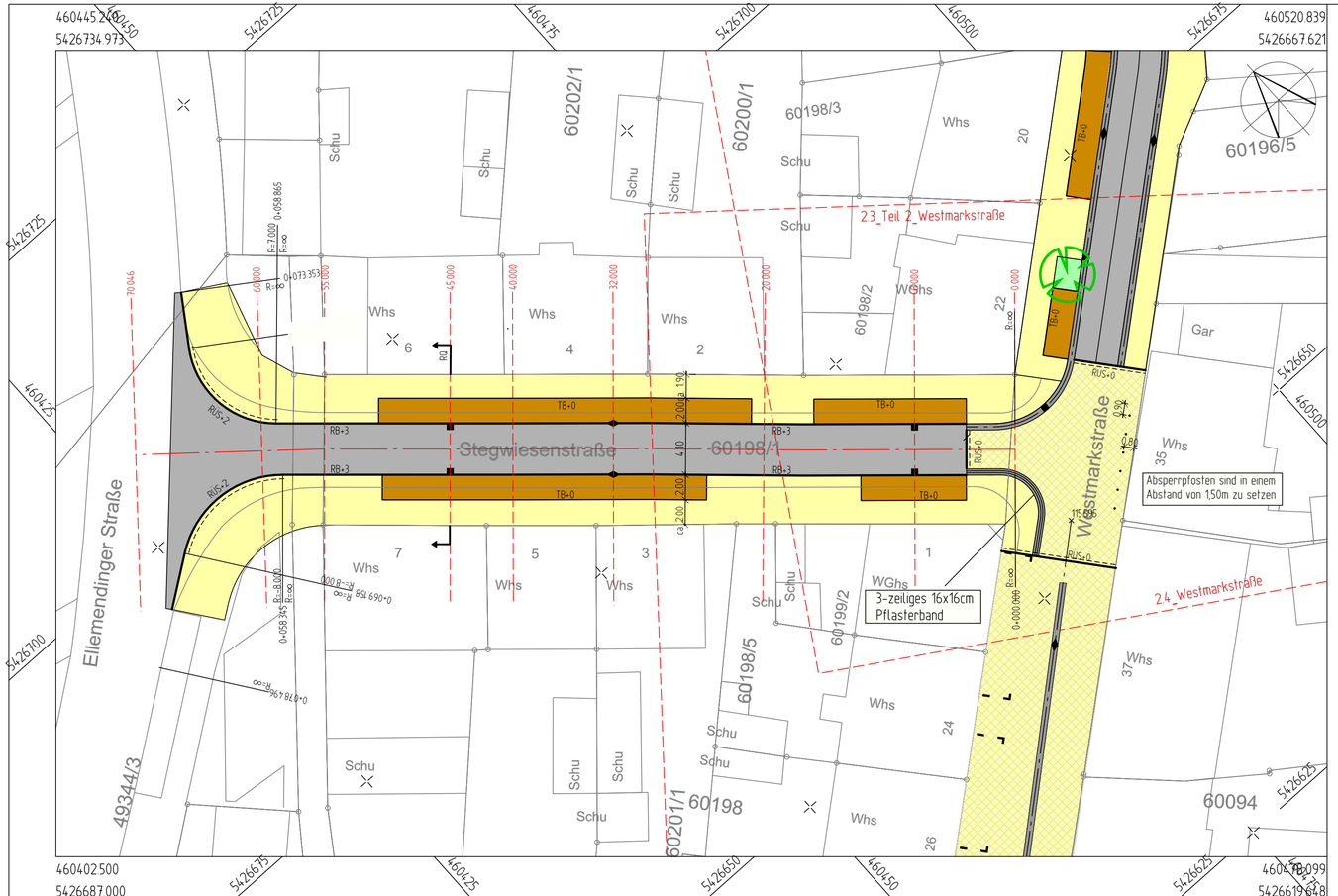

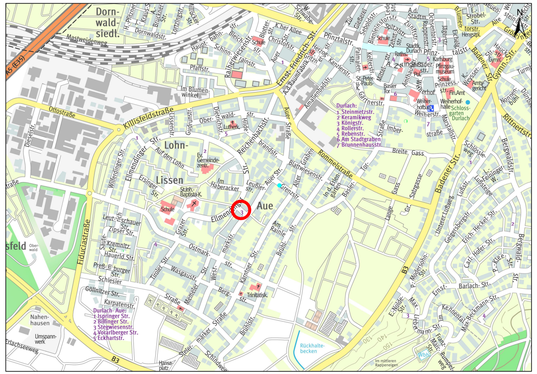

Zwischen den verschiedenen Bordsteinarten (Hochbord/ Rundbord/ Flachbord/ Busanfahrstein/ Rollstuhlüberfahrstein) sind **immer** die entsprechenden Übergangssteine anzuordnen.

Abweichungen von der Planung können sich während der Bauausführung ergeben

Zeichenerklärung

		vorh.	gepl.	entf.
Baum		vorh.	gepl.	entf.
Laterne		vorh.	gepl.	
Einlaufschacht		vorh.	ES gepl.	
Einlaufschacht, rund		vorh.	ES gepl.	
Kanalschacht		vorh.	gepl.	• Absperrpfosten

Hochbordstein 15/30	HB		
Rundbordstein 15/22	RB	Hochpunkt	
Tiefbordstein 10/30	TB	Tiefpunkt	
Flachbordstein 30/25	FB	Bestandshöhen	114.00
Rollstuhlüberfahrstein	RUS	Gepl. Höhen	114.00
Busanfahrstein	BAS		

- Fahrbahn, Asphalt
- Baumscheiben
- Gehweg, Betonsteinpflaster mit Granitvorsatz, grau
- Parkplatz, Fugenpflaster, anthrazit mit Splitt verfüllt
- 3-zeilige Fertigteilrinne, betongrau
- Mischfläche, Betonsteinpflaster mit Granitvorsatz, grau

geändert c	
geändert b	
geändert a	

Stadt Karlsruhe
Tiefbauamt

Straßenwesen

Entwurf

Stand 13.01.2020

ASP Durlach-Aue

Stegwiesenstraße
zw. Ellmendinger Straße und Westmarkstraße
-Lageplan-

Maßstab	Plan Nr.	Datum
1:250	2a	13.01.2020
Gezeichnet: Sn	Sachbearbeitung: Sn	Amtsleitung
Sachgebietsleitung	Bereichsleitung	