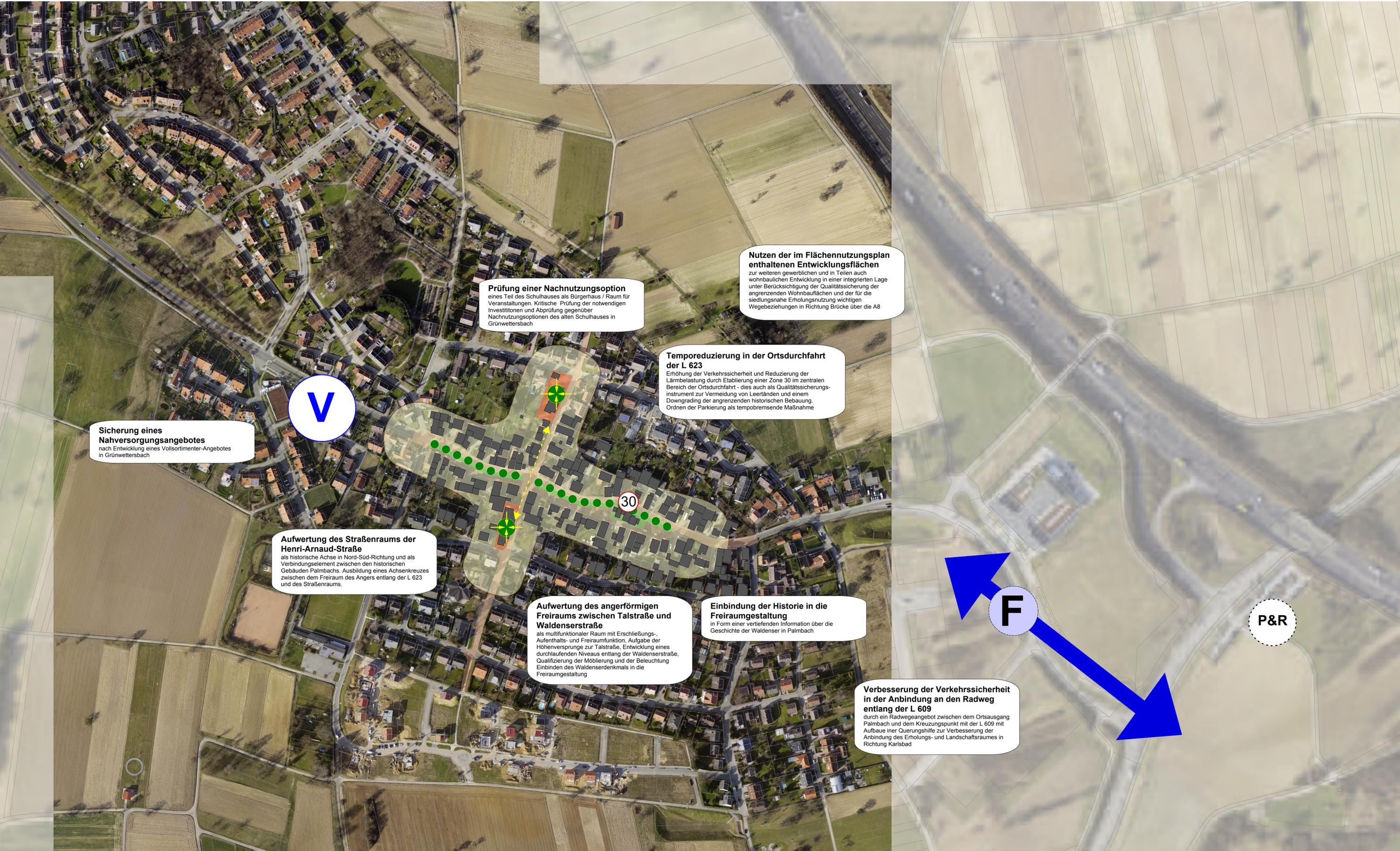


Planauszug Palmbach



Sicherung eines Nahversorgungsangebotes
nach Entwicklung eines Vollsortimenter-Angebotes in Grünwettersbach



Aufwertung des Straßenraums der Henri-Arnaud-Straße
als historische Achse in Nord-Süd-Richtung und als Verbindungselement zwischen den historischen Gebäuden Palmbachs. Ausbildung eines Achsenkreuzes zwischen dem Freiraum des Angers entlang der L 623 und des Straßenraums.

Prüfung einer Nachnutzungsoption
eines Teil des Schulhauses als Bürgerhaus / Raum für Veranstaltungen. Kritische Prüfung der notwendigen Investitionen und Abprüfung gegenüber Nachnutzungsoptionen des alten Schulhauses in Grünwettersbach

Nutzen der im Flächennutzungsplan enthaltenen Entwicklungsflächen
zur weiteren gewerblichen und in Teilen auch wohnbaulichen Entwicklung in einer integrierten Lage unter Berücksichtigung der Qualitätssicherung der angrenzenden Wohnbauflächen und der für die siedlungsnahen Erholungsnutzung wichtigen Wegebeziehungen in Richtung Brücke über die A8

Temporeduzierung in der Ortsdurchfahrt der L 623
Erhöhung der Verkehrssicherheit und Reduzierung der Lärmbelastung durch Etablierung einer Zone 30 im zentralen Bereich der Ortsdurchfahrt - dies auch als Qualitätssicherungsinstrument zur Vermeidung von Leerständen und einem Downgrading der angrenzenden historischen Bebauung. Ordnen der Parkierung als tempobremende Maßnahme

Aufwertung des angerförmigen Freiraums zwischen Talstraße und Waldenserstraße
als multifunktionaler Raum mit Erschließungs-, Aufenthalts- und Freiraumfunktion. Aufgabe der Höhenversprünge zur Talstraße. Entwicklung eines durchlaufenden Niveaus entlang der Waldenserstraße. Qualifizierung der Möblierung und der Beleuchtung. Einbinden des Waldenserdenkmals in die Freiraumgestaltung

Einbindung der Historie in die Freiraumgestaltung
in Form einer vertiefenden Information über die Geschichte der Waldenser in Palmbach

Verbesserung der Verkehrssicherheit in der Anbindung an den Radweg entlang der L 609
durch ein Radwegeangebot zwischen dem Ortsausgang Palmbach und dem Kreuzungspunkt mit der L 609 mit Aufbau einer Querungshilfe zur Verbesserung der Anbindung des Erholungs- und Landschaftsraumes in Richtung Karlsbad

