

Stadt Karlsruhe Tiefbauamt

TOP 4 Straßenplanung Durlach-Aue

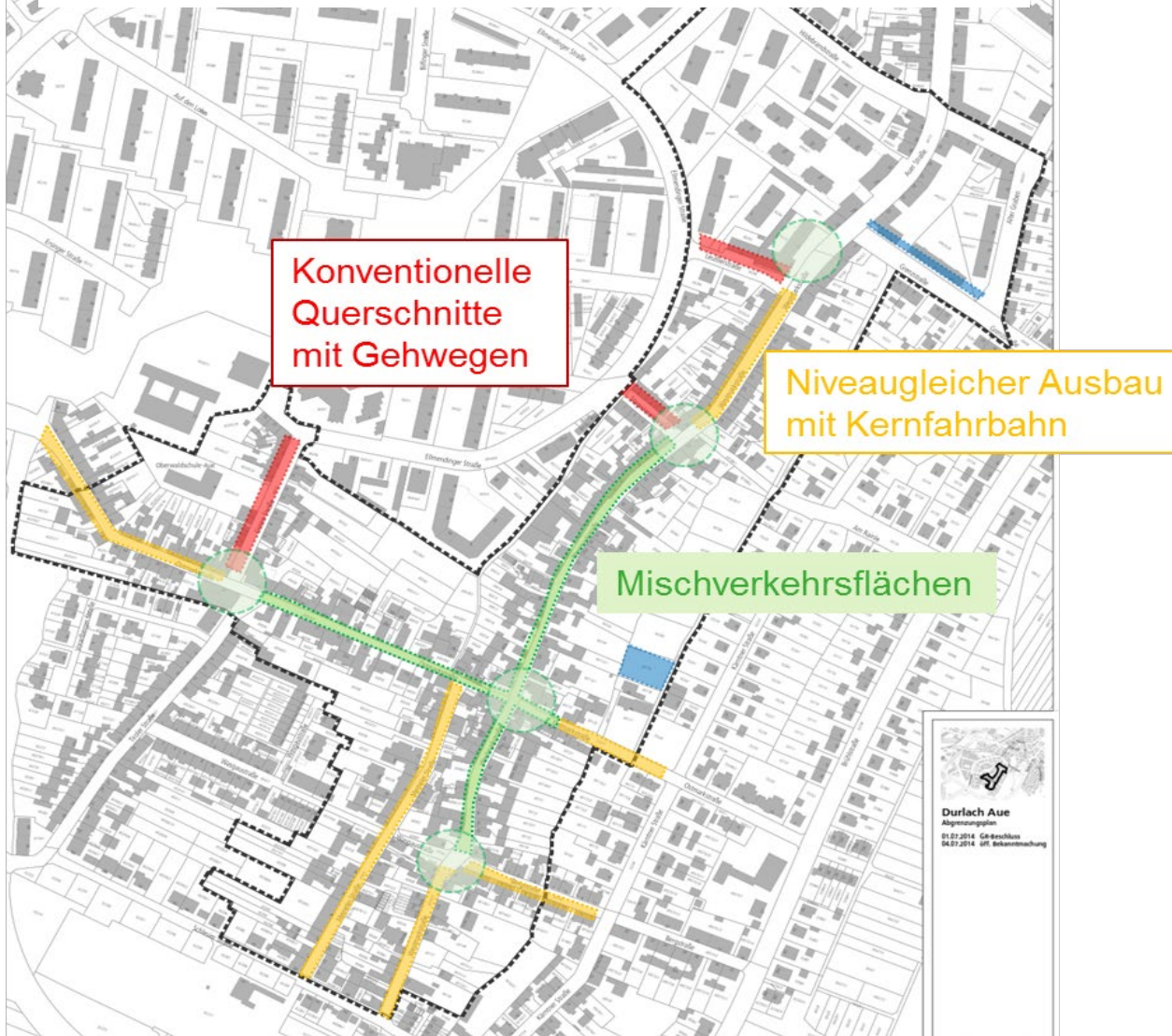
Vorstellung
im Sanierungsbeirat am 15.07.2020



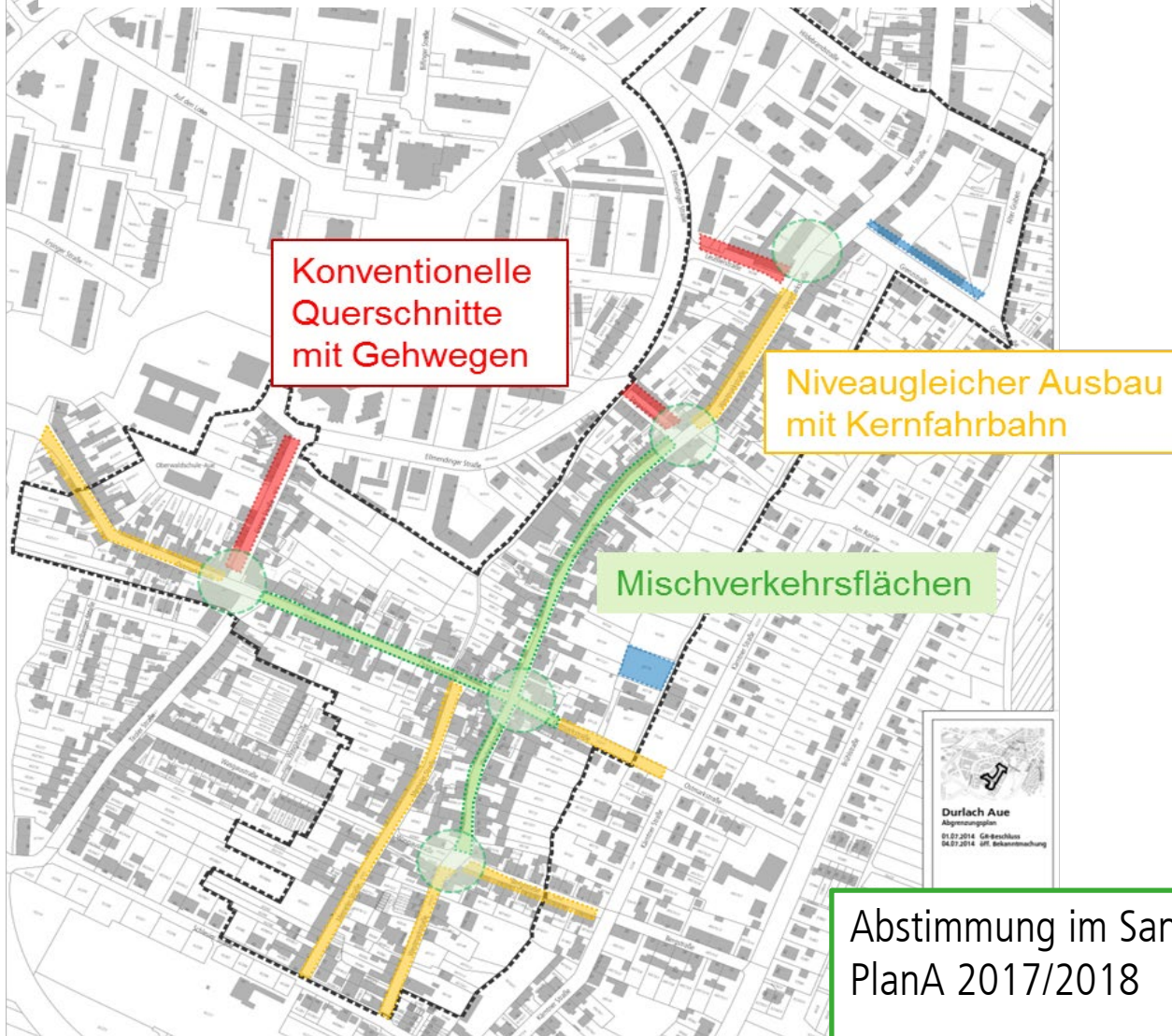
Übersicht

- Vorausgehende Planung
- Ausführungsplanung
 - Allgemeines
 - Material
 - Ausbauarten
- Bauzeiten

Vorausgehende Planung



Vorausgehende Planung



Abstimmung im Sanierungsbeirat, OR Durlach und PlanA 2017/2018

Vorausgehende Planung

Abstimmung im Sanierungsbe
PlanA 2017/2018

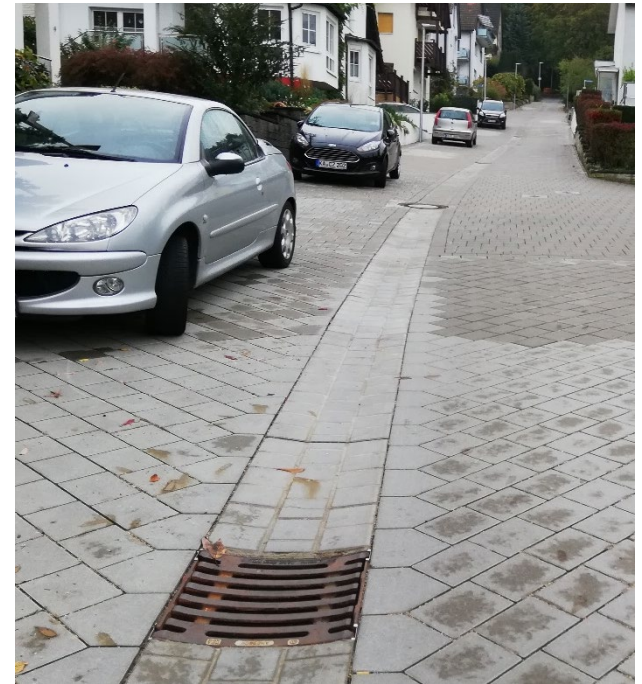
Abstimmung im Sanierungsbeirat, OR Durlach und PlanA 2017/2018

Ausführungsplanung - Allgemeines

- Erneuerung Gas- u. Wasserleitungen, Verlegung der Stromleitungen in die Erde
- Vollausbau der Straßen (niveaugleich)
- Kosten: 7,3 Mio. Euro
 - Etwa 2,9 Mio. Euro förderfähig

Ausführungsplanung - Material

- Absperrpfosten
 - Stahlverzinkt, mit rot-weiß reflektierender Folie ; $D = 7\text{cm}$; $h = 95\text{cm}$
- 3-zeilige Fertigteilrinne
 - sand- oder kugelgestrahlt (Stichtiefe $1,5\text{cm}$, $b = 50\text{cm}$)



Ausführungsplanung - Material

- Absperrpfosten
 - Stahlverzinkt, mit rot-weiß reflektierender Folie ; $D = 7\text{cm}$; $h = 95\text{cm}$
- 3-zeilige Fertigteilrinne
 - sand- oder kugelgestrahlt (Stichtiefe $1,5\text{cm}$, $b = 50\text{cm}$)

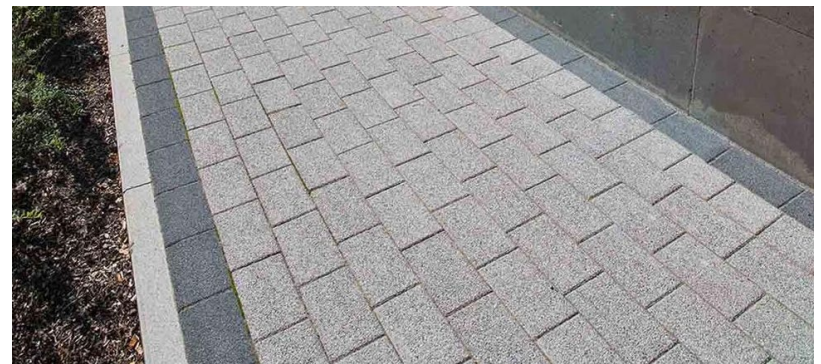


Ausführungsplanung - Material

- Fugenpflaster, anthrazit (Parkplätze in „Nicht-Mischflächen“)
 - 20x20x8 cm, Versickerung von Wasser
- Rechteckpflaster mit Granitvorsatz (restliche Pflasterflächen)
 - Widerstandsfähiger; Pflaster wirkt natürlicher

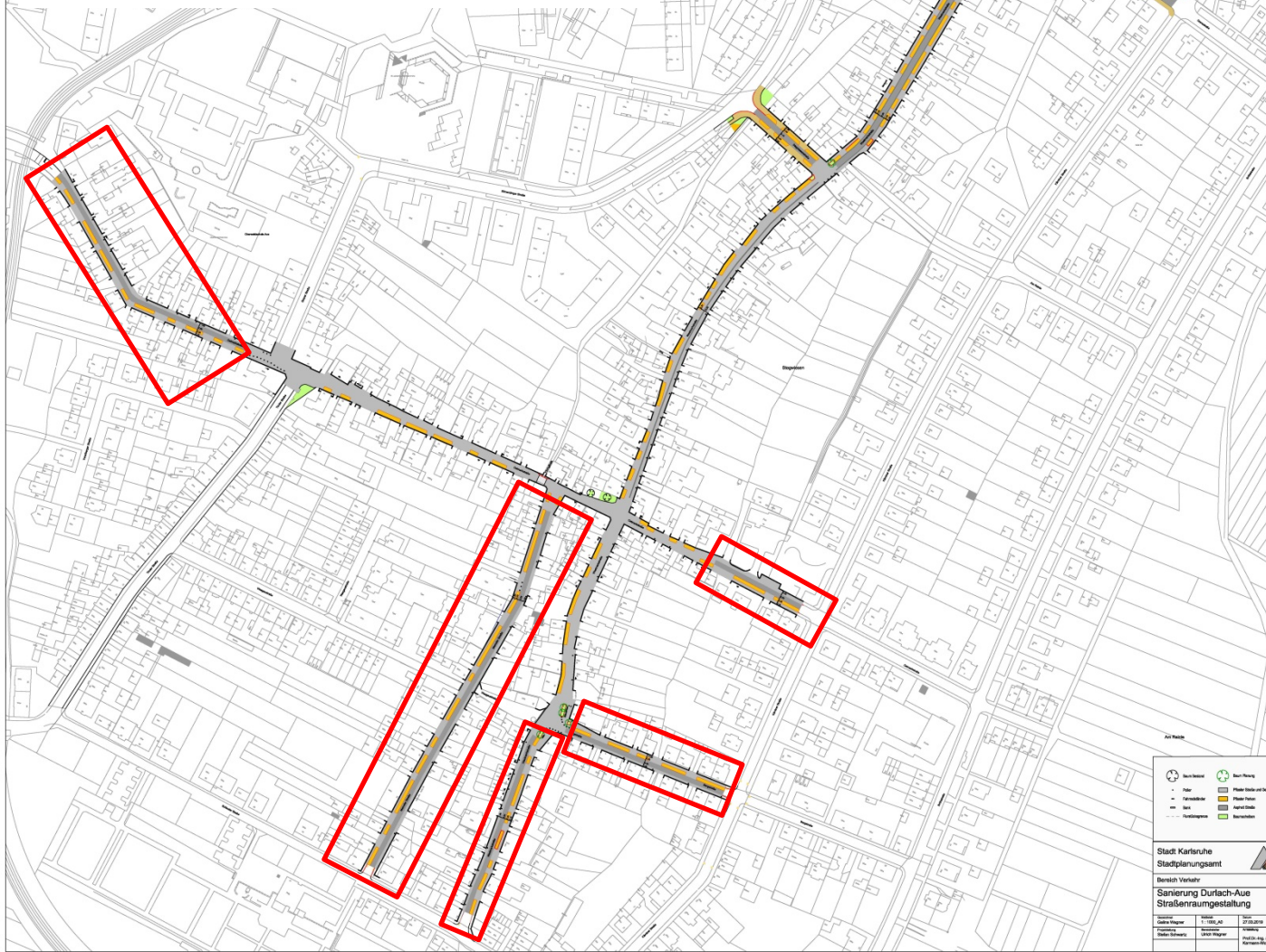
Ausführungsplanung - Material

- Fugenpflaster, anthrazit (Parkplätze in „Nicht-Mischflächen“)
 - 20x20x8 cm, Versickerung von Wasser
- Rechteckpflaster mit Granitvorsatz (restliche Pflasterflächen)
 - Widerstandsfähiger; Pflaster wirkt natürlicher

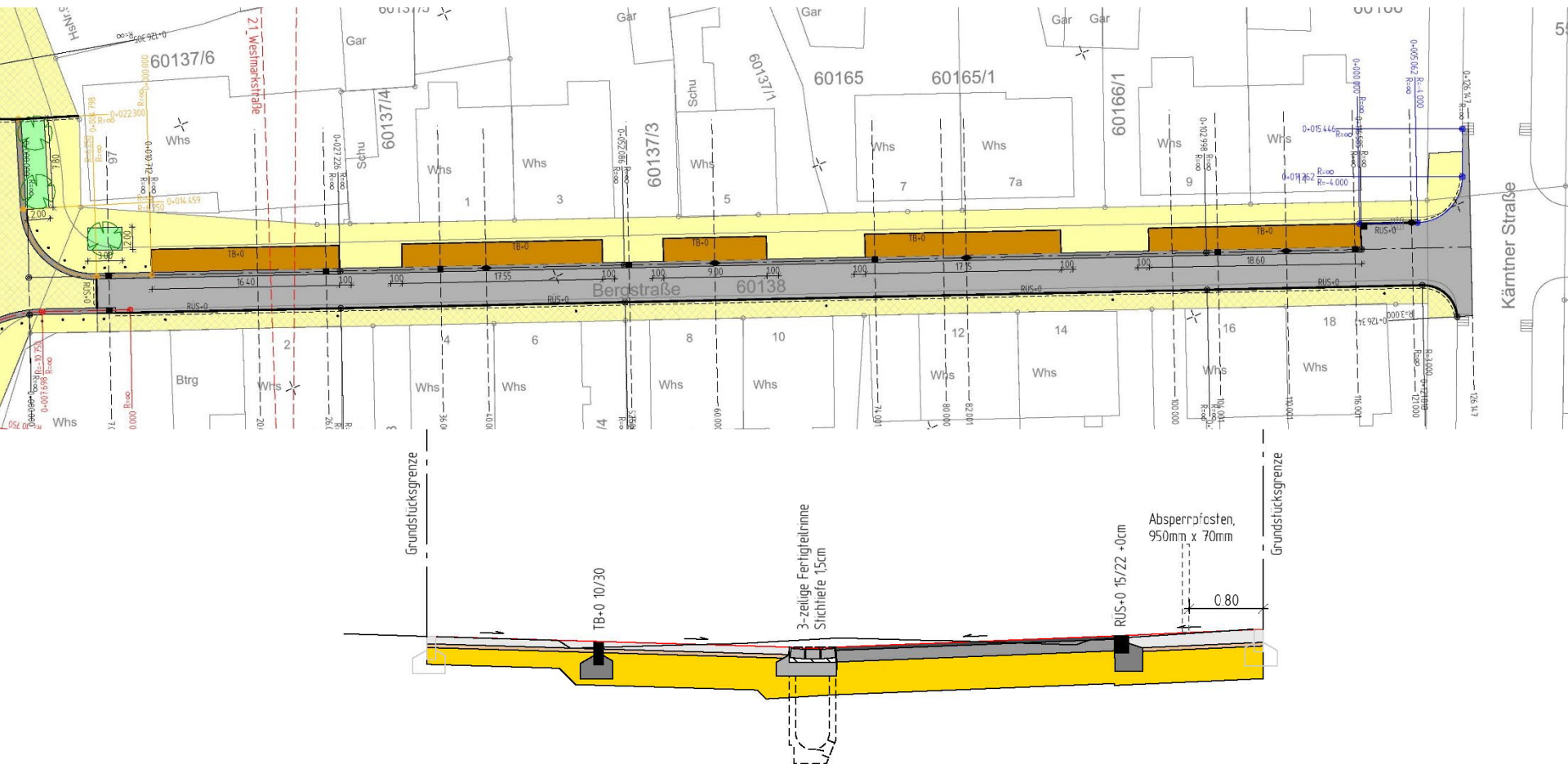


Ausführungsplanung

- Ausbau mit Kernfahrbahn

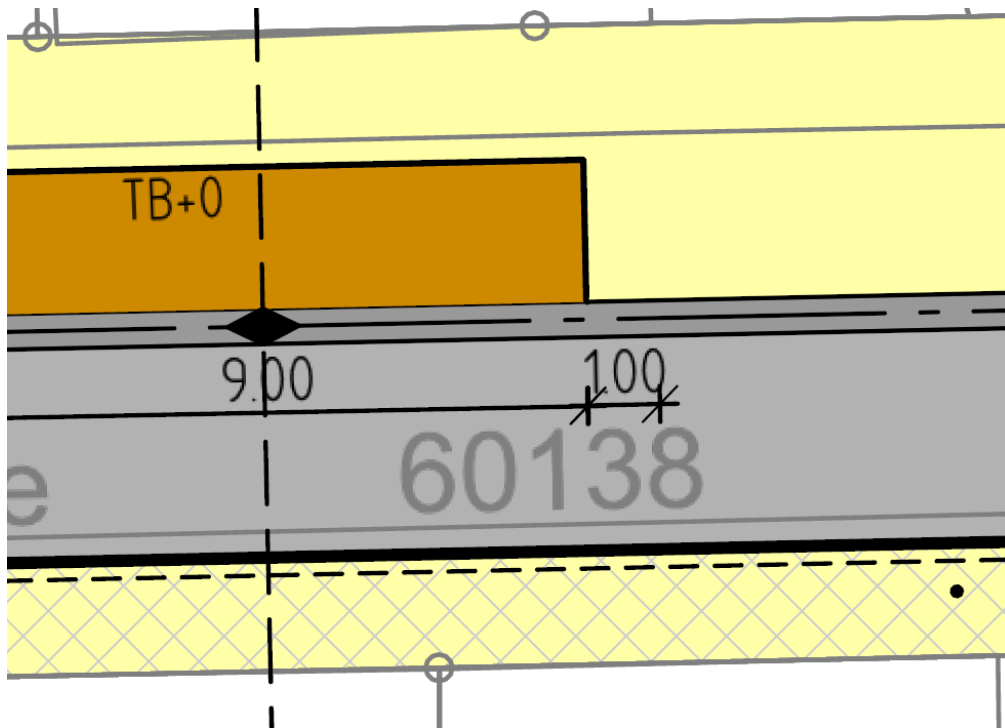


Ausführungsplanung - Ausbau mit Kernfahrbahn (Bsp. Bergstraße)



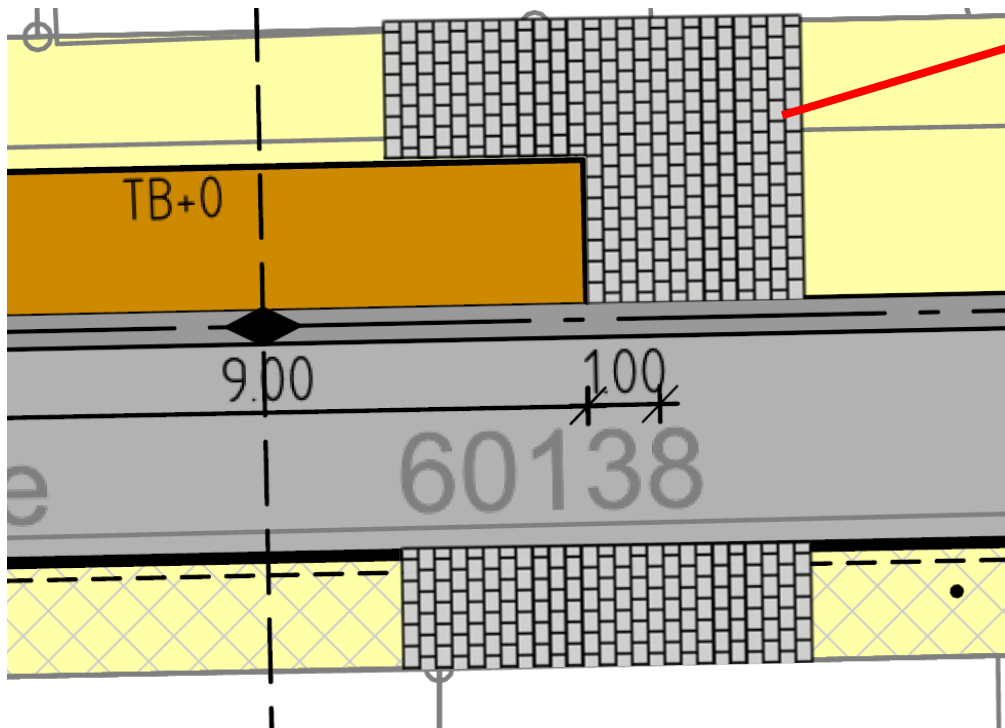
Ausführungsplanung - Ausbau mit Kernfahrbahn

(Bsp. Bergstraße)



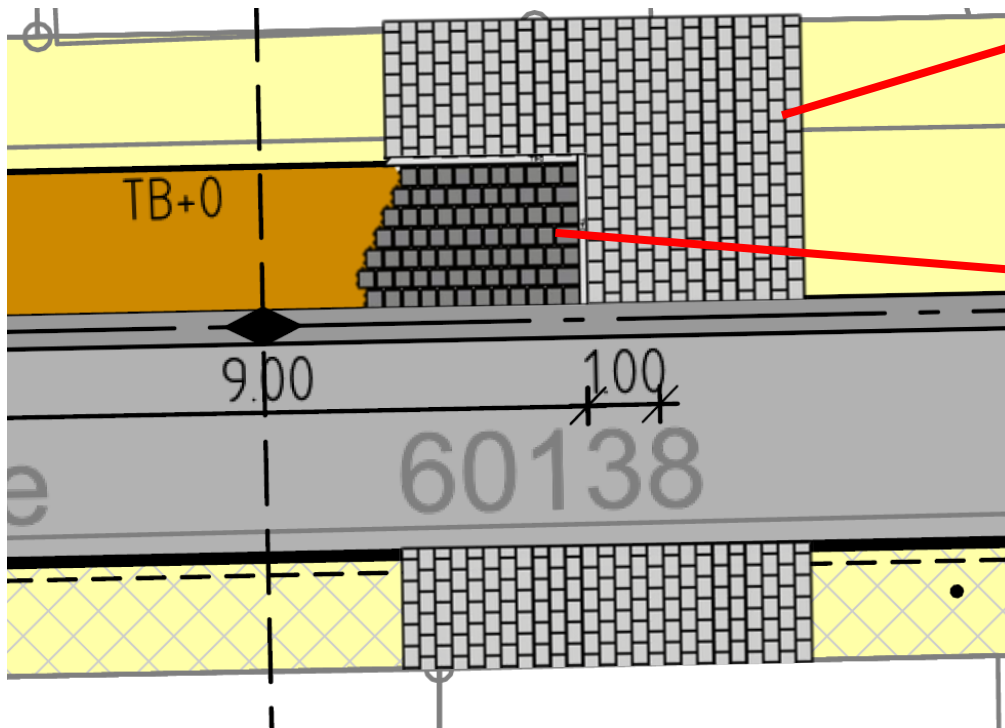
Ausführungsplanung - Ausbau mit Kernfahrbahn

(Bsp. Bergstraße)



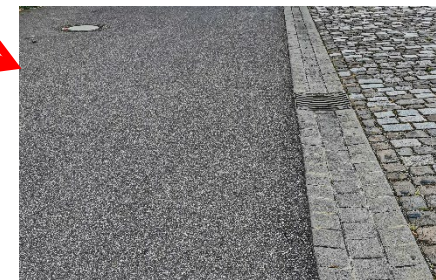
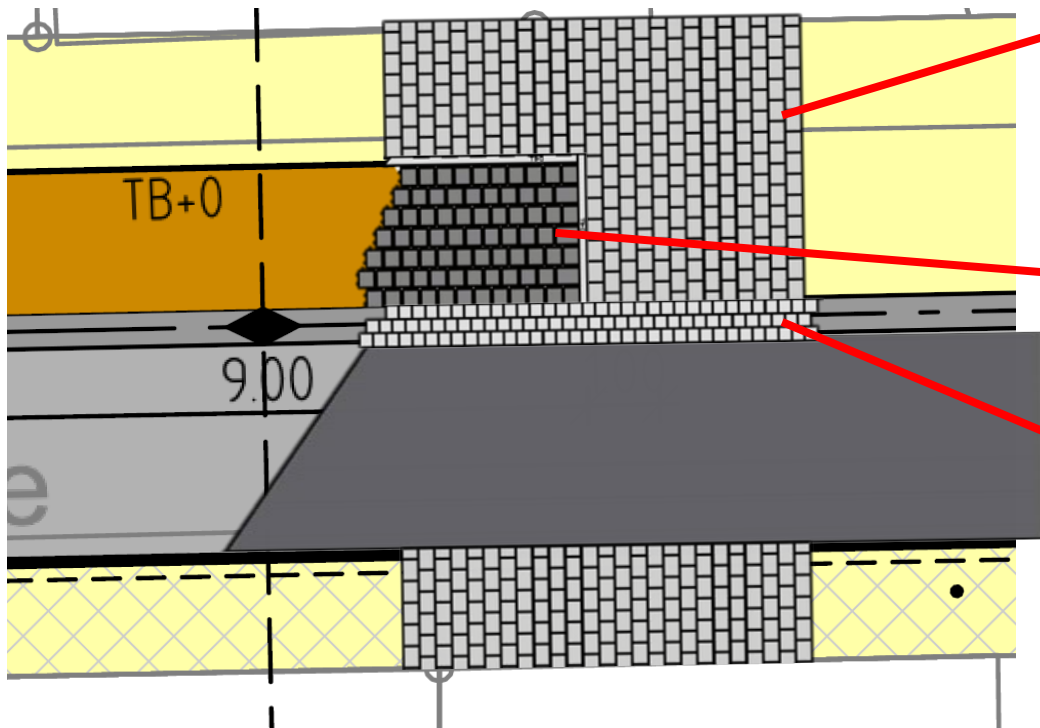
Ausführungsplanung - Ausbau mit Kernfahrbahn

(Bsp. Bergstraße)



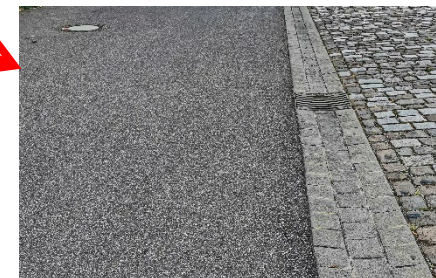
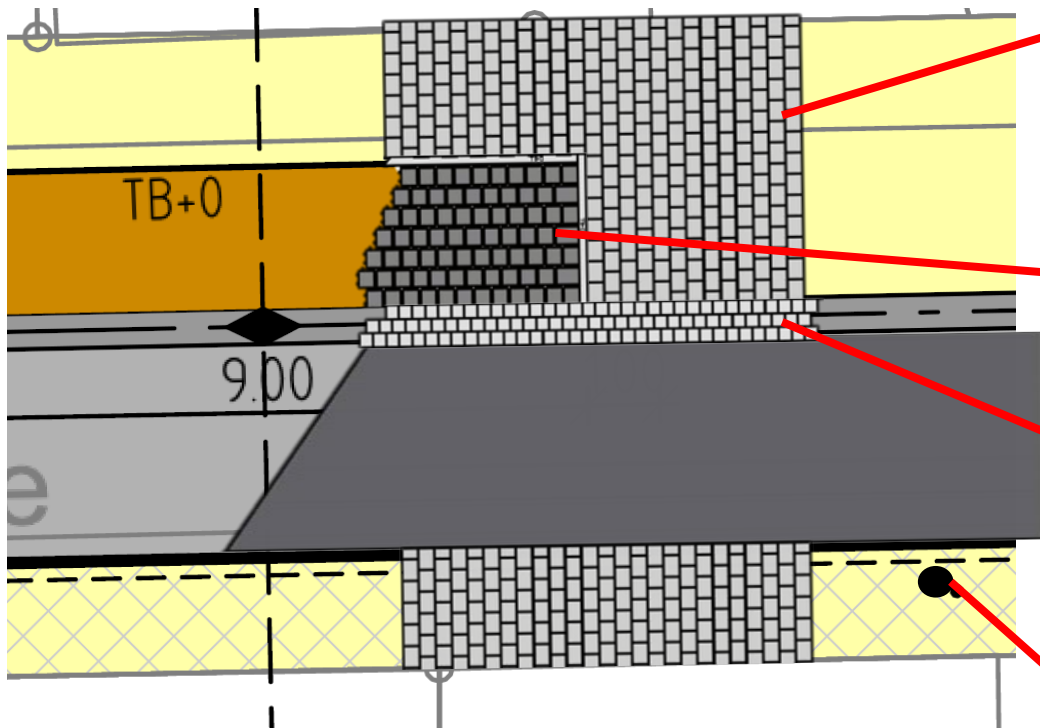
Ausführungsplanung - Ausbau mit Kernfahrbahn

(Bsp. Bergstraße)



Ausführungsplanung - Ausbau mit Kernfahrbahn

(Bsp. Bergstraße)



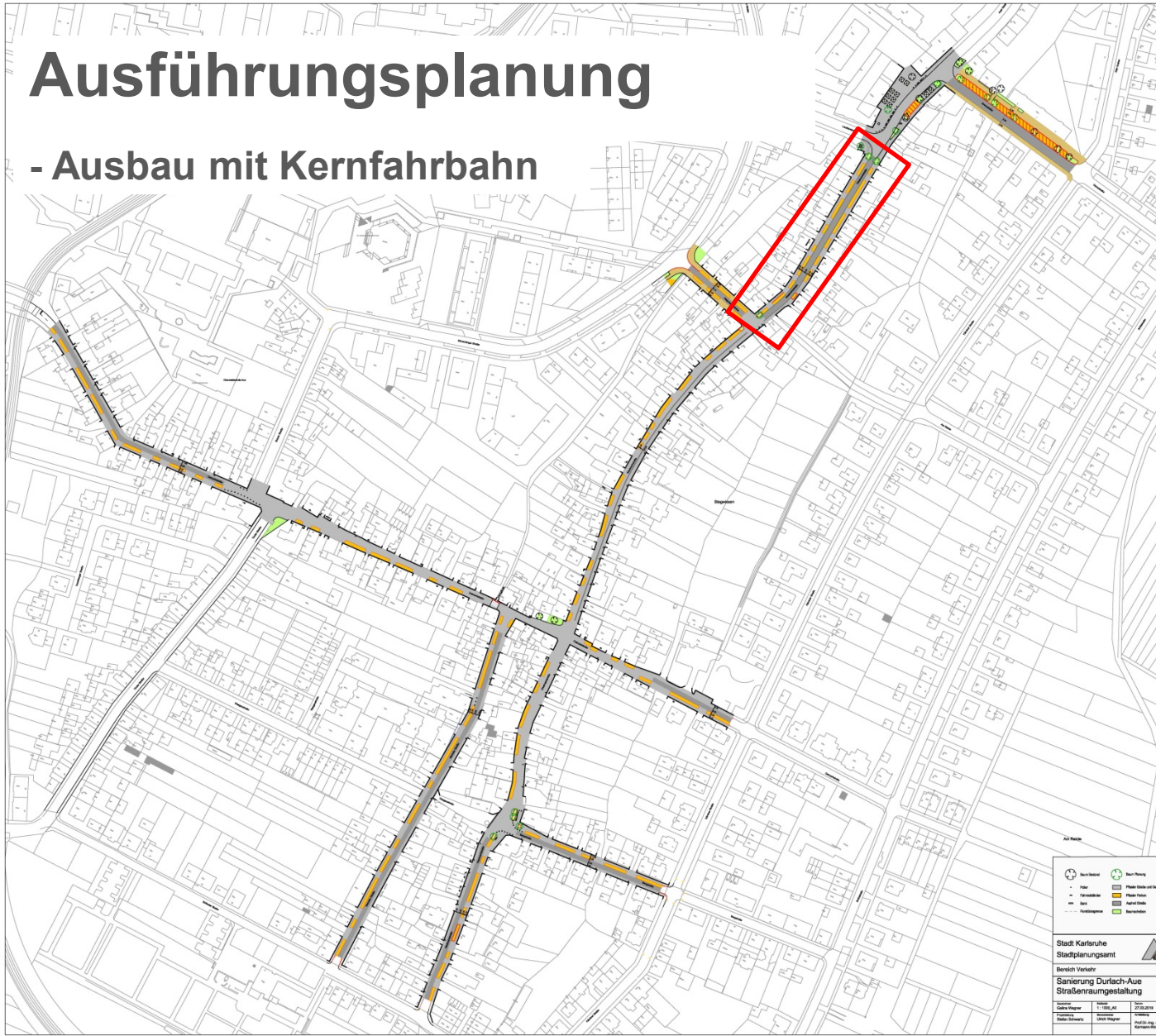
Ausführungsplanung

- Ausbau mit Kernfahrbahn



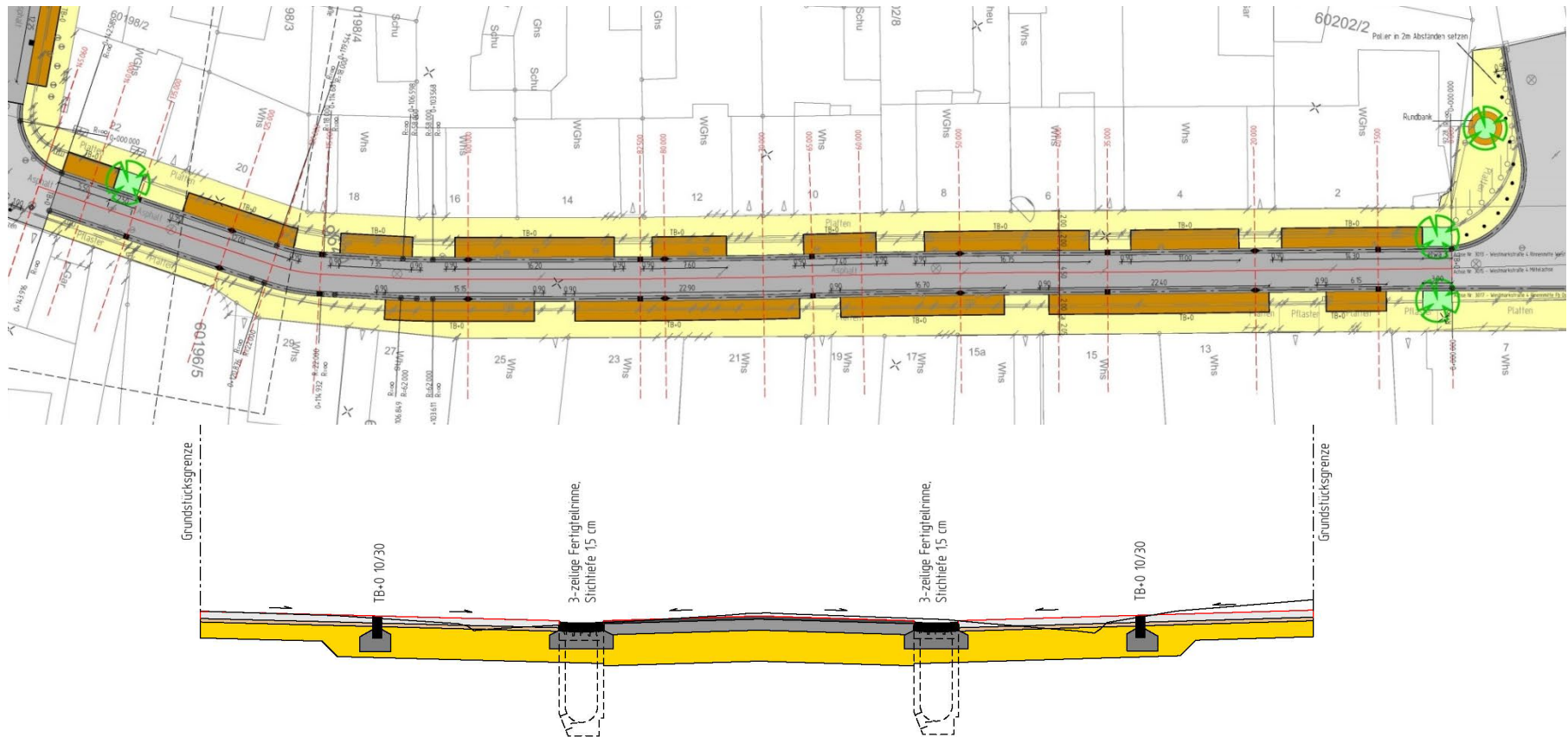
Ausführungsplanung

- Ausbau mit Kernfahrbahn



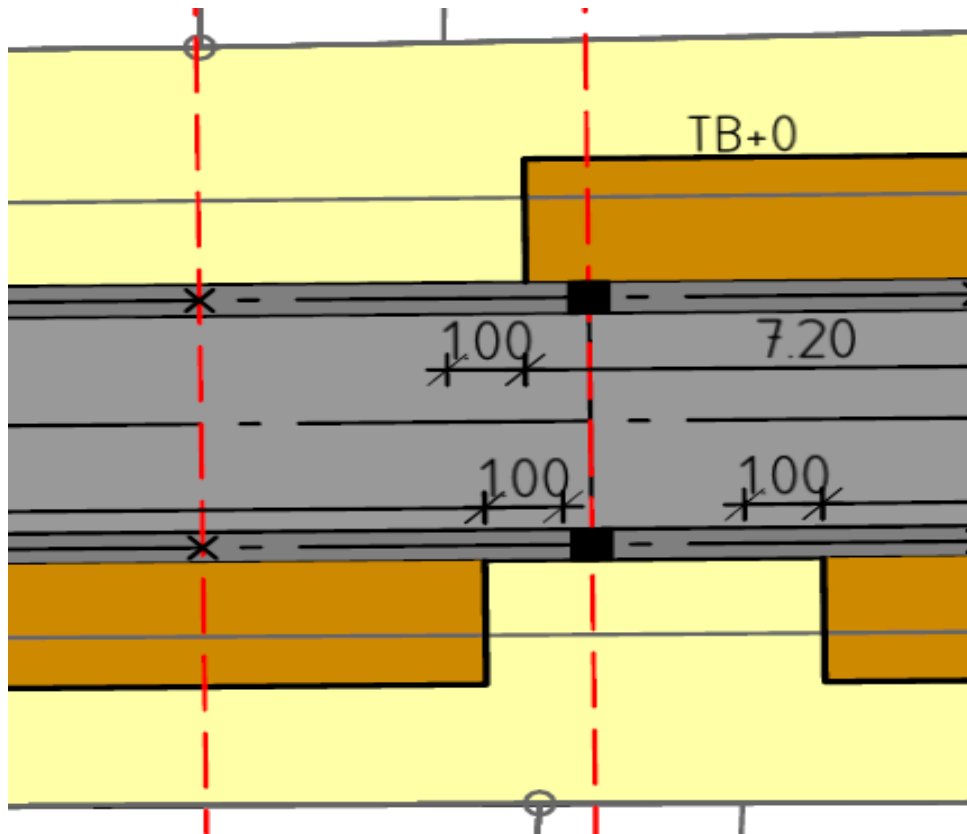
Ausführungsplanung - Ausbau mit Kernfahrbahn

(Bsp. Westmarkstraße)



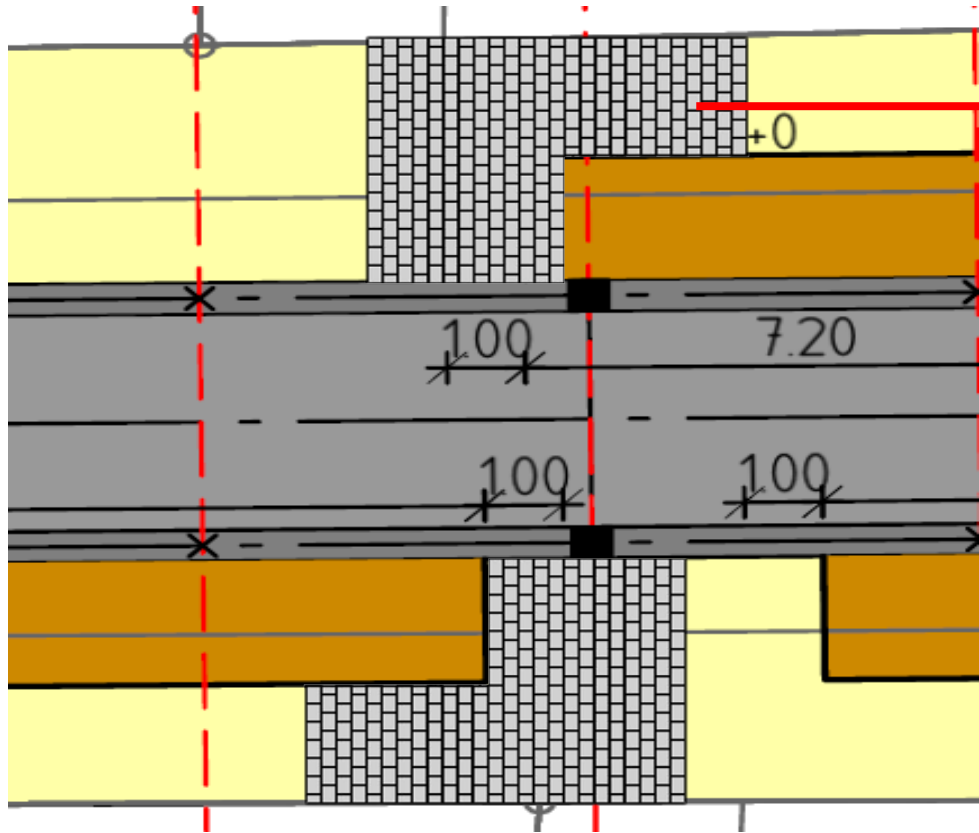
Ausführungsplanung - Ausbau mit Kernfahrbahn

(Bsp. Westmarkstraße)



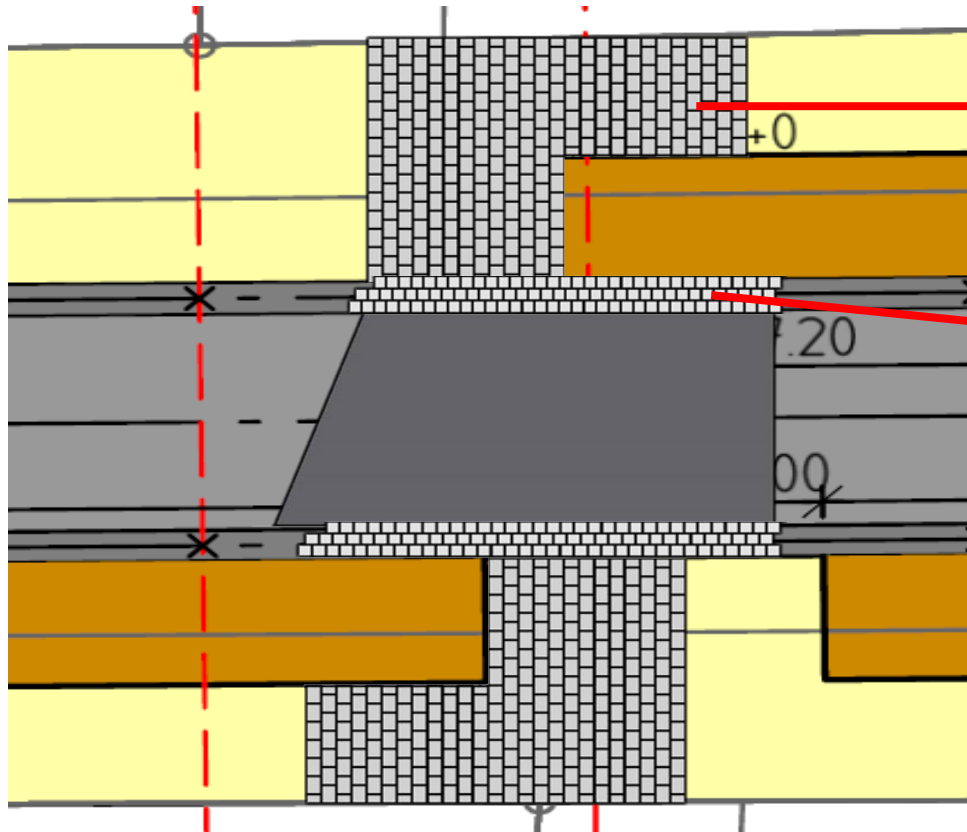
Ausführungsplanung - Ausbau mit Kernfahrbahn

(Bsp. Westmarkstraße)



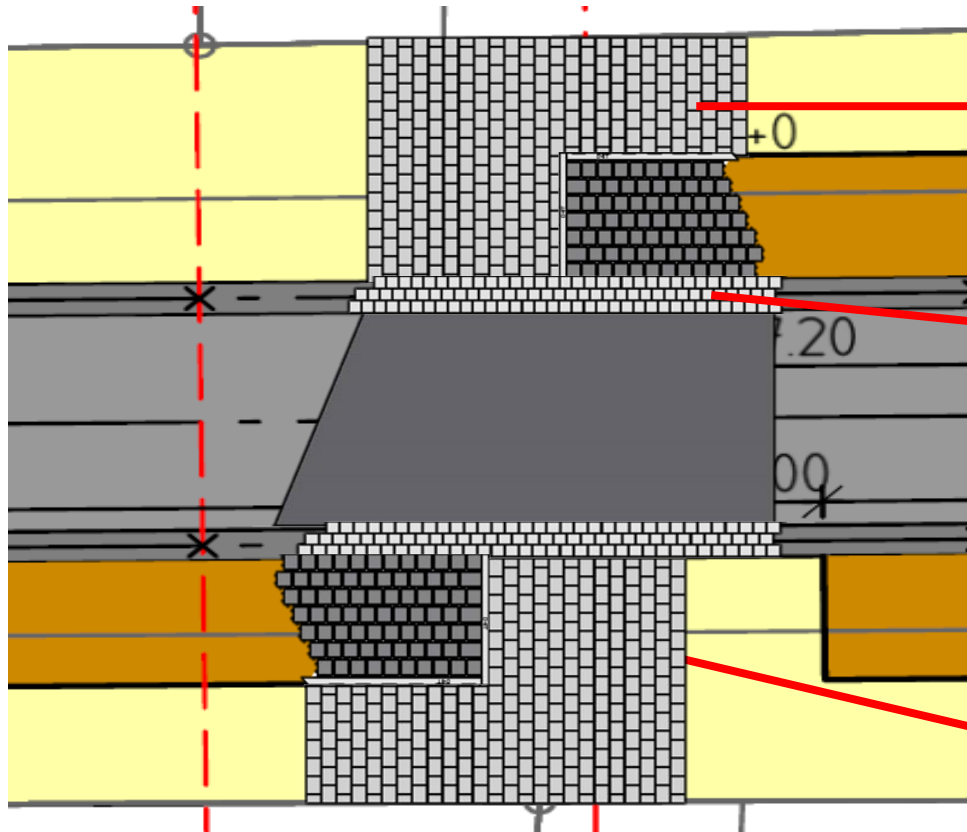
Ausführungsplanung - Ausbau mit Kernfahrbahn

(Bsp. Westmarkstraße)

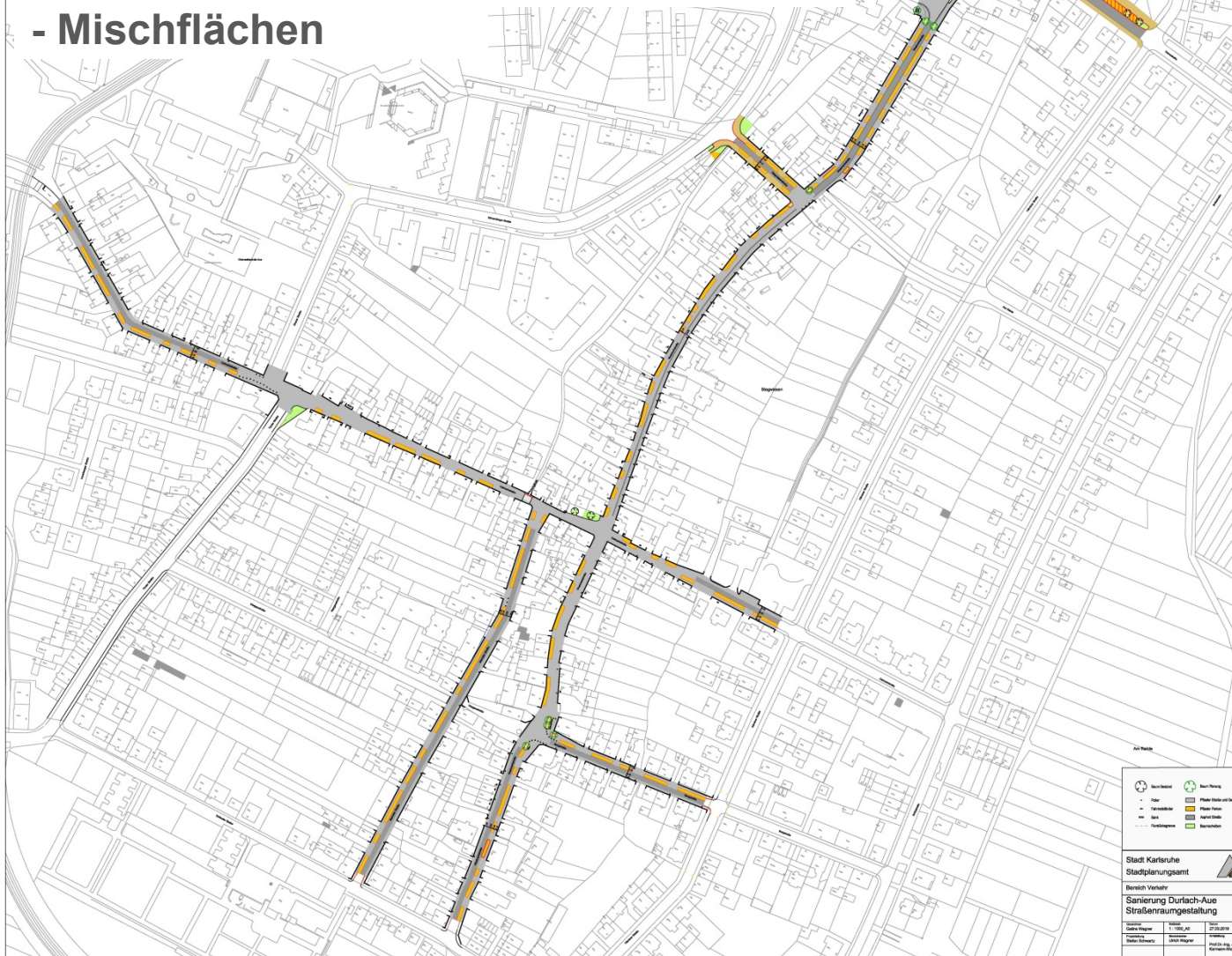


Ausführungsplanung - Ausbau mit Kernfahrbahn

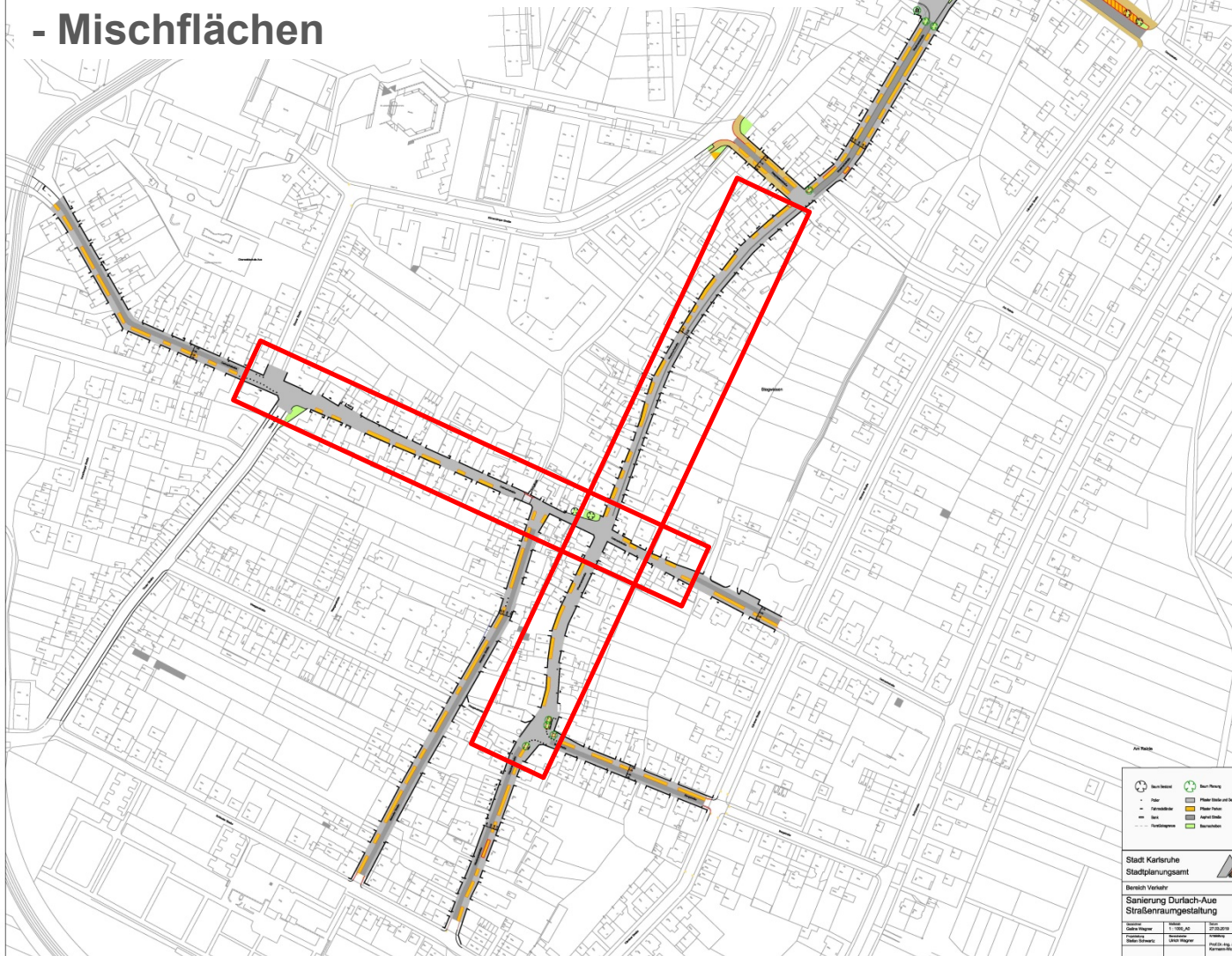
(Bsp. Westmarkstraße)



- Mischflächen

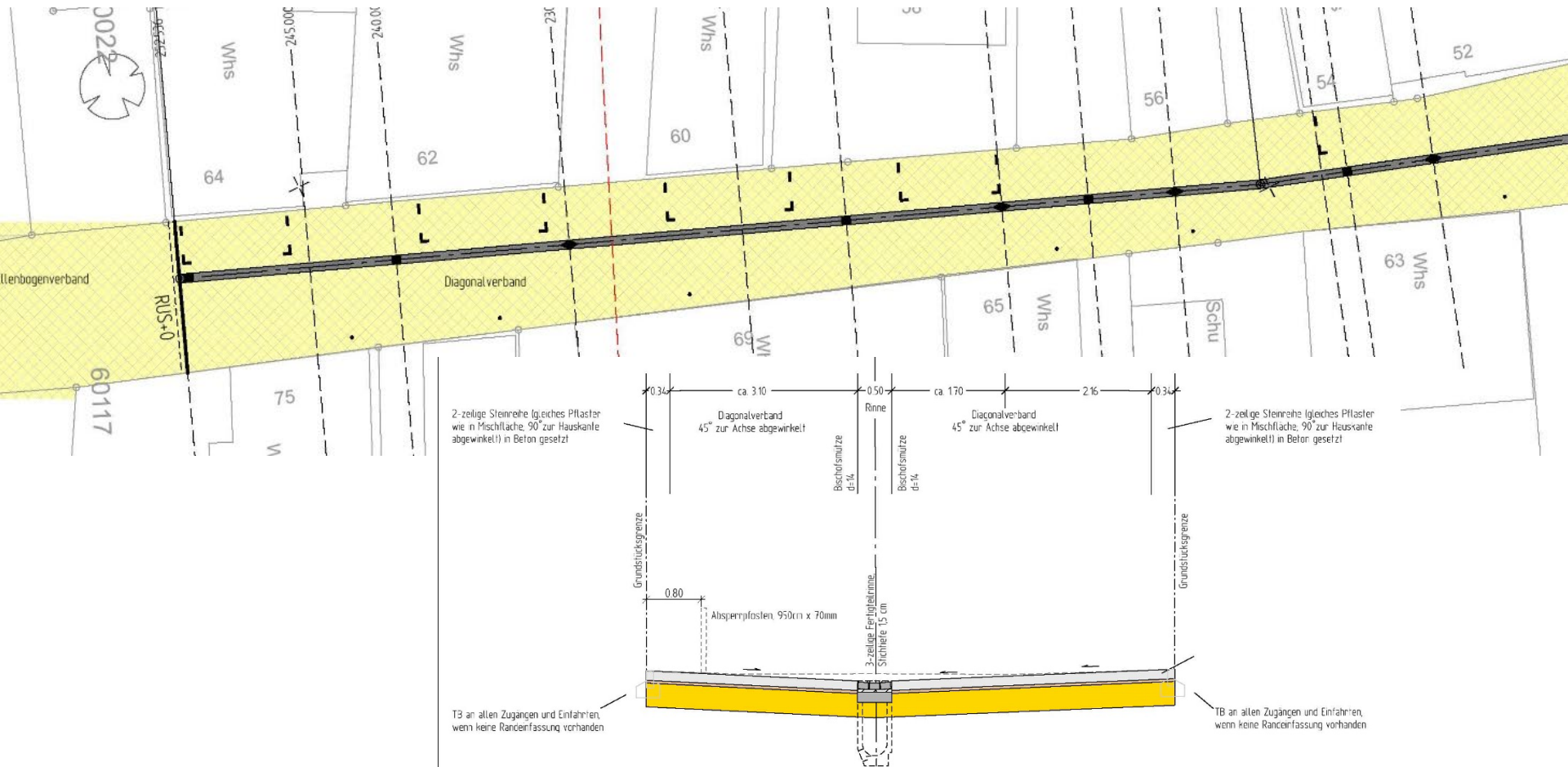


- Mischflächen



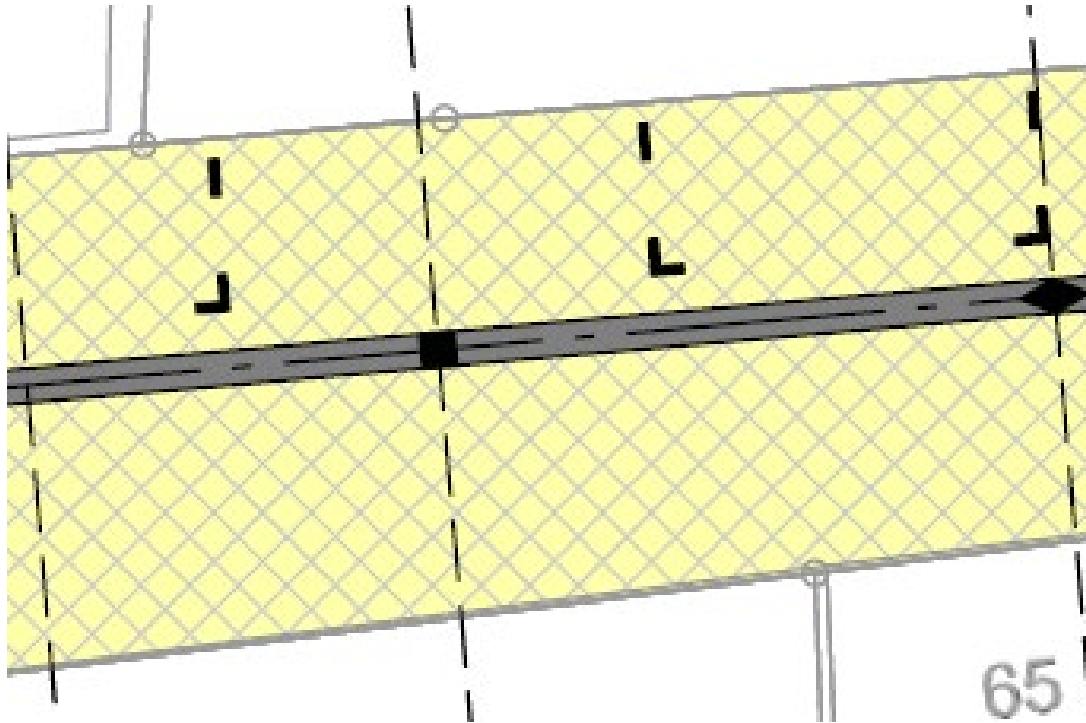
Ausführungsplanung - Mischflächen

(Bsp. Westmarkstraße)



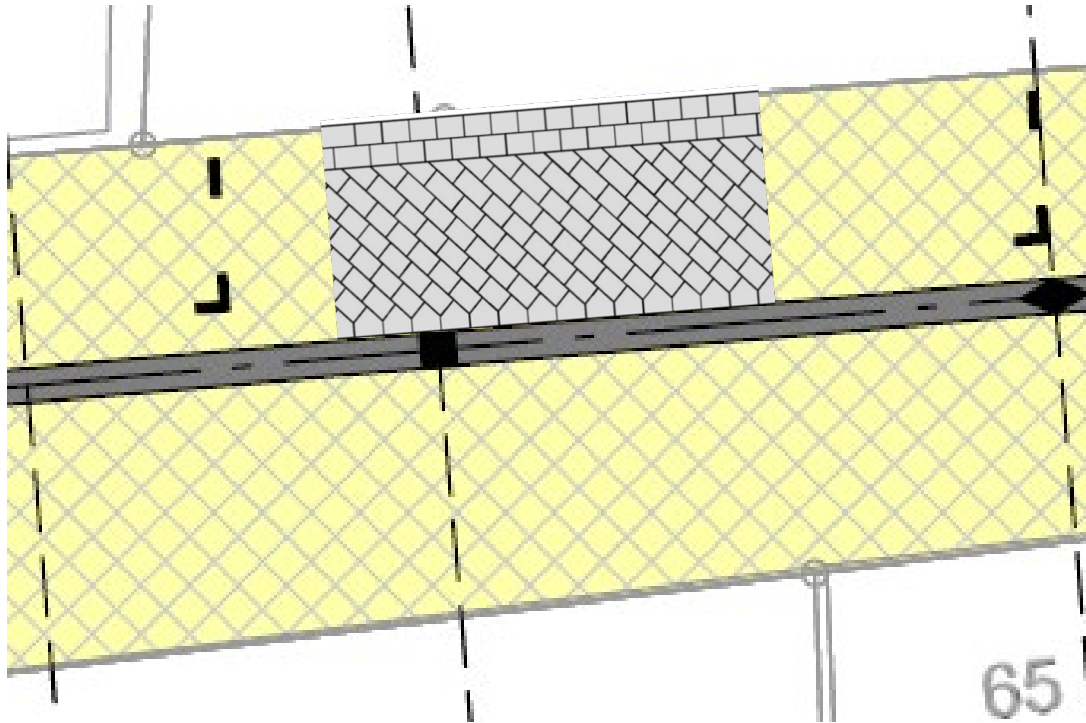
Ausführungsplanung - Mischflächen

(Bsp. Westmarkstraße)



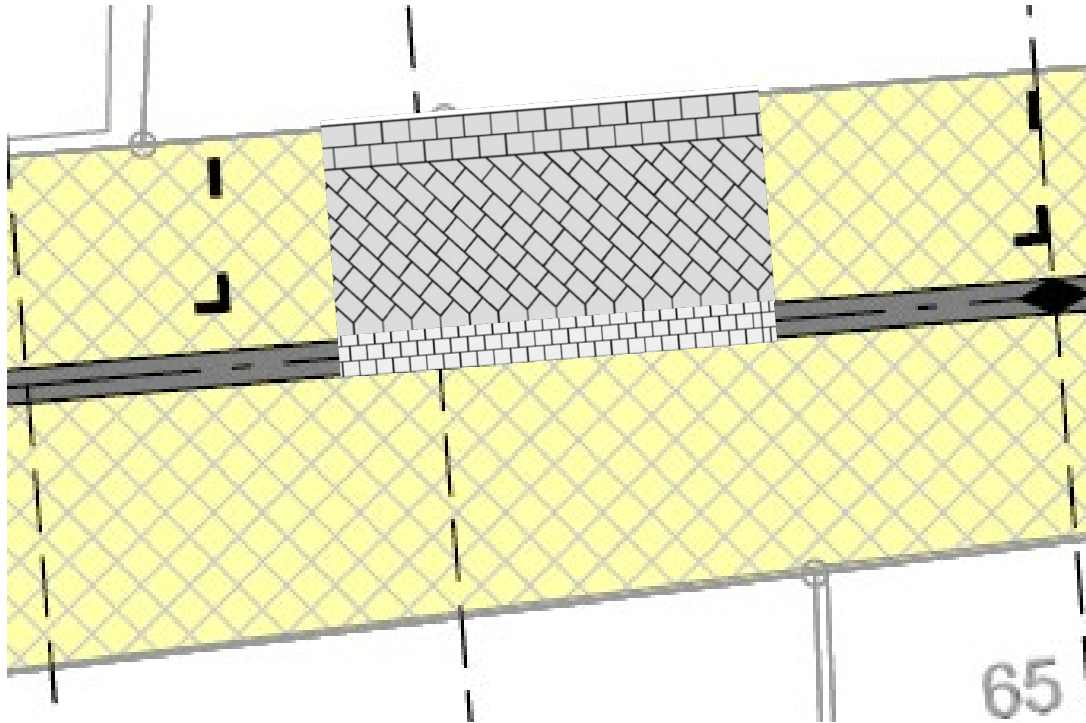
Ausführungsplanung - Mischflächen

(Bsp. Westmarkstraße)



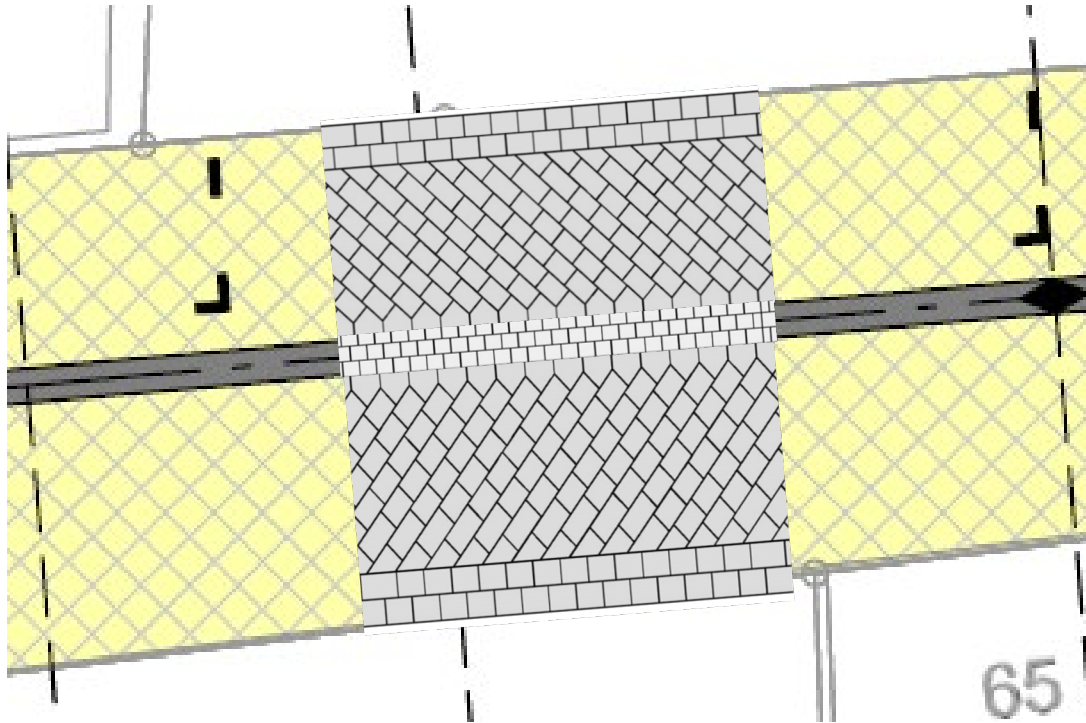
Ausführungsplanung - Mischflächen

(Bsp. Westmarkstraße)



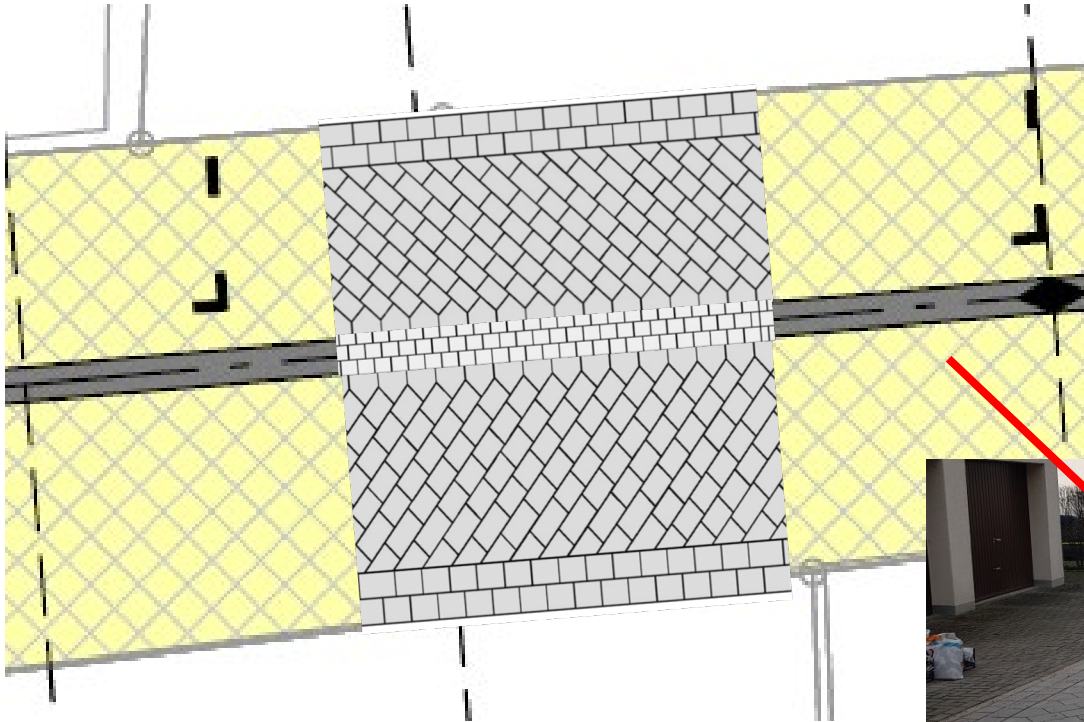
Ausführungsplanung - Mischflächen

(Bsp. Westmarkstraße)



Ausführungsplanung - Mischflächen

(Bsp. Westmarkstraße)



Visualisierung Ostmark-/Grazer Str.



Quelle: Stadtplanungsamt

Visualisierung Ostmark-/Grazer Str.

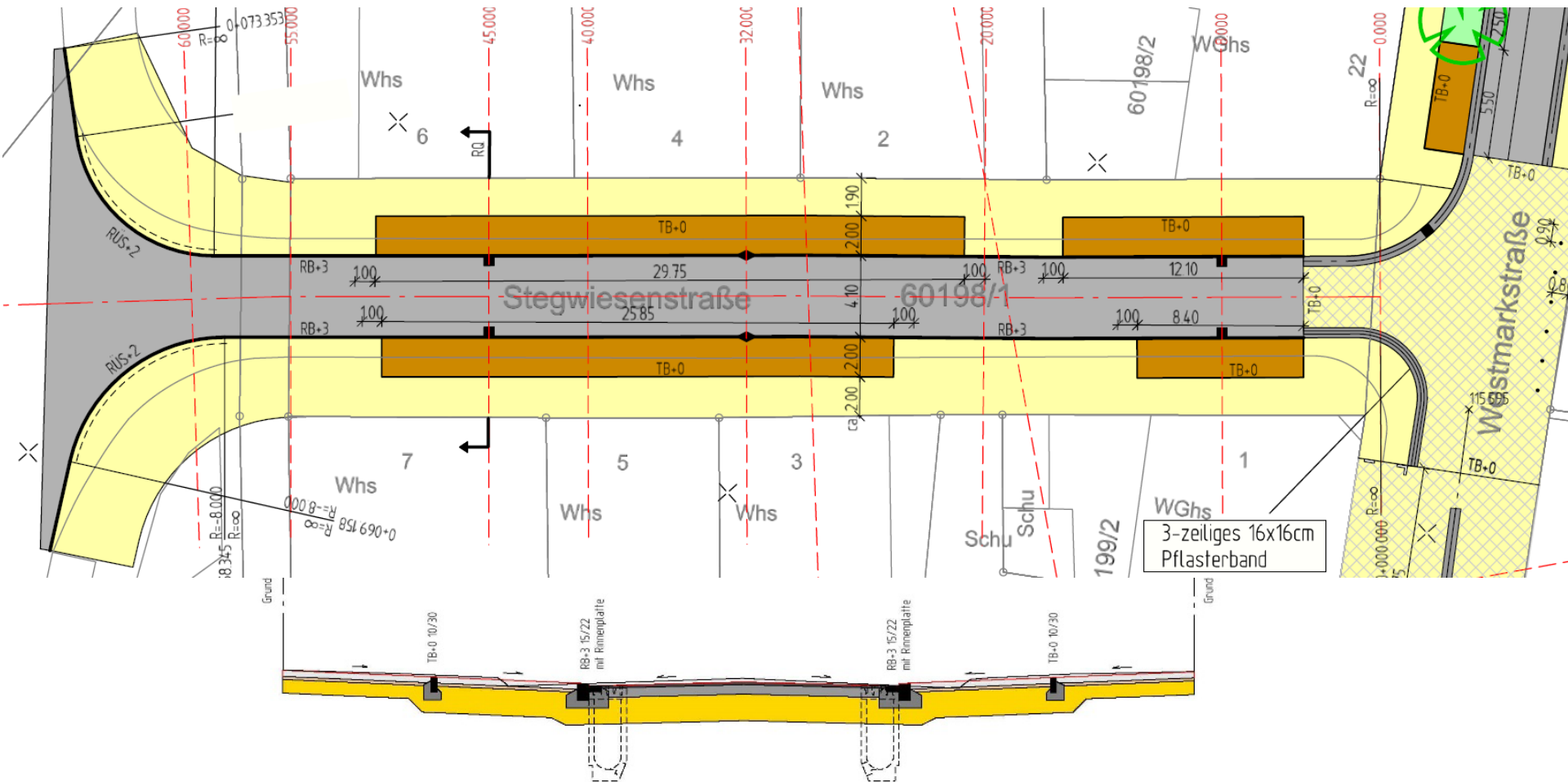


Quelle: Stadtplanungsamt

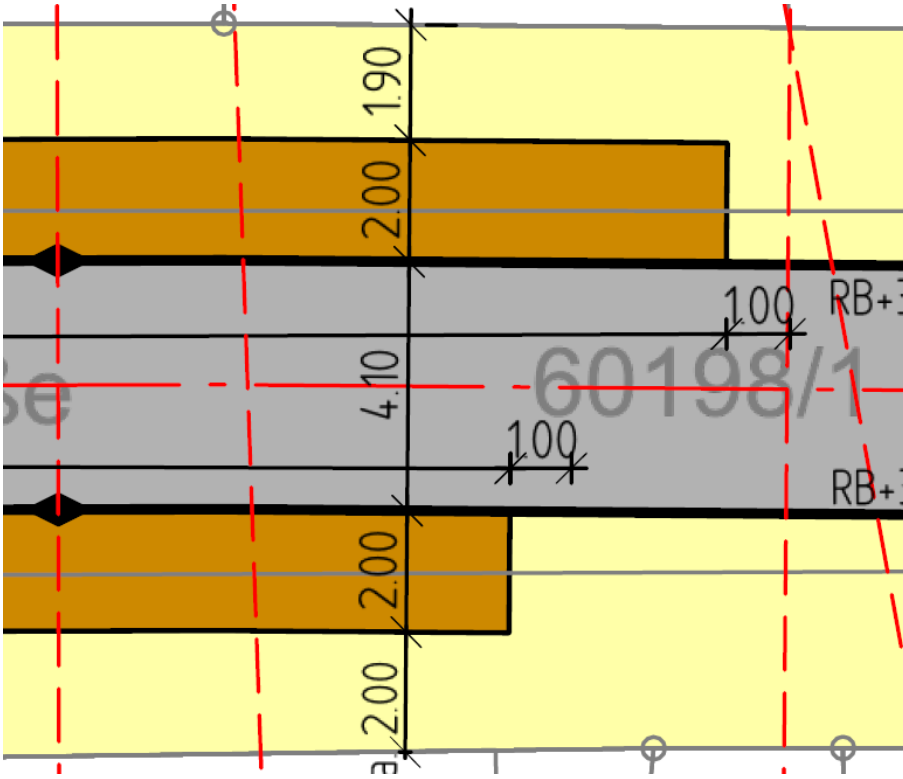
[illegible]

Ausführungsplanung - Konventioneller Querschnitt

(Bsp. Stegwiesenstraße)

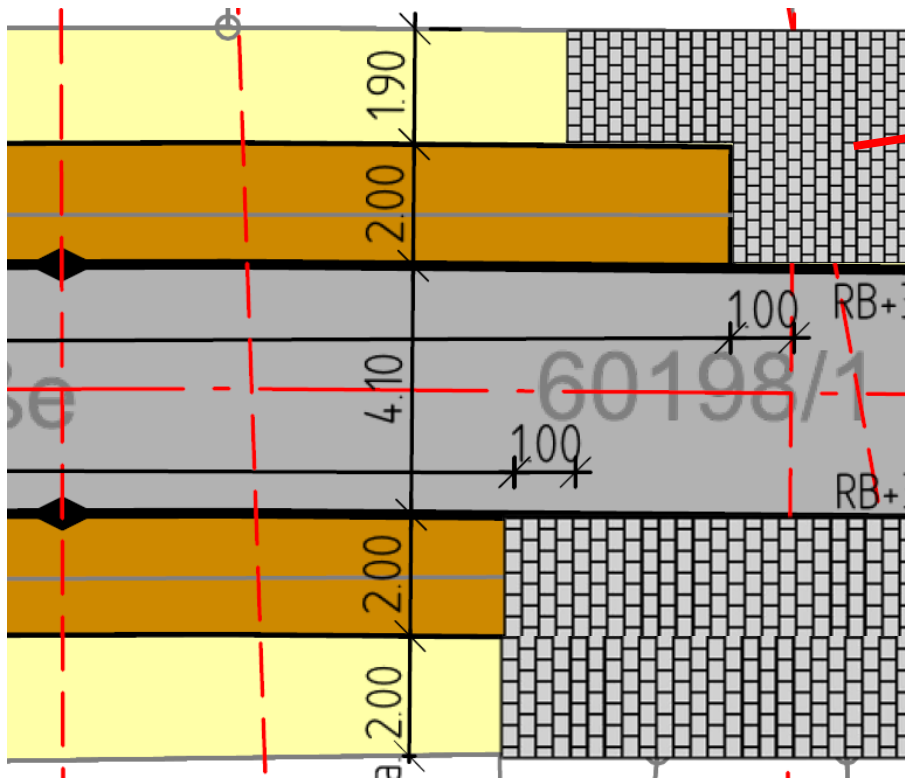


(Bsp. Stegwiesenstraße)



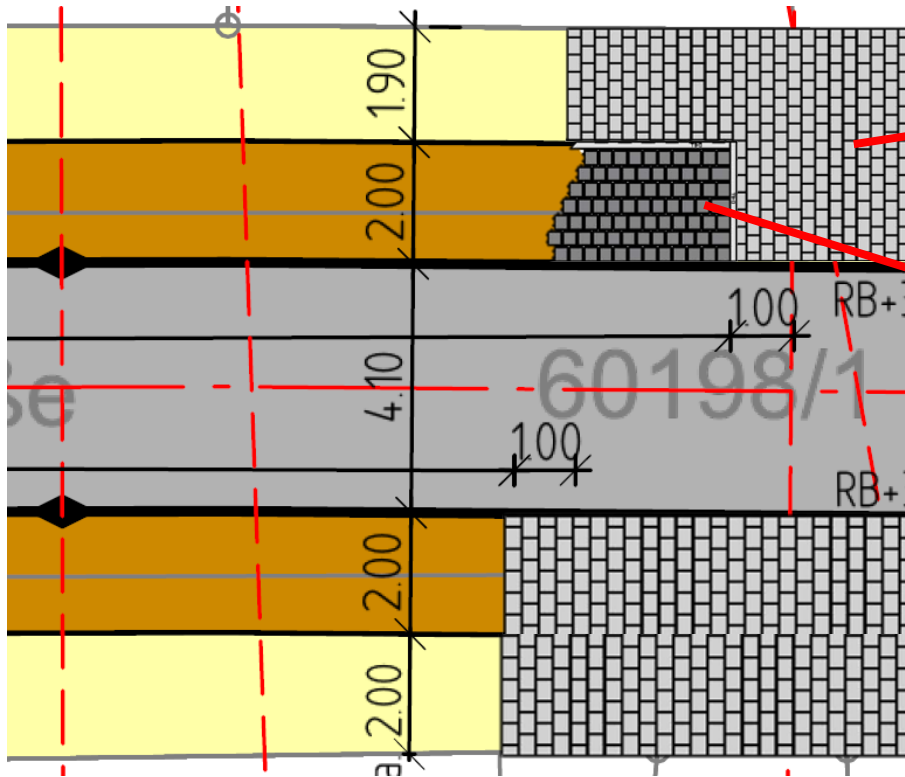
Ausführungsplanung - Konventioneller Querschnitt

(Bsp. Stegwiesenstraße)



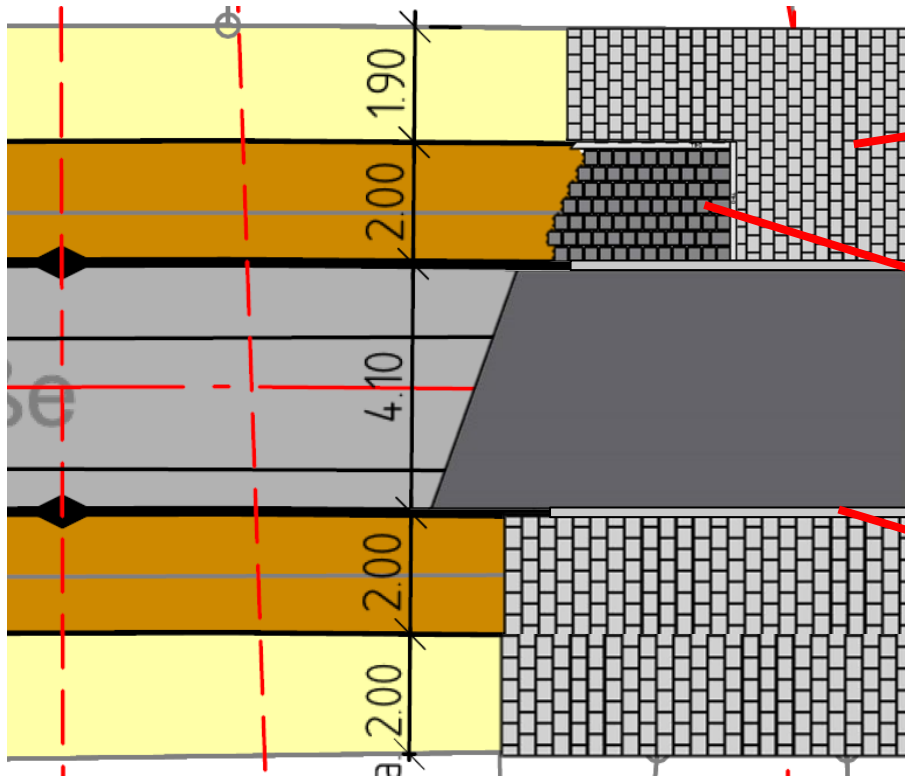
Ausführungsplanung - Konventioneller Querschnitt

(Bsp. Stegwiesenstraße)



Ausführungsplanung - Konventioneller Querschnitt

(Bsp. Stegwiesenstraße)



Ausführungsplanung

- Bankenplatz

The plan shows a network of streets including Durlach-Aue, Hauptstraße, and various residential streets. The layout is overlaid on a detailed cadastral map showing building footprints and property boundaries. Key features include:

- Street layout and intersections.
- Green spaces and parks.
- Pedestrian paths and crossings.
- Bicycle lanes and paths.
- Public transport stops and routes.
- Land use designations.

Legend:

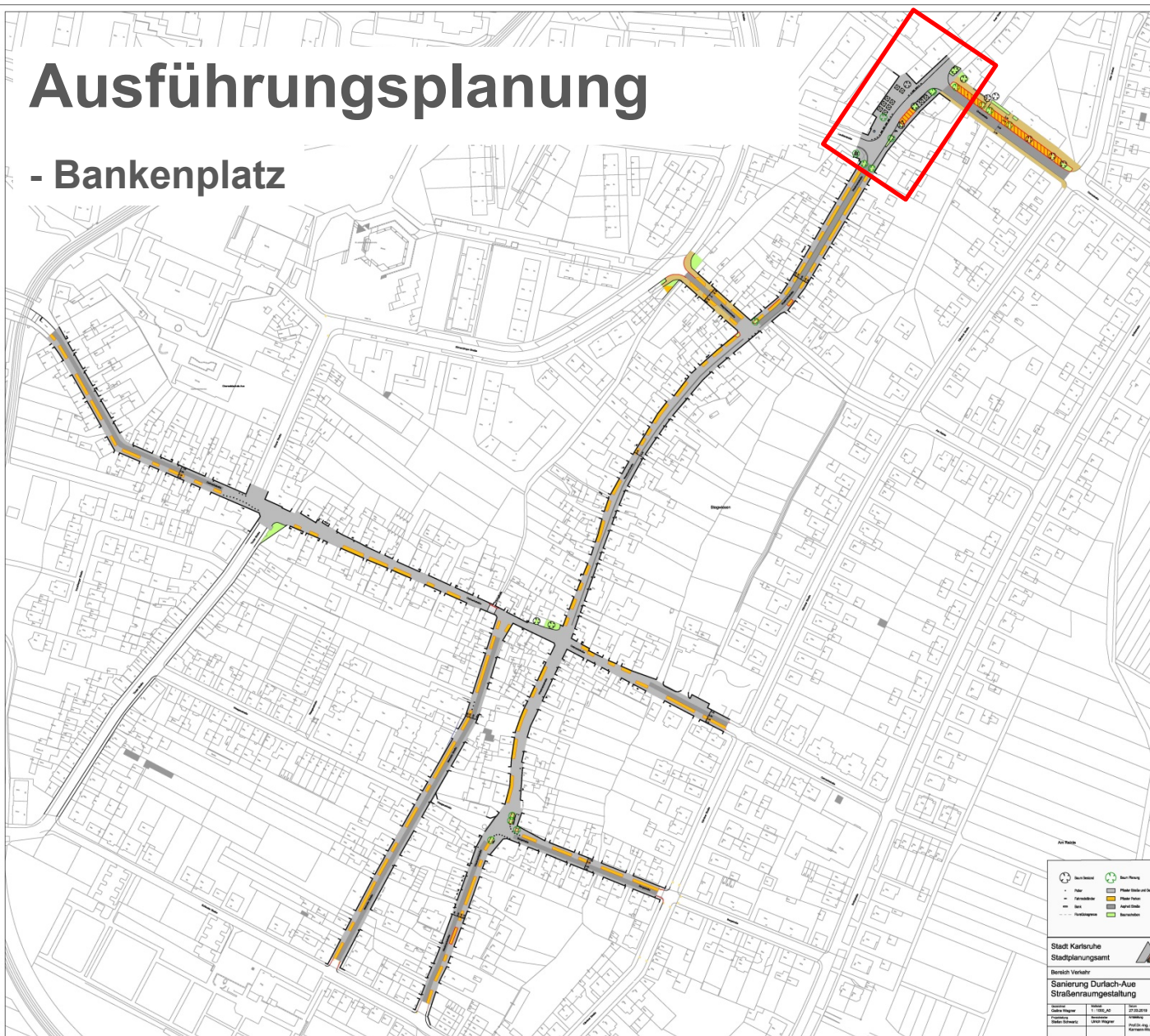
- Neue Straße (New Street)
- Alte Straße (Old Street)
- Veränderung (Change)
- Entwurf (Design)
- Bestand (Existing)
- Neue Grünfläche (New Green Space)
- Alte Grünfläche (Old Green Space)
- Neue Pflanzung (New Planting)
- Alte Pflanzung (Old Planting)
- Neue Bepflanzung (New Planting)
- Alte Bepflanzung (Old Planting)

Stadt Karlsruhe
Stadtplanungsamt

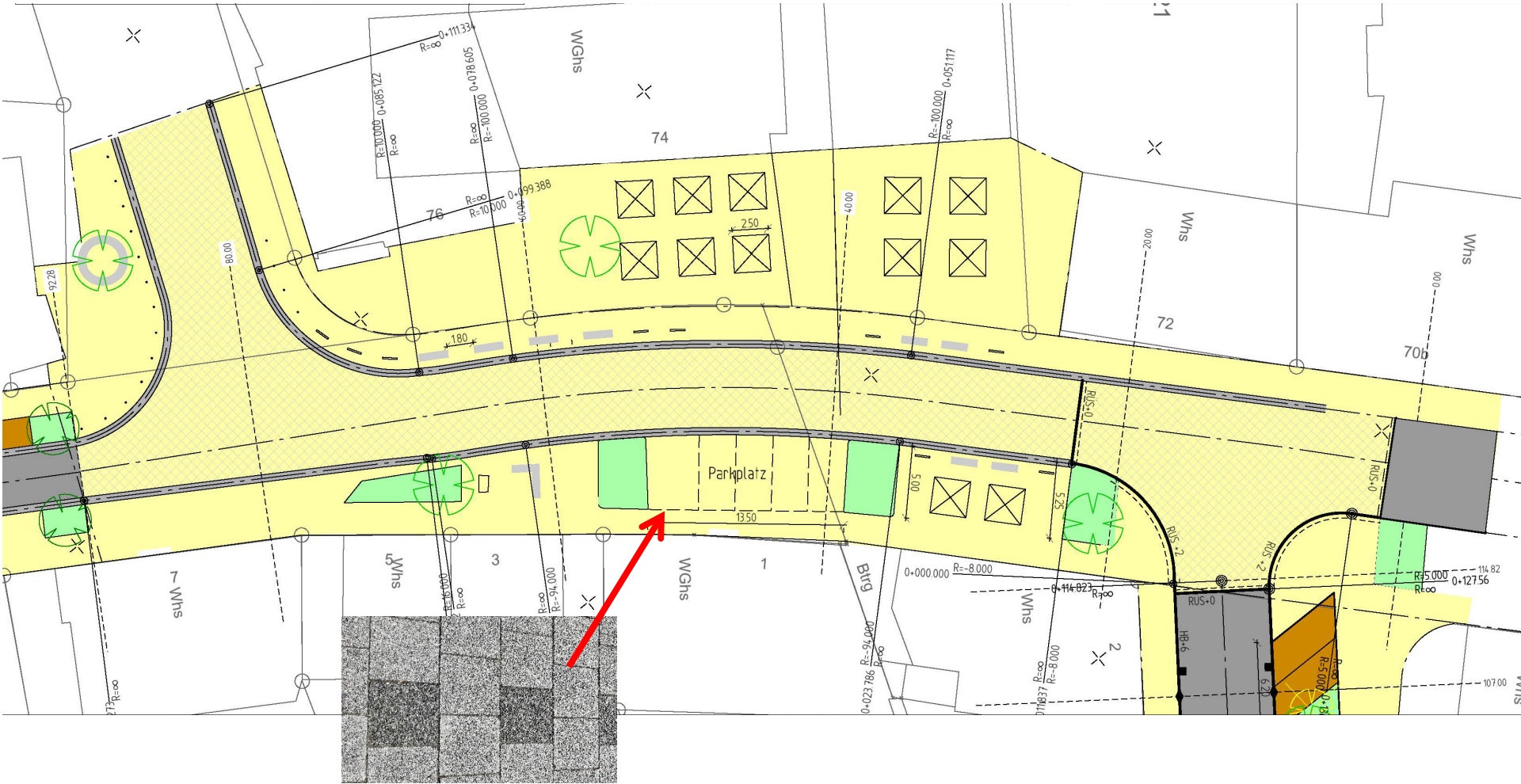
Bereich Verkehr
Sanierung Durlach-Aue
Straßenraumgestaltung

Stand: 2023/01
Gezeichnet: [Name]
Geprüft: [Name]
Gezeichnet: [Name]
Geprüft: [Name]

- Bankenplatz



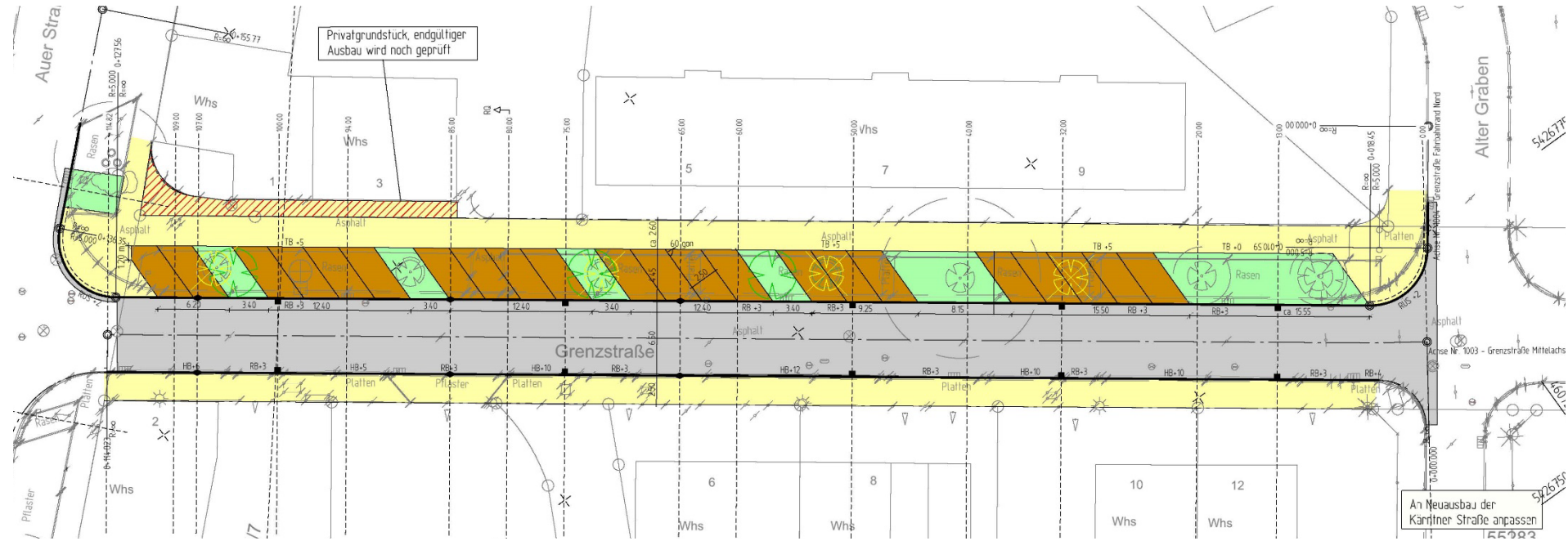
Ausführungsplanung - Bankenplatz



Ausführungsplanung - Durlach Aue in Zahlen

- 19.100m² Fläche
 - 14.180m² Rechteckpflaster
 - 1.700m² Fugenpflaster
 - 3430m² Asphalt

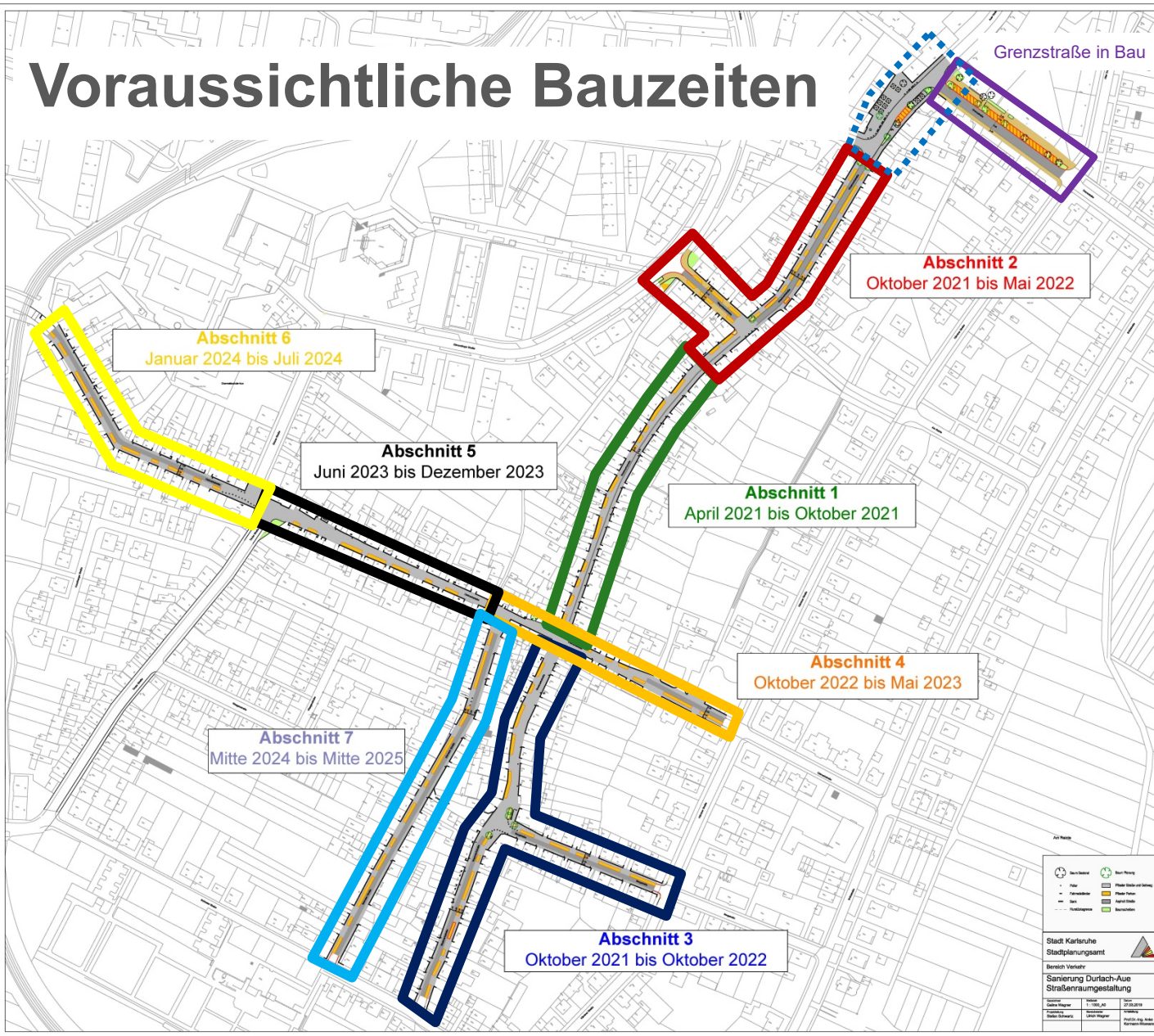
Ausführungsplanung - Grenzstraße



Ausführungsplanung - Grenzstraße



Voraussichtliche Bauzeiten

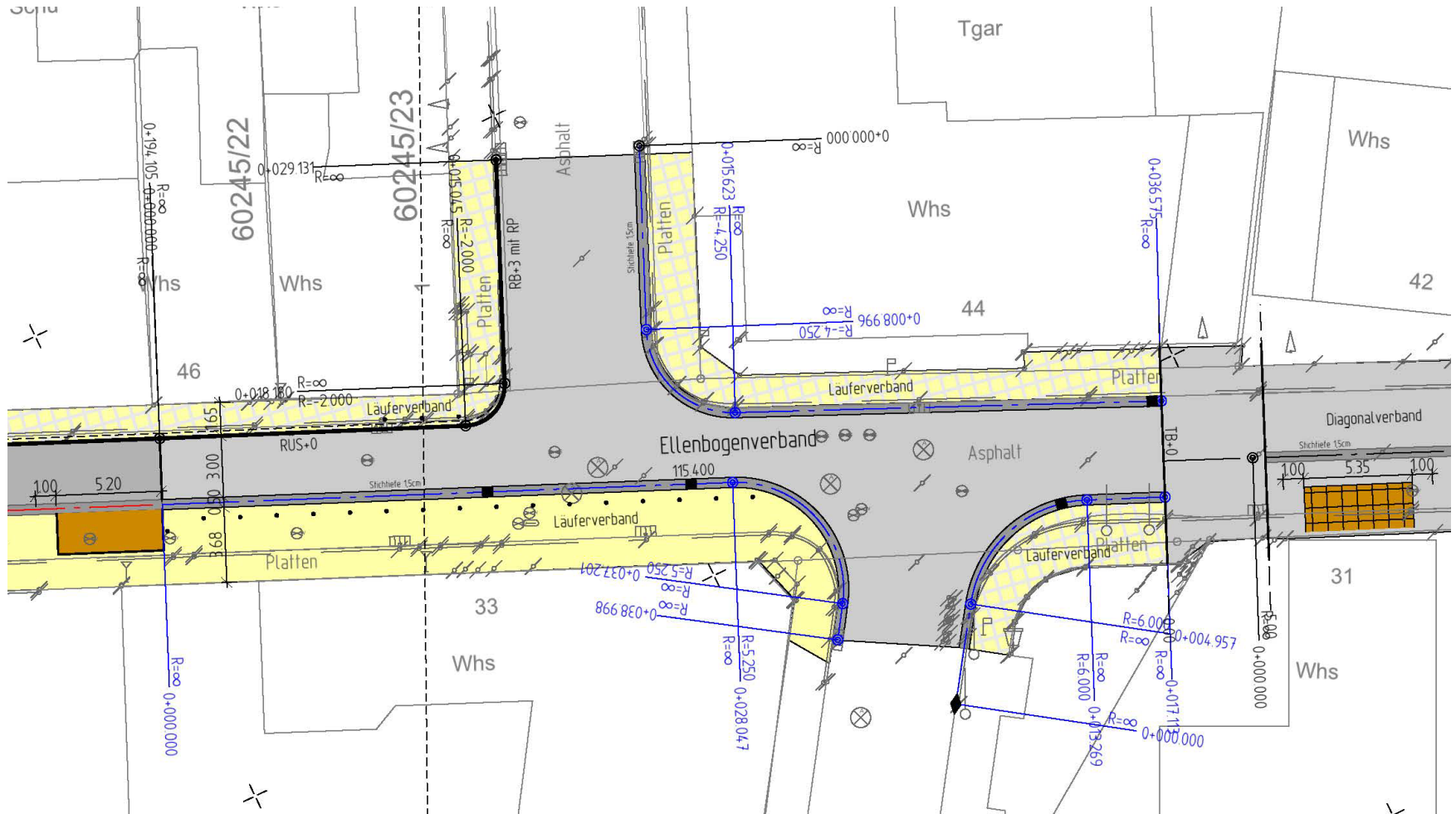


Stadt Karlsruhe Tiefbauamt

Vielen Dank



Kreuzungsbereiche



Kreuzungsbereiche



Kreuzungsbereiche

