

**Sanierungsgebiet Innenstadt West
Neugestaltung westliche Kaiserstraße /
Europaplatz / Karlstraße**

28. Februar 2024

Bestand Leopoldstraße – Hirschstraße

Zukünftige Haltestelle



Westliche Kaiserstraße: Abschnitt Leopoldstraße – Hirschstraße

Zukünftige Haltestelle



Gestaltungsplanung StplA | SB | 2024-02

Bestand Hirschstraße – Douglasstraße

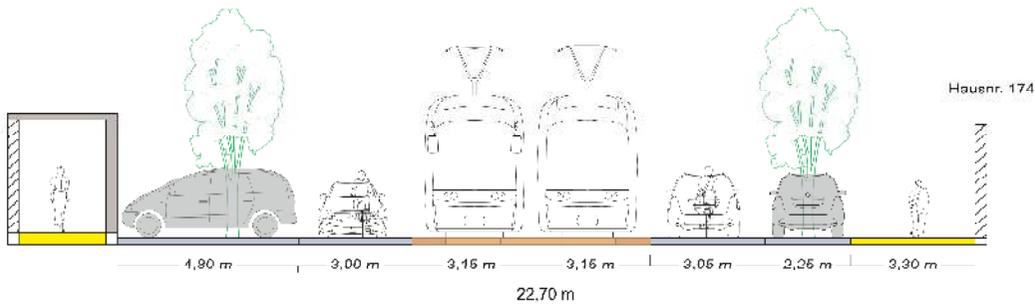


Bestand Hirschstraße – Douglasstraße

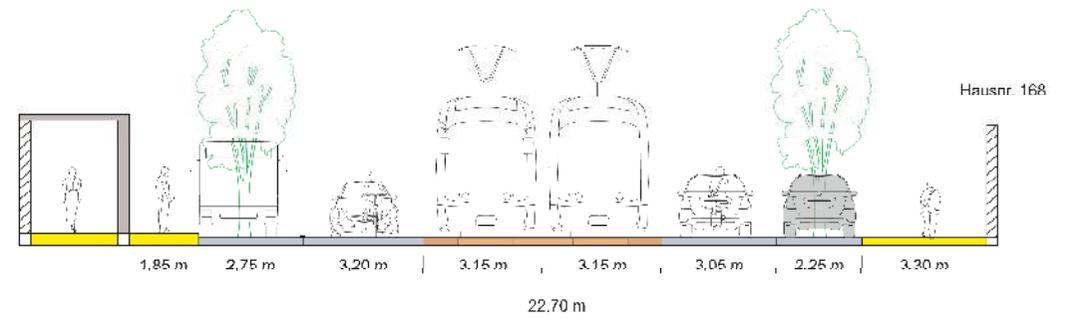


Westliche Kaiserstraße: Hirschstraße – Douglasstraße_Straßenquerschnitt

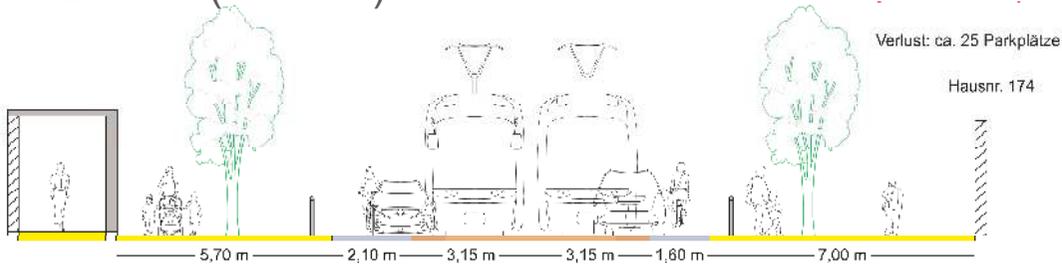
Bestand (westlich)



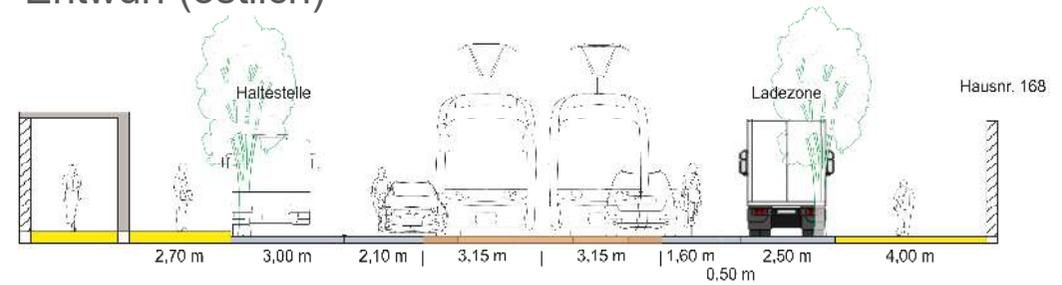
Bestand (östlich)



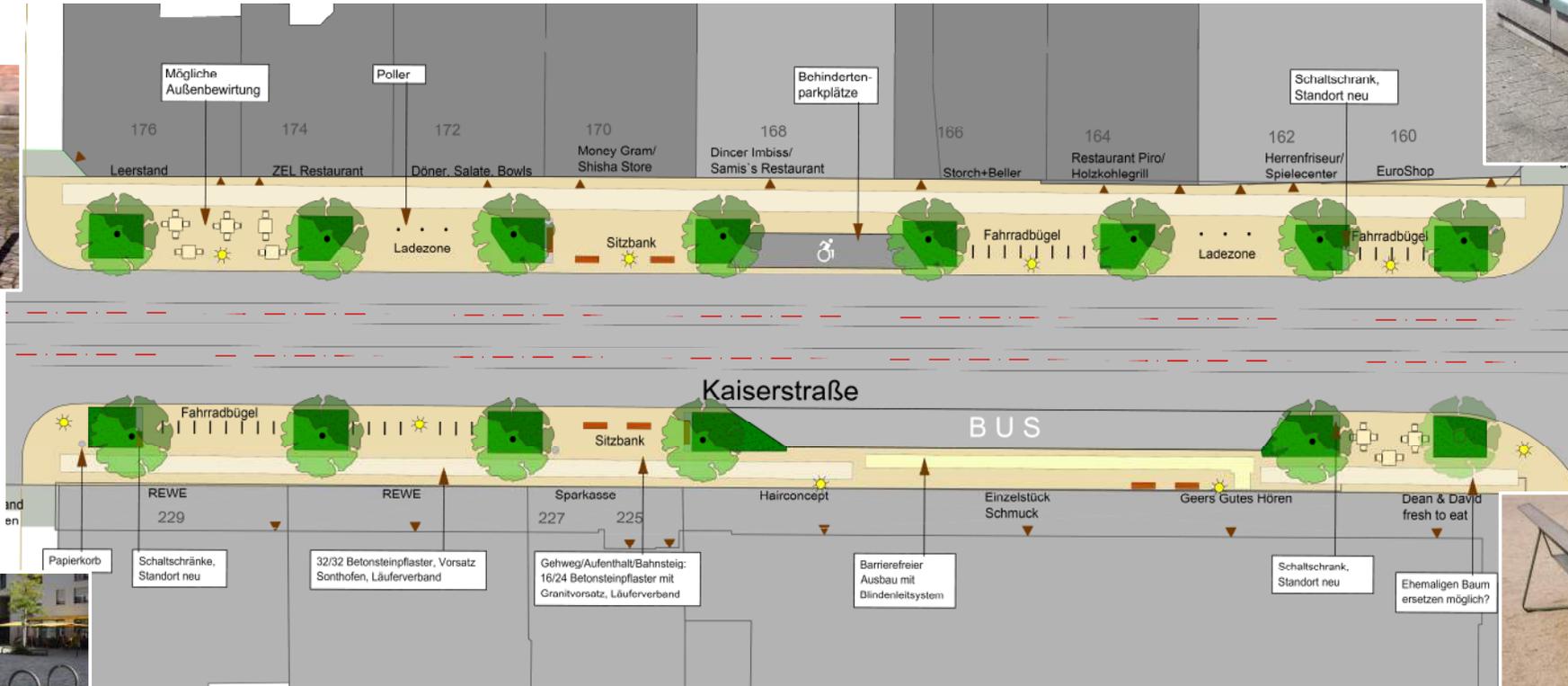
Entwurf (westlich)



Entwurf (östlich)



Westliche Kaiserstraße: Abschnitt Hirschstraße – Douglasstraße



Gestaltungsplanung StplA | SB | 2024-02

Europaplatz



©Mettler Landschaftsarchitektur, Visualisierung: bloomimages Berlin

Gemeinderatsbeschluss 19. September 2023

- Zustimmung zur Änderung des Planfeststellungsbeschlusses:
 - Rückbau Haltestelle Europaplatz
 - Barrierefreier Ausbau Haltestelle Karlstraße
- Zustimmung zur geänderten Verkehrsführung in der Karlstraße:
 - **entweder** Fußgängerzone
 - **oder** Verkehrsberuhigter Bereich

→ Entscheidung durch den Gemeinderat zu einem späteren Zeitpunkt
- Beschluss zur formalen Einleitung der Teileinziehung der Karlstraße zwischen der Kaiserstraße und Stephanienstraße

Erkenntnisse Reallabor Karlstraße

18. Juli – 31. Oktober 2022



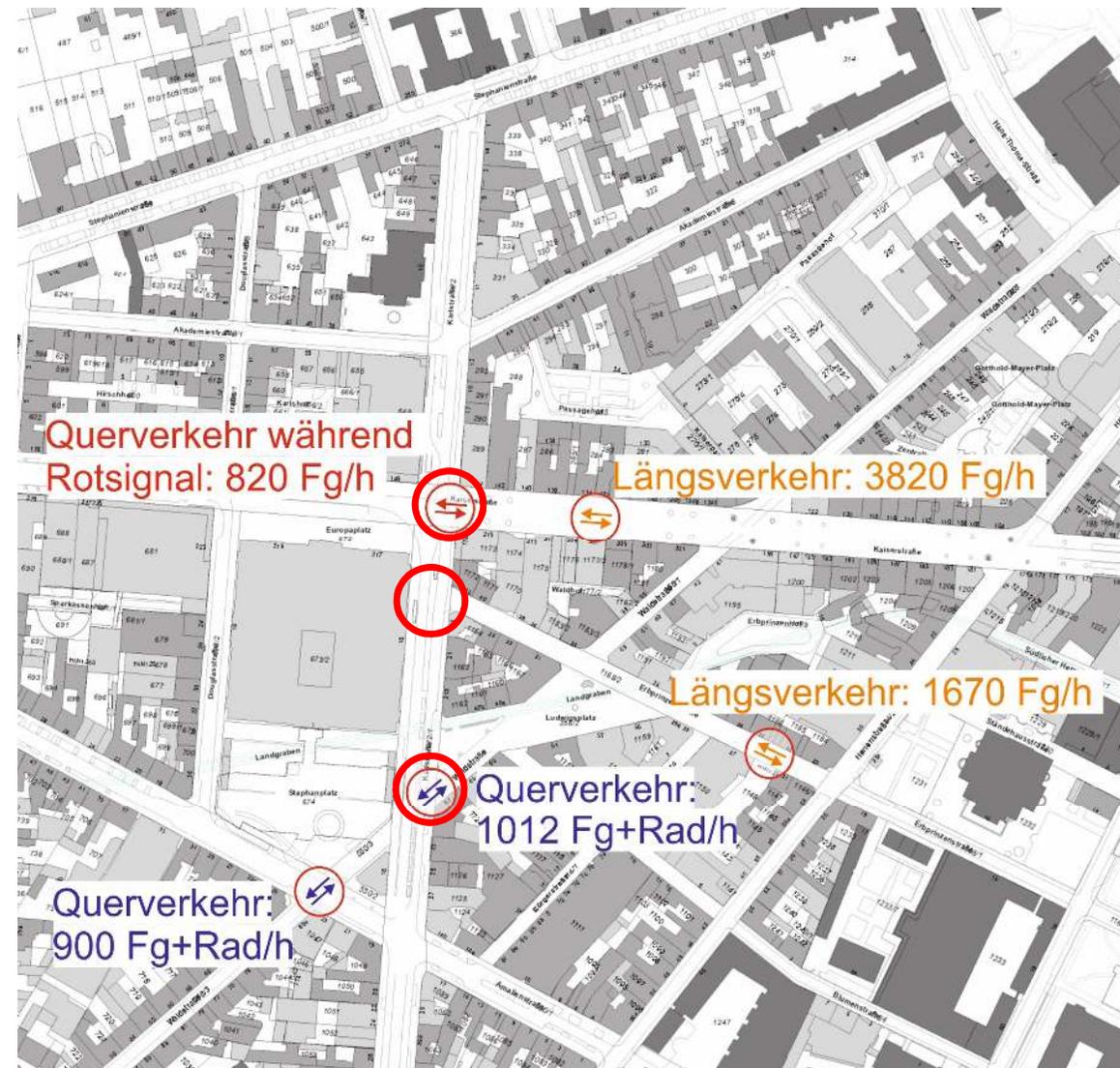
Foto: C.Bellamoli

- **Verkehrsuntersuchung**
Verlagerten Verkehrsmengen konnten vom Verkehrsnetz aufgenommen werden
- **Befragungen**
Großteil der Befragten (Gewerbetreibende, Anwohnende, Passant*innen) sind für eine Verstetigung des Zustandes
- **Evaluation der Gesamtmaßnahme**
Städtische Ziele werden erreicht
→ Hochschule empfiehlt eine Verstetigung der Maßnahme

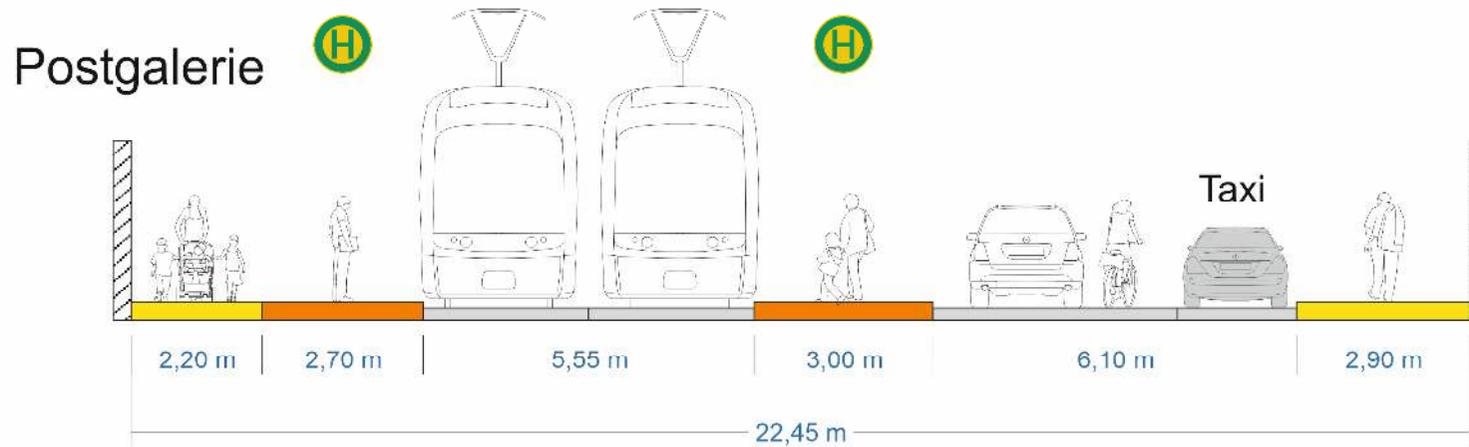
Fußverkehr in der Karlstraße

Erhebungen 2019:

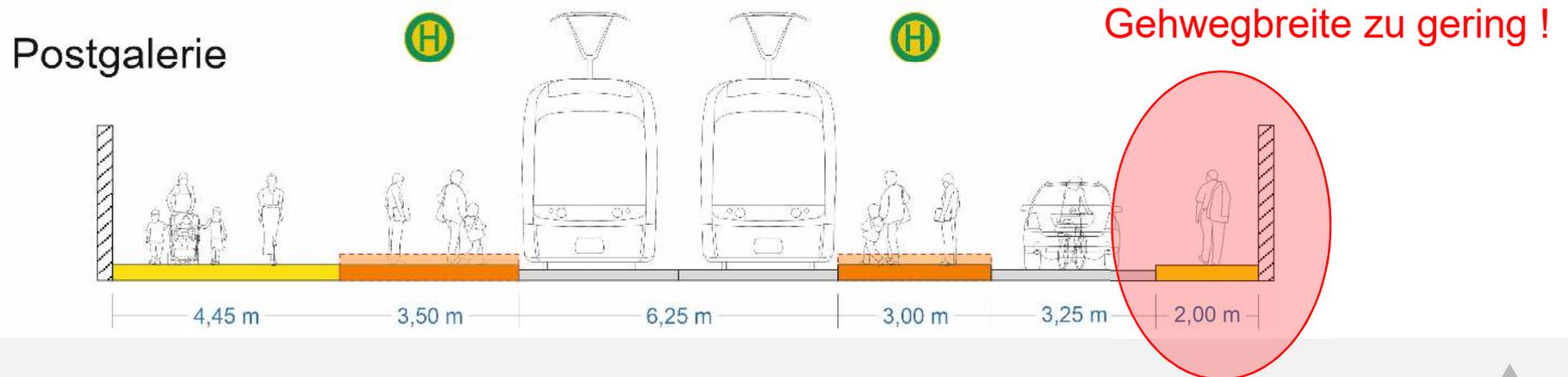
- **Größere Fußverkehrsmengen** an den Querungen Kaiserstraße, Erbprinzenstraße und Waldstraße als Kfz- oder Radverkehr
- **Größere Fußverkehrsmengen** in der Nord-Süd-Achse als Kfz- oder Radverkehrsmengen
- Viele **Konflikte** zwischen Fußverkehr und bevorrechtigtem Kfz-/Radverkehr
- **Dennoch:** schmale Gehwege und bevorrechtigter fließender Verkehr



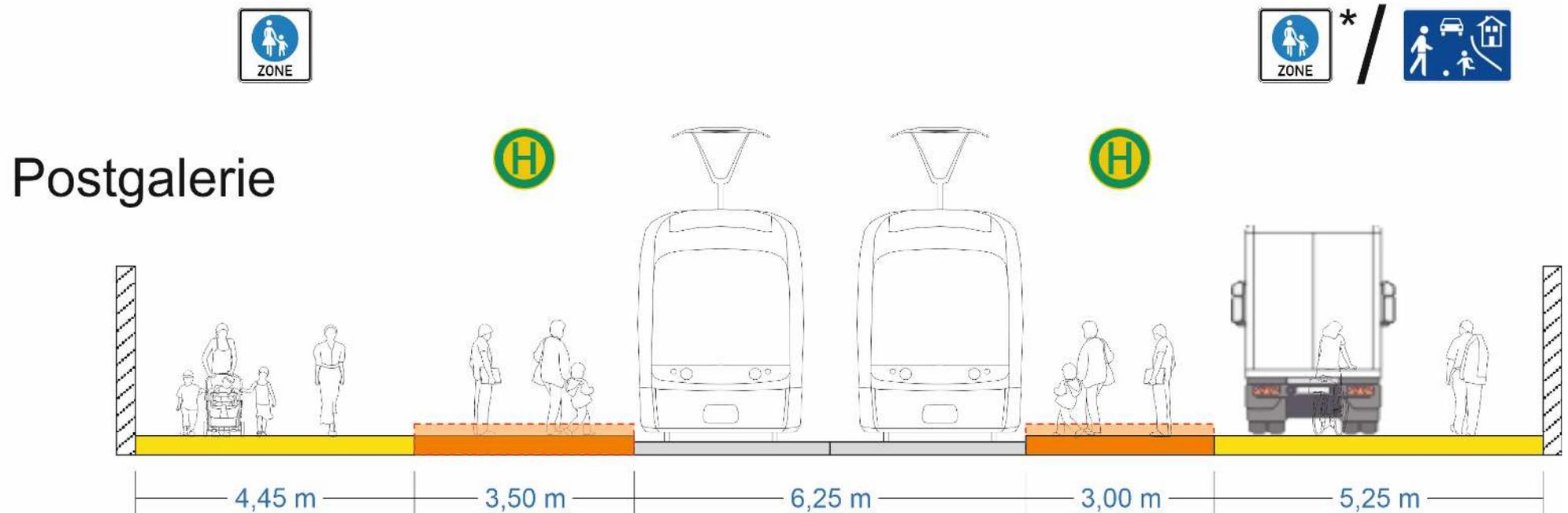
Bestand Karlstraße Haltestellenbereich



Barrierefreier Ausbau Haltestelle Karlstraße



Barrierefreier Ausbau Haltestelle Karlstraße mit Fußgängerzone / Verkehrsberuhigter Bereich



* Genaue Definition steht noch aus: Radverkehr frei, Lieferverkehr frei, Anliegende frei

Nächste Schritte

- Verkehrsrechtliche und -planerische Prüfung Verkehrsberuhigter Bereich
 - aktuelle Verkehrsmengen zu hoch
- Detailprüfungen zur Fußgängerzone
 - z.B. Freigabe Radverkehr, Lieferverkehr und Anliegerverkehr
- Ausarbeitung der jeweiligen Planungsabschnitte
 - Abschnitt Karlstraße zwischen Amalienstraße und Kaiserstraße
 - Abschnitt Karlstraße zwischen Kaiserstraße und Stephanienstraße
- Prüfung zur Integration von Bäumen

Vision Kreuzung Europaplatz Karlstraße

