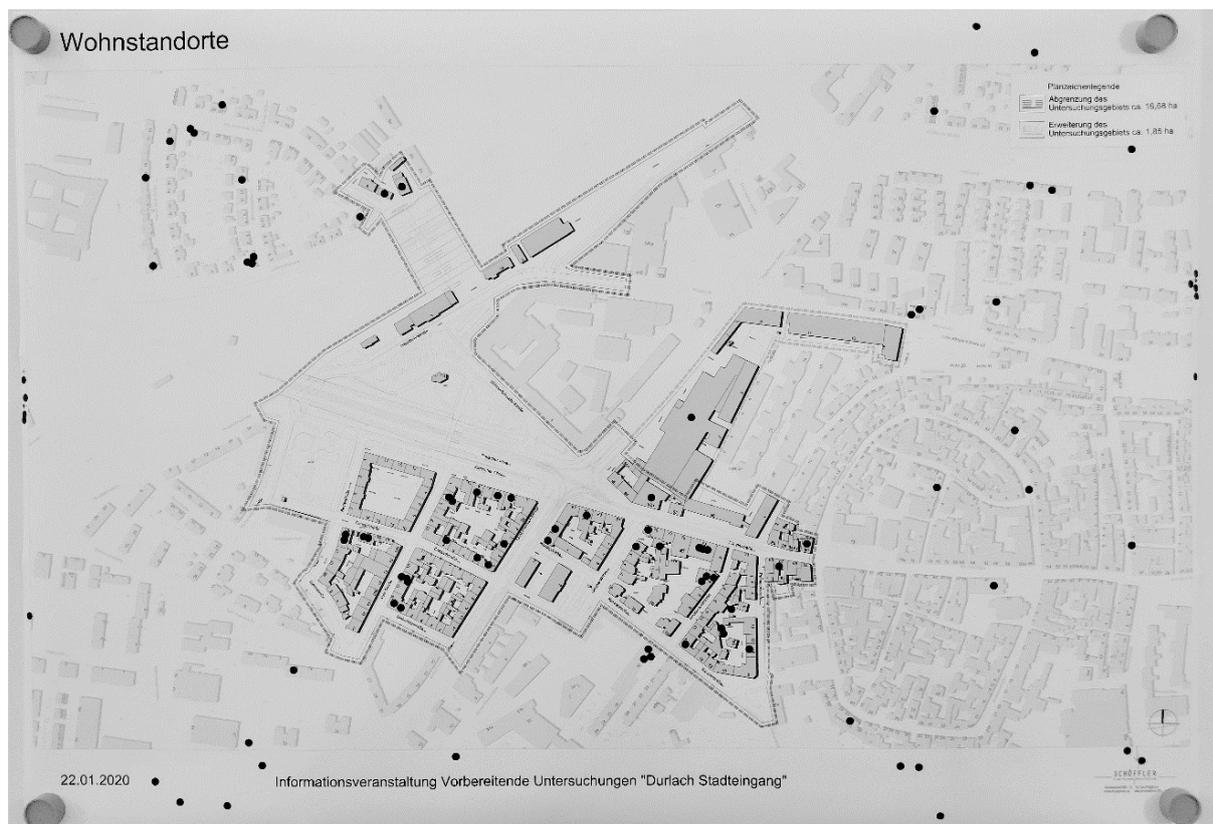


Vorbereitende Untersuchungen „Stadteingang Durlach“

Informationsveranstaltung am 22.01.2020 in der Karlsburg

Hinweis zur Gender Formulierung: Bei allen Bezeichnungen, die auf Personen bezogen sind, meint die gewählte Formulierung alle Geschlechter, auch wenn aus Gründen der leichteren Lesbarkeit die männliche Form steht.

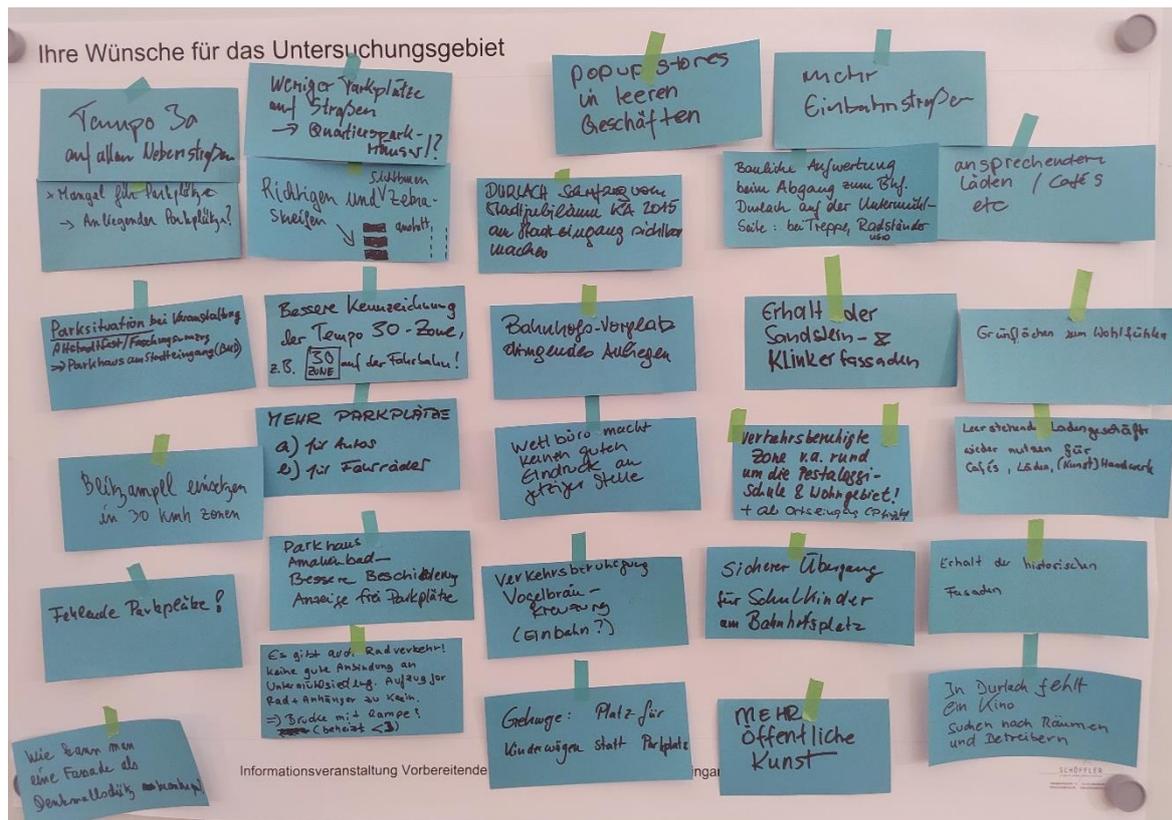
Befragung der Teilnehmer nach ihren Wohnstandorten



Beim Ankommen wurden die Teilnehmer gefragt, ob sie ihren Wohnort auf einem Plan mit einem schwarzen Punkt markieren würden. Anhand der gesetzten Punkte lässt sich gut erkennen, dass neben einigen Anwohner aus dem Untersuchungsgebiet auch interessierte Bürger aus der Umgebung (z.B. aus der Untermühlsiedlung) anwesend waren. Insgesamt war die Informationsveranstaltung sehr gut besucht.

Im Anschluss an die Vorträge hatten die Teilnehmer die Möglichkeit an Stellwänden ihre Wünsche für das Untersuchungsgebiet zu notieren sowie Stärken und Schwächen in einem Plan zu markieren. Die Ergebnisse sind nachfolgend thematisch sortiert aufgelistet.

Befragung der Teilnehmer nach ihren Wünschen für das Untersuchungsgebiet:



Verkehrsreduzierung:

- Tempo 30 auf allen Nebenstraßen
- Bessere Kennzeichnung der Tempo-30-Zone, z.B. auf der Fahrbahn
- Mehr Parkplätze a) für Autos b) für Fahrräder
- Mangel an Parkplätzen
- Verkehrsberuhigung Vogelbräukreuzung (Einbahn?)
- Verkehrsberuhigte Zone vor allem rund um die Pestalozzischule und Wohngebiet + ab Ortseingang (Pfnztalstraße)
- Mehr Einbahnstraßen
- Blitzampel einsetzen in 30er Zonen

Parken:

- Fehlende Parkplätze
- Parkplätze für Anlieger?
- Parksituation bei Veranstaltung Altstadtfest/ Faschingsumzug → Parkhaus am Stadteingang (BMD)
- Weniger Parkplätze auf Straßen → Quartiersparkhäuser
- Parkhaus Amalienbad – bessere Beschilderung → Anzeige freier Parkplätze

Verkehrssicherheit nichtmotorisierter Verkehr:

- Richtigen und sichtbaren Zebrastrifen anstatt gestrichelte Linien
- Gehwege: Platz für Kinderwagen statt Parkplatz
- Es gibt auch Radverkehr! Keine gute Anbindung an Untermühlsiedlung. Aufzug für Rad+Anhänger zu klein → Brücke mit Rampe? (beheizt <3)

Historisches Ortsbild:

- Wie kann man eine Fassade als denkmalgeschützt beantragen?
- Erhalt der Sandstein und Klinkerfassaden
- Erhalt der historischen Fassaden

Nutzungen im Gebiet:

- Ansprechendere Läden, Cafés, etc.
- Popup-Stores in leeren Geschäften
- Leerstehende Ladengeschäfte wieder nutzen für Cafés, Läden, (Kunst-)Handwerk
- In Durlach fehlt ein Kino → suchen nach Räumen und Betreibern
- Wettbüro macht keinen guten Eindruck an jetziger Stelle

Gestaltung öffentlicher Raum:

- Durlach Schriftzug vom Stadtjubiläum 2015 am Stadteingang sichtbar machen
- Mehr öffentliche Kunst
- Grünflächen zum Wohlfühlen

Bahnhofsbereich/ Übergang Untermühlsiedlung:

- Bahnhofsvorplatz dringendes Anliegen
- Sicherer Übergang für Schulkinder am Bahnhofplatz
- Bauliche Aufwertung beim Abgang zum Bahnhof Durlach auf der Untermühl-Seite: bei Treppe, Radständer, usw.

Befragung der Teilnehmer zu Stärken und Schwächen im Untersuchungsgebiet:



Stärken:

Historisches Ortsbild:

- Sanierte historische Gebäude

Nutzungen im Gebiet:

- Kleinteilige Gewerbestrukturen

Gestaltung öffentlicher Raum:

- Postplatz
- Grünbereich „Willmar-Schwabe-Park“
- Spielplatz und Sportbereich an der Christofstraße

Wohnqualität:

- Begrünte Innenhofbereiche

Schwächen:

Verkehrsreduzierung:

- Fehlende Verkehrsberuhigung

Verkehrssicherheit nicht motorisierter Verkehr:

- Gestaltungsdefizit der Fußwegeverbindungen / Unterführungen
- Radwegeverbindungen im Bereich Stachus
- Kreuzungsbereich Bleichstraße und Auerstraße

Gestaltung öffentlicher Raum:

- Platzbereich vor P90
- Zustand der Grünfläche am Töpferweg
- Postplatz
- Treffen von Jugendlichen am Kiosk am Busbahnhof → Lärmbelästigung der Anwohner
- Grünbereich am Stachus
- Platzbereich katholisches Gemeindezentrum

Nutzungen im Gebiet

- Leerstand bzw. untergenutzte Gebäude

Bahnhofsbereich / Übergang Untermühlsiedlung:

- Fehlende Barrierefreiheit bei den bestehenden Fußwegeverbindungen (z.B. zwischen der Untermühlsiedlung und Durlach)