

Stadt Karlsruhe Prüfung Wohnbauflächen Neureut

Verkehrsuntersuchung

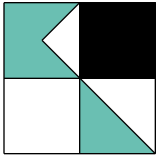
Bürgerinformationsveranstaltung am 05.04.2017

**Ingenieurbüro für Verkehrswesen
Koehler und Leutwein GmbH & Co.KG**

Greschbachstraße 12 – 76229 Karlsruhe

Tel.: 0721/962600
Mail: mail@koehler-leutwein.de





Verkehrsanalyse

Motorisierter Verkehr

VERKEHRSANALYSE

Lage der Zählstellen

Am 07.02.2017

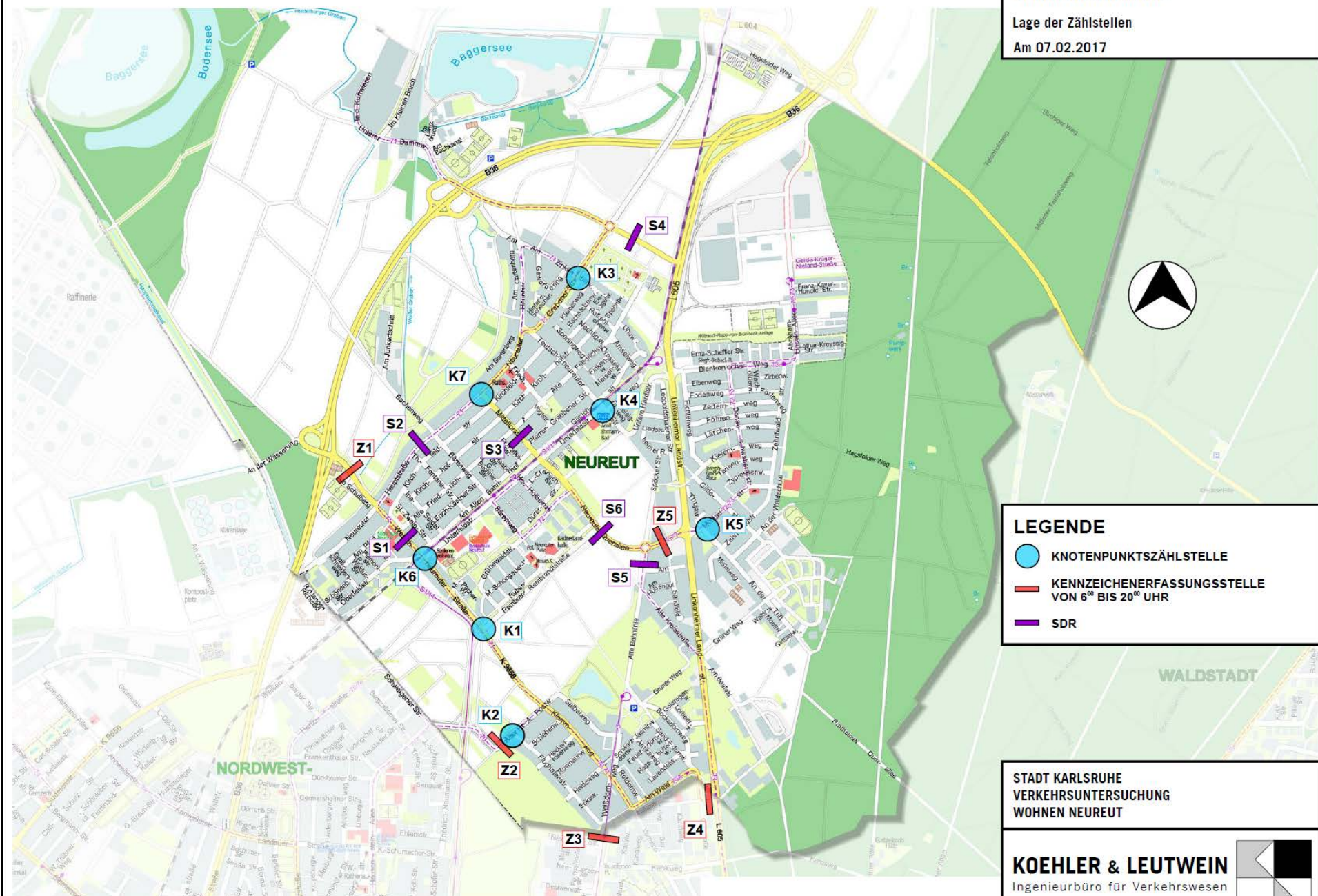


LEGENDE

-  KNOTENPUNKTSZÄHLSTELLE
-  KENNZEICHENERFASSUNGSTELLE VON 6^U BIS 20^U UHR
-  SDR

STADT KARLSRUHE
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
WOHNEN NEUREUT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Belastung der Knotenpunkte

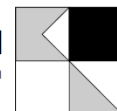
Am 07.02.2017

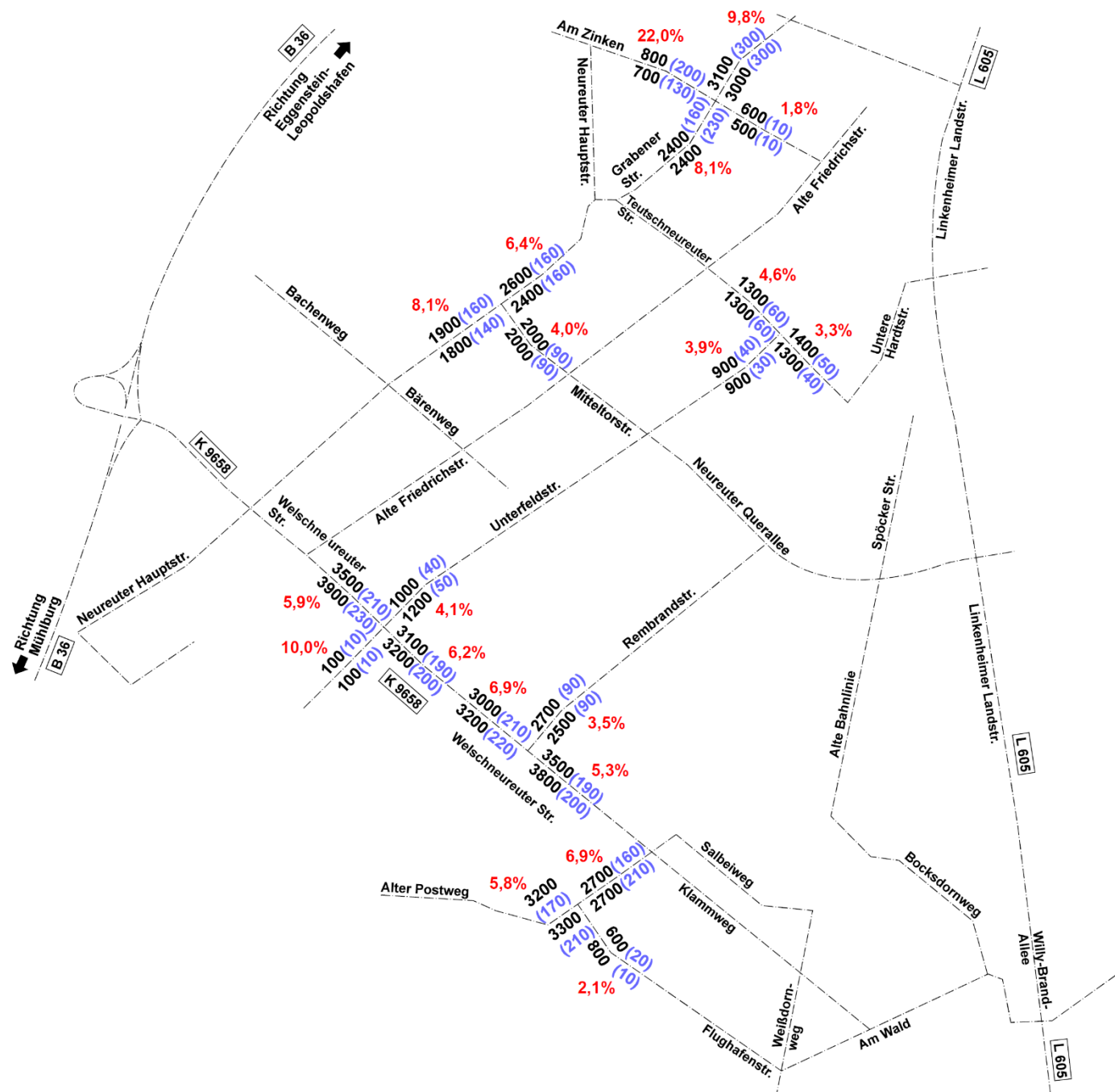
Von 6⁰⁰ bis 20⁰⁰ Uhr [Fz/14h]



STADT KARLSRUHE
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
WOHNEN NEUREUT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSANALYSE

Werktaglicher Gesamtverkehr und Schwerverkehr
einschließlich Linienbussen
aus Knotenpunktszählung [24h]

Am 07.02.2017

Belastungsangaben in Kfz(Sfz)/24h

Prozentuale Schwerverkehrsanteile

STADT KARLSRUHE
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
WOHNEN NEUREUT

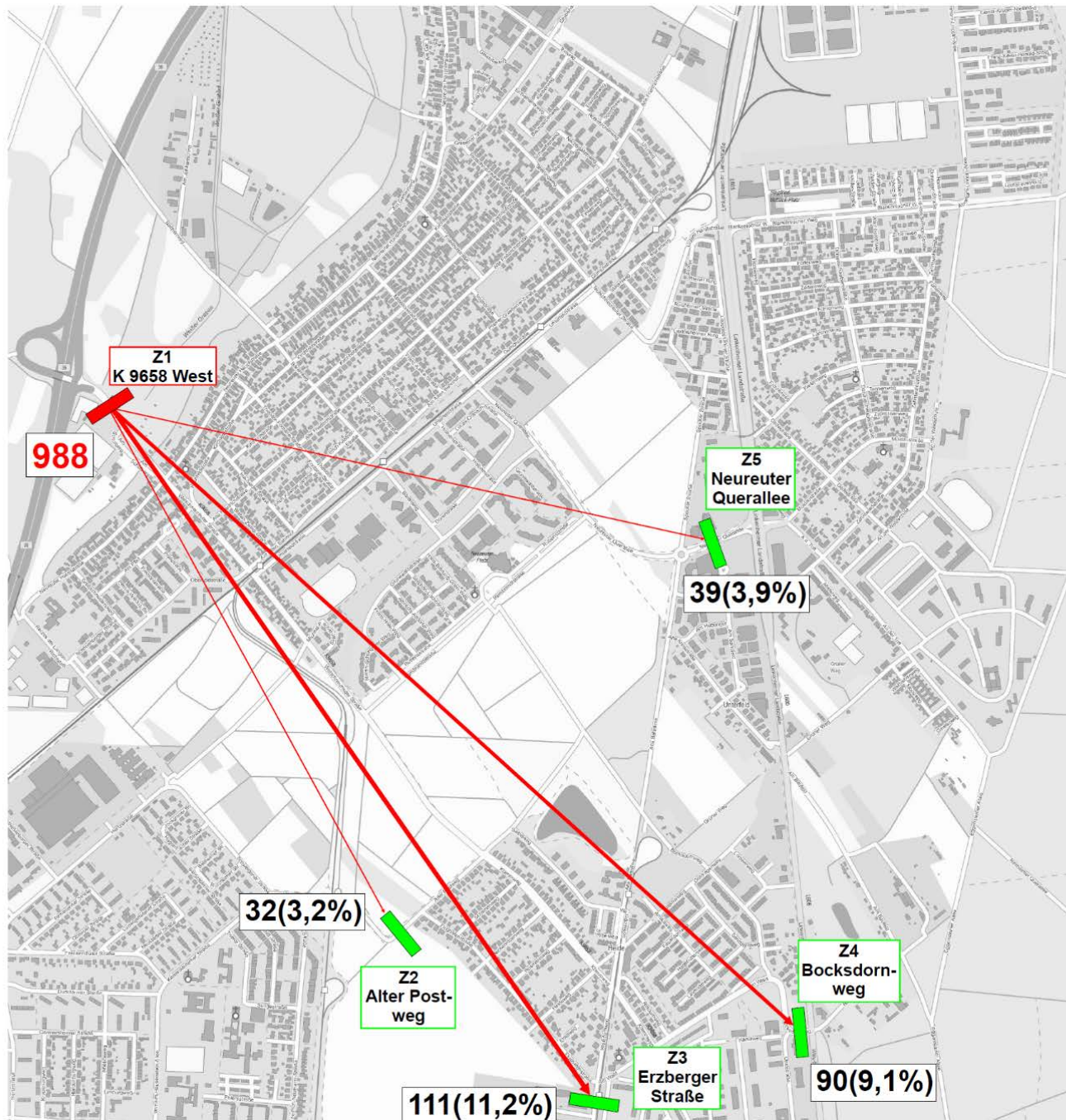
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

VERKEHRSANALYSE

Kennzeichenerfassung
Zählstelle Z1, K 9658 West

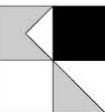
Am 07.02.2017
von 6⁰⁰ bis 10⁰⁰ Uhr [Kfz/4h]

Belastungsangaben in Kfz/4h



STADT KARLSRUHE
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
WOHNEN NEUREUT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

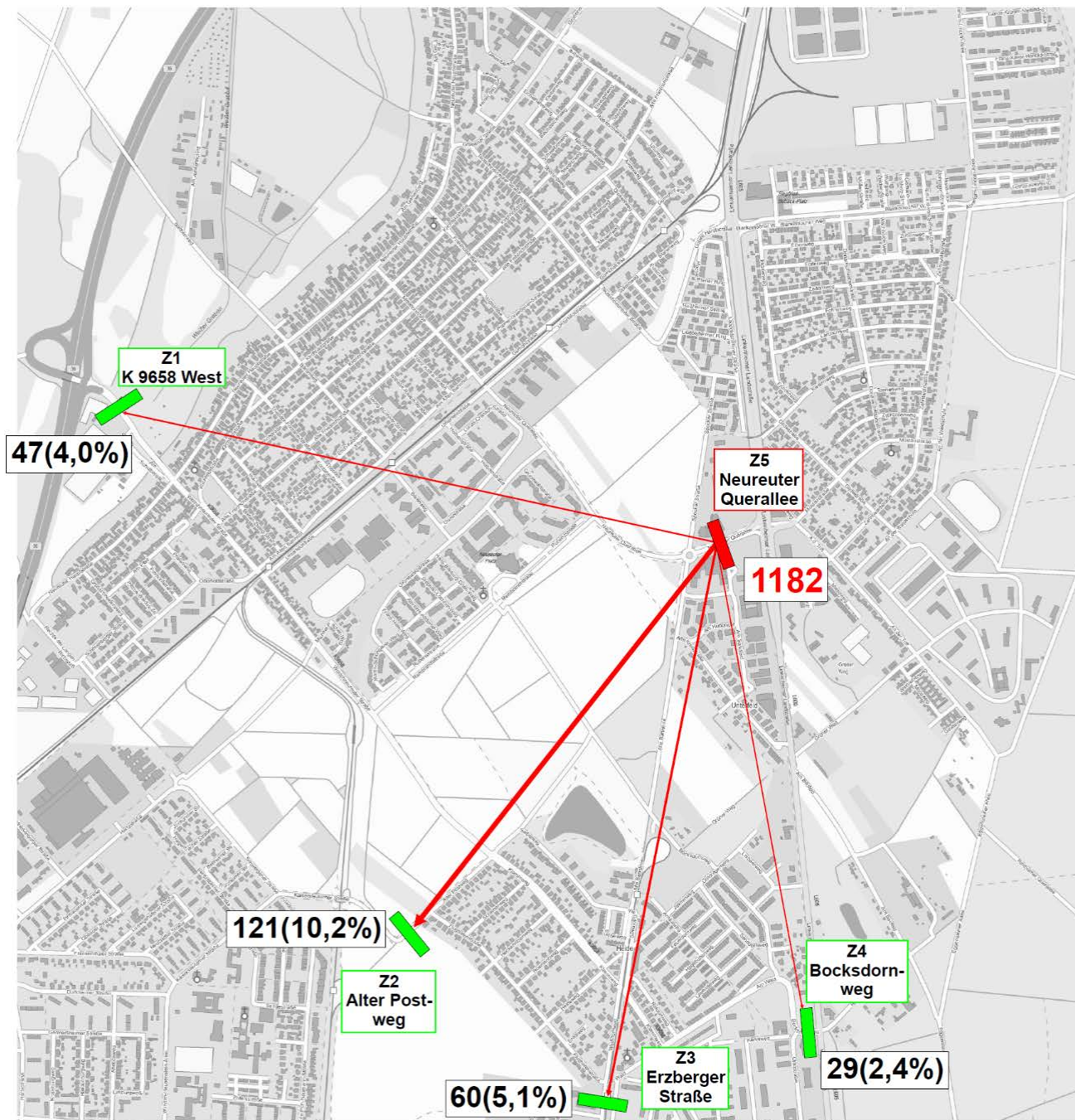


VERKEHRSANALYSE

Kennzeichenerfassung
Zählstelle Z5, Neureuter Querallee

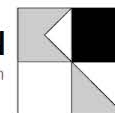
Am 07.02.2017
von 6⁰⁰ bis 10⁰⁰ Uhr [Kfz/4h]

Belastungsangaben in Kfz/4h



STADT KARLSRUHE
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
WOHNEN NEUREUT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

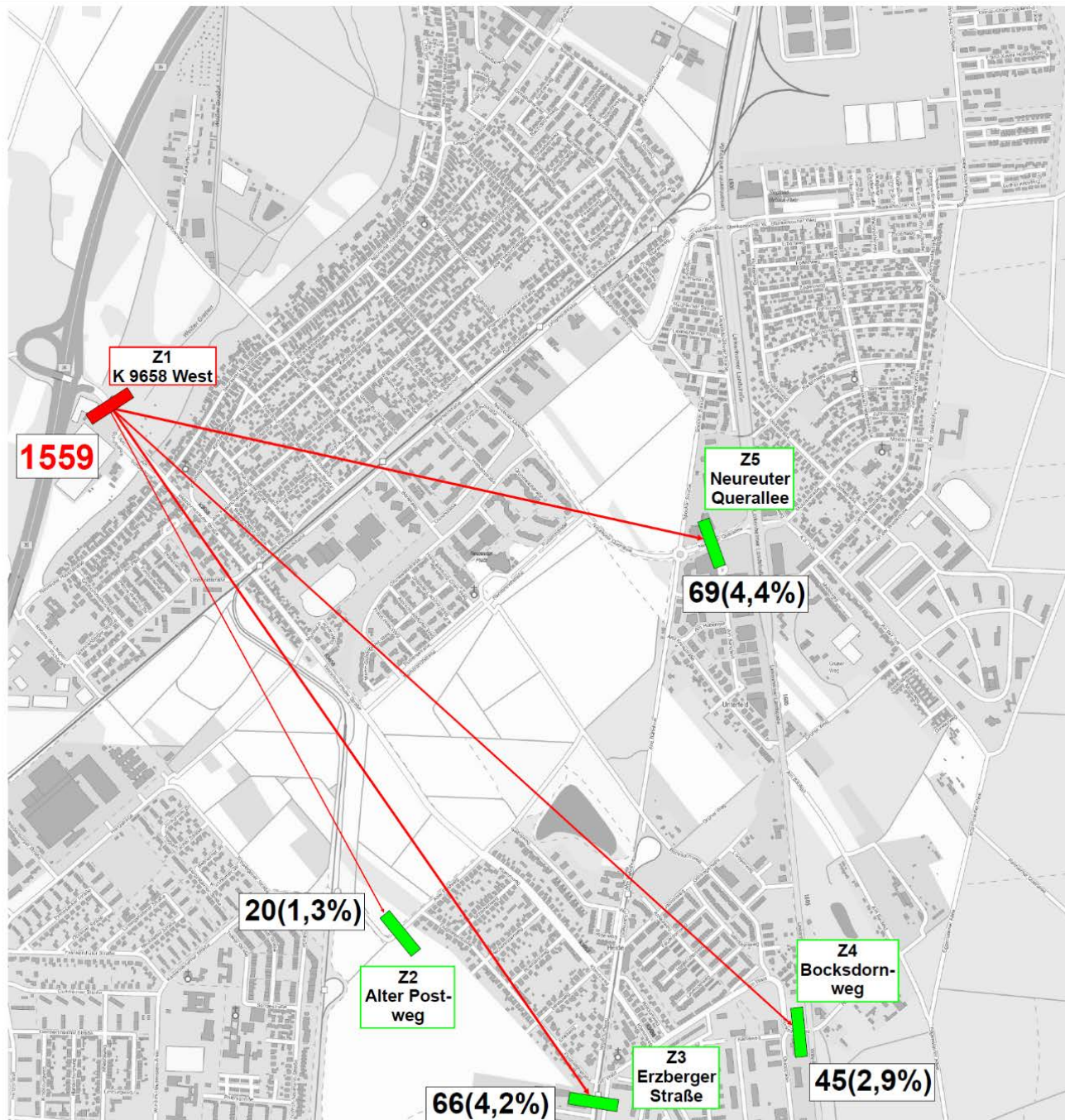


VERKEHRSANALYSE

Kennzeichenerfassung
Zählstelle Z1, K 9658 West

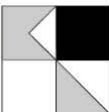
Am 07.02.2017
von 15⁰⁰ bis 19⁰⁰ Uhr [Kfz/4h]

Belastungsangaben in Kfz/4h



STADT KARLSRUHE
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
WOHNEN NEUREUT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

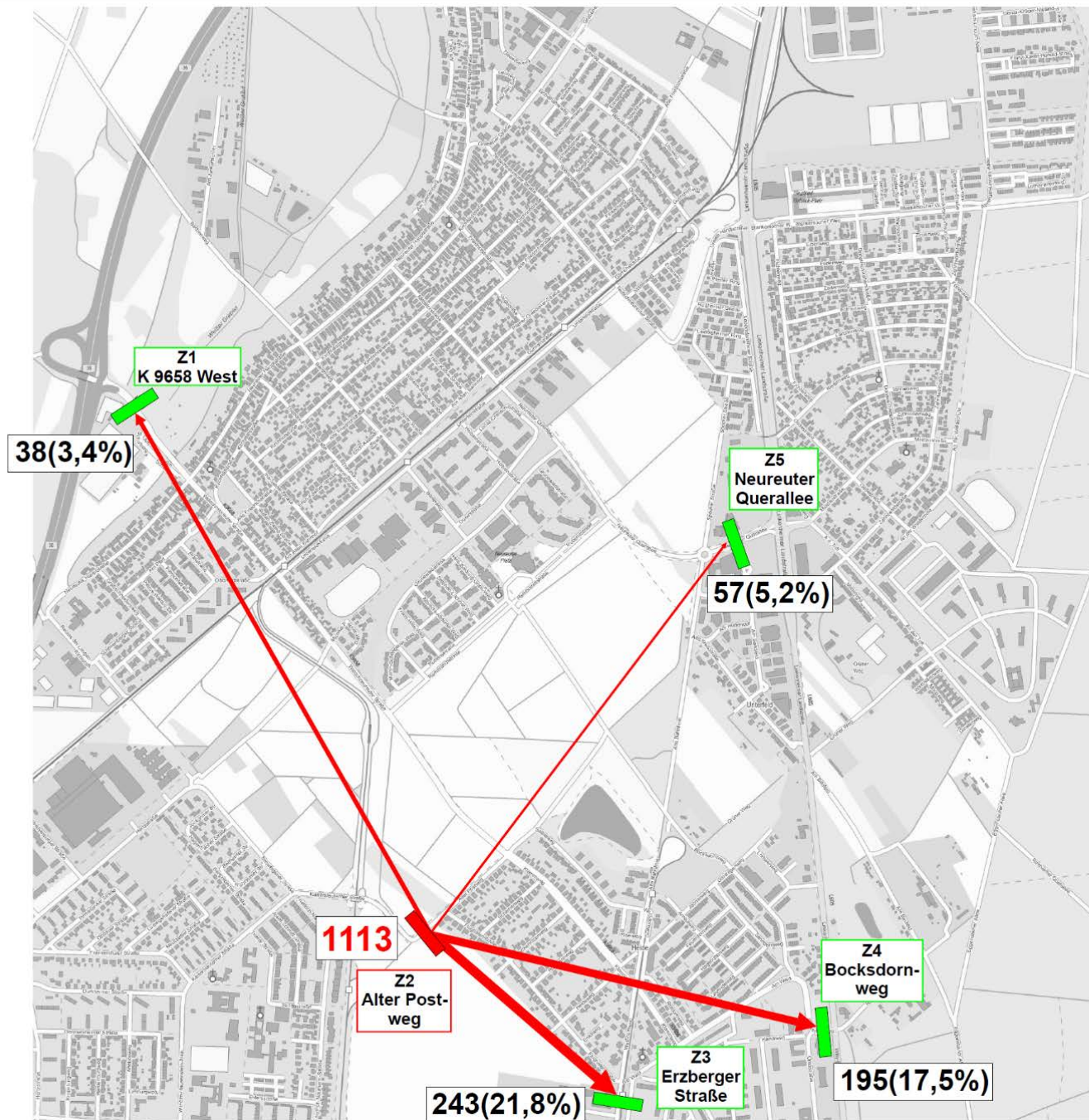


VERKEHRSANALYSE

Kennzeichenerfassung
Zählstelle Z2, Alter Postweg

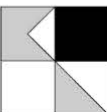
Am 07.02.2017
von 15⁰⁰ bis 19⁰⁰ Uhr [Kfz/4h]

Belastungsangaben in Kfz/4h



STADT KARLSRUHE
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
WOHNEN NEUREUT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

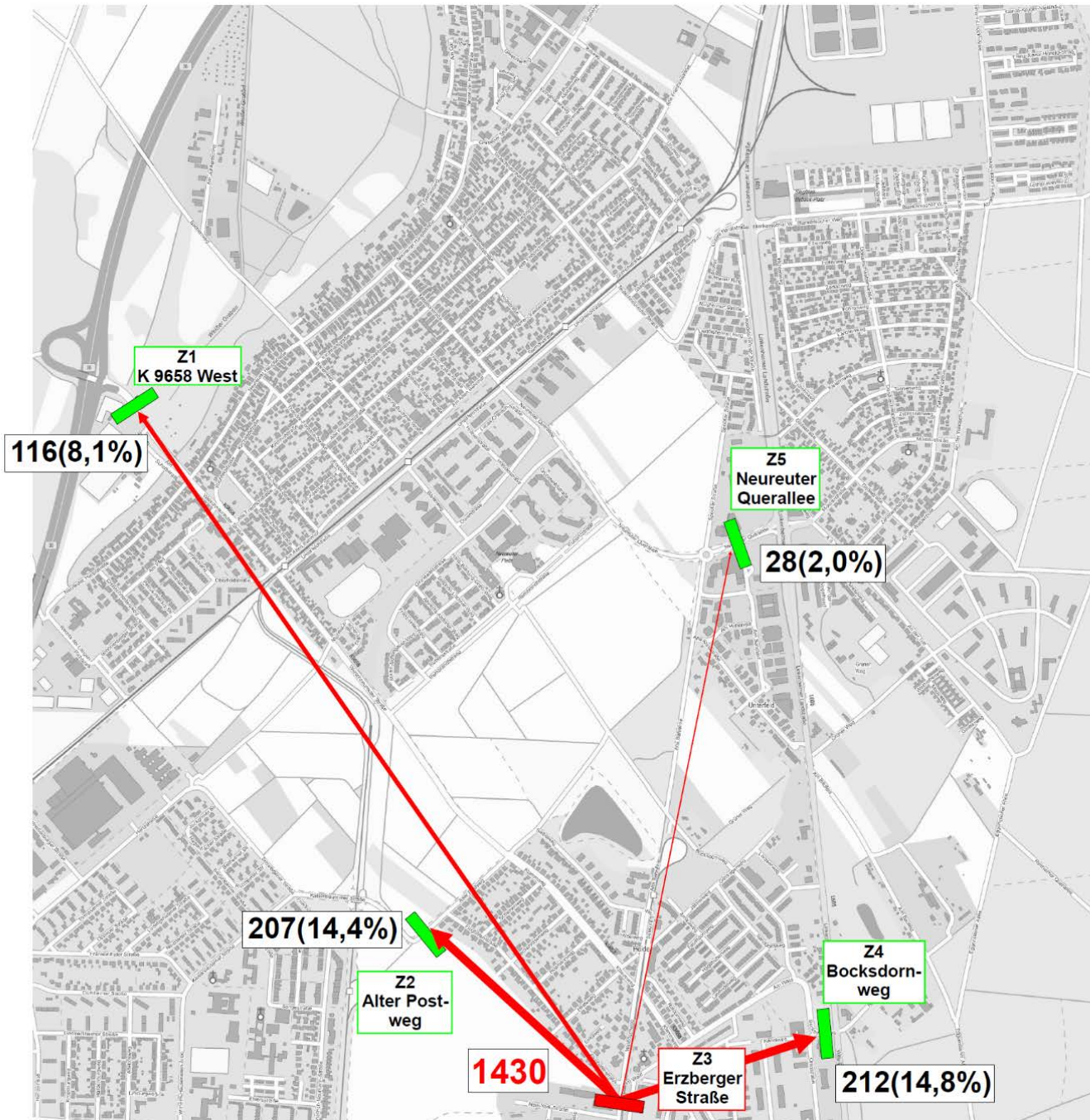


VERKEHRSANALYSE

Kennzeichenerfassung
Zählstelle Z3, Erzberger Straße

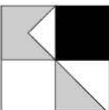
Am 07.02.2017
von 15⁰⁰ bis 19⁰⁰ Uhr [Kfz/4h]

Belastungsangaben in Kfz/4h



STADT KARLSRUHE
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
WOHNEN NEUREUT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

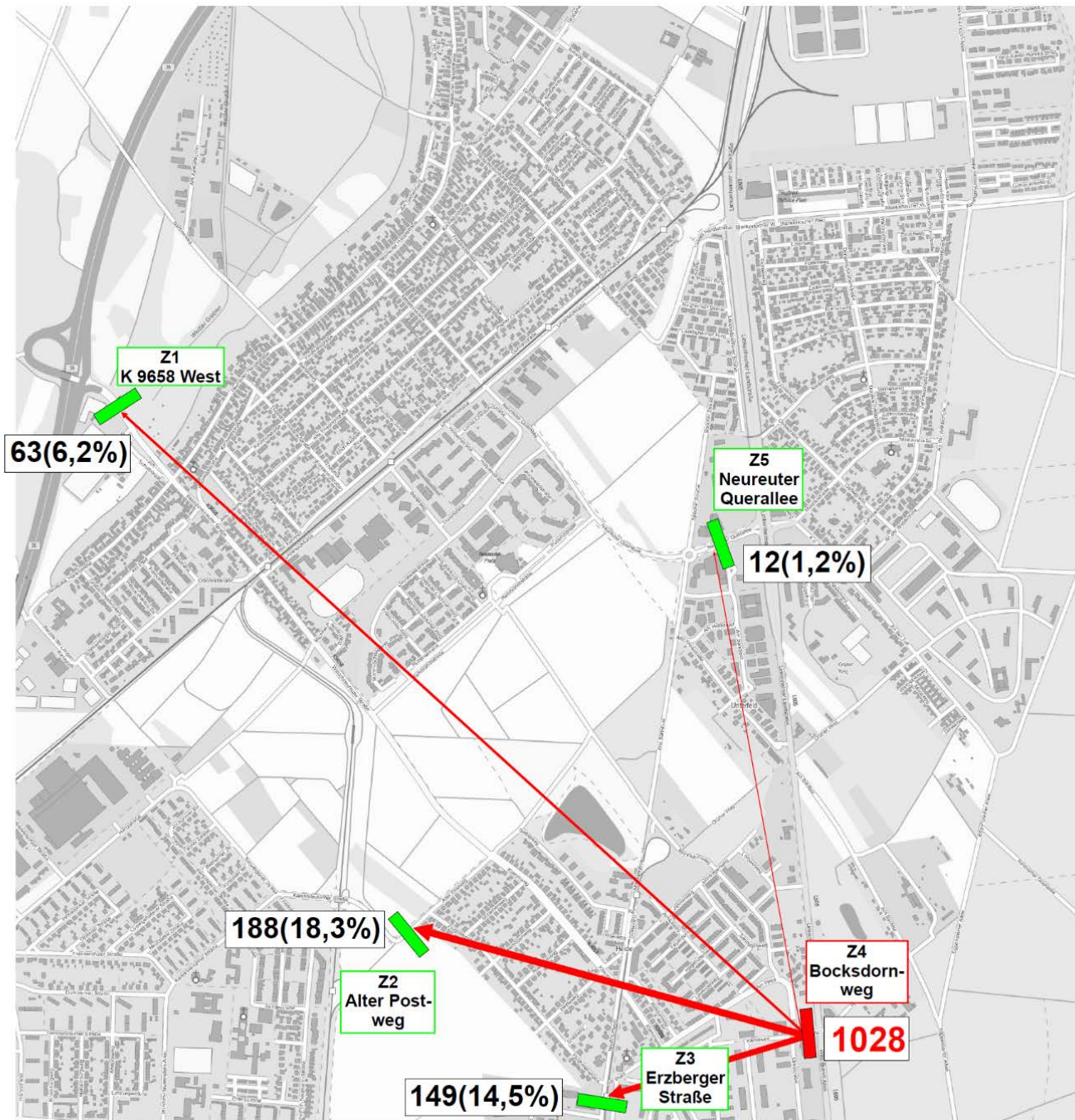


VERKEHRSANALYSE

Kennzeichenerfassung
Zählstelle Z4, Bocksdornweg

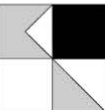
Am 07.02.2017
von 15⁰⁰ bis 19⁰⁰ Uhr [Kfz/4h]

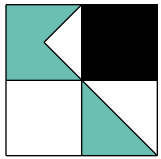
Belastungsangaben in Kfz/4h



STADT KARLSRUHE
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
WOHNEN NEUREUT

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

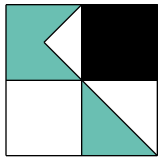




Ergebnisse Kennzeichenverfolgung

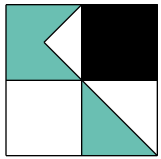
Summe 6:00 - 10:00 Uhr + 15:00 - 19:00 Uhr Zähltag 07.02.2017

VON \ NACH	NACH	B36 - Welschn. Str.	Alter Postweg	Erzberger Straße	Bocksdornweg	Neureuter Querallee	Summe
	Kfz	2338	1884	2358	1751	2101	
B36 - Welschneureuter Str.	2547		52 2,0%	177 6,9%	135 5,3%	108 4,2%	472 18,5%
Alter Postweg	1838	45 2,4%		483 26,3%	409 22,2%	57 3,1%	994 54,1%
Erzberger Straße	2024	173 8,5%	385 19,0%		310 15,3%	28 1,4%	896 44,3%
Bocksdornweg	1563	102 6,5%	320 20,5%	313 20,0%		12 0,8%	747 47,8%
Neureuter Querallee	2391	106 4,4%	153 6,4%	72 3,0%	40 1,7%		371 15,5%
Summe		425 18,2%	910 48,3%	1045 44,3%	893 51,0%	206 9,8%	

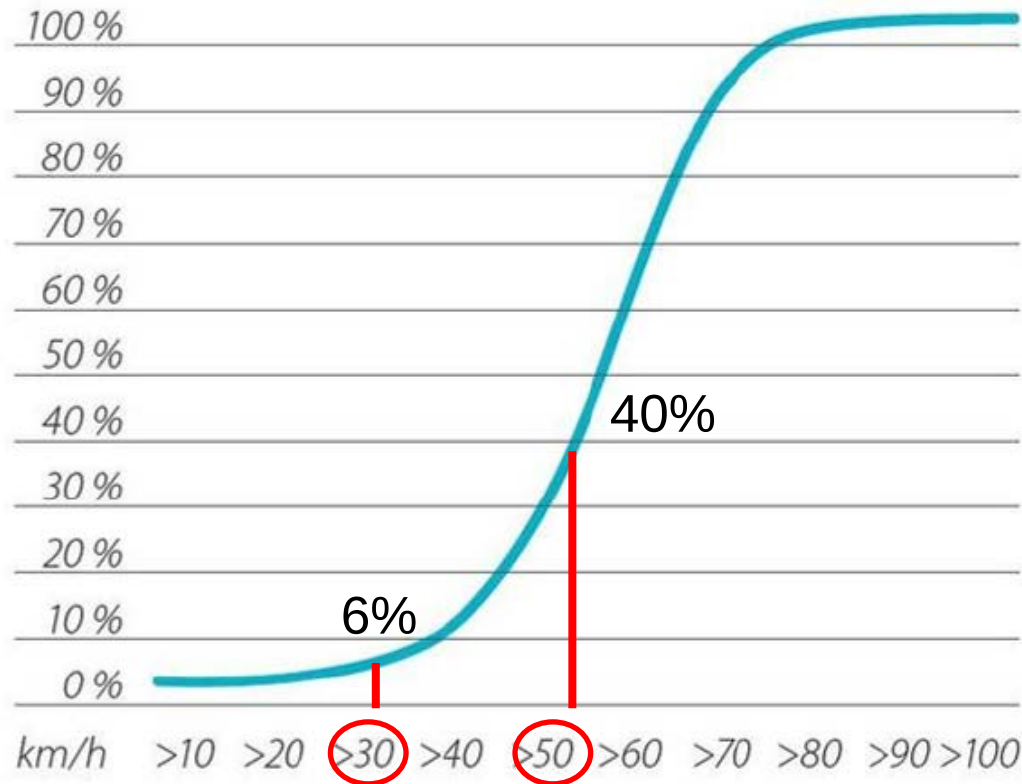


Auswertung Seitenradarmessgeräte

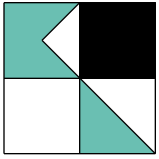
Straße	Kfz/24h	V zul.	V ø	V 85
Welschneureuter Straße - Südschule	7.120	30	37	44
Hauptstraße - südl. Bärenweg	3.680	30	33	40
Mitteltorstraße	4.490	50	43	52
Nordumgehung - zw. L 605 und Kreisel	4.270	50	63	71
Alte Kreisstraße - südl. Kreisel	6.110	50	30	45
Neureuter Querallee - westl. Kreisel	7.970	60	40	47



Sterbewahrscheinlichkeit Fußgängerunfall mit Pkw

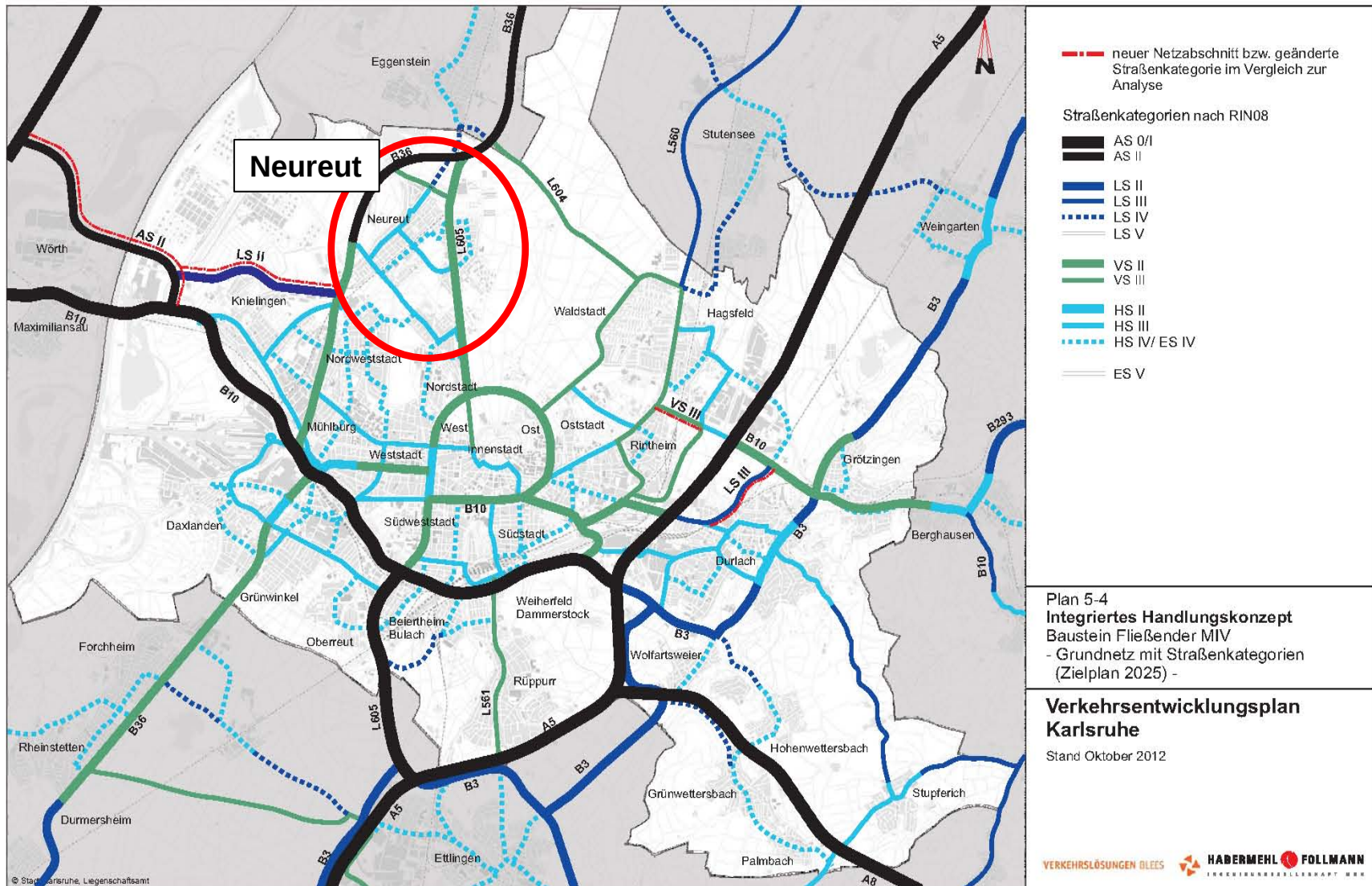
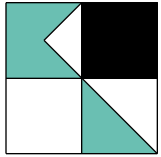


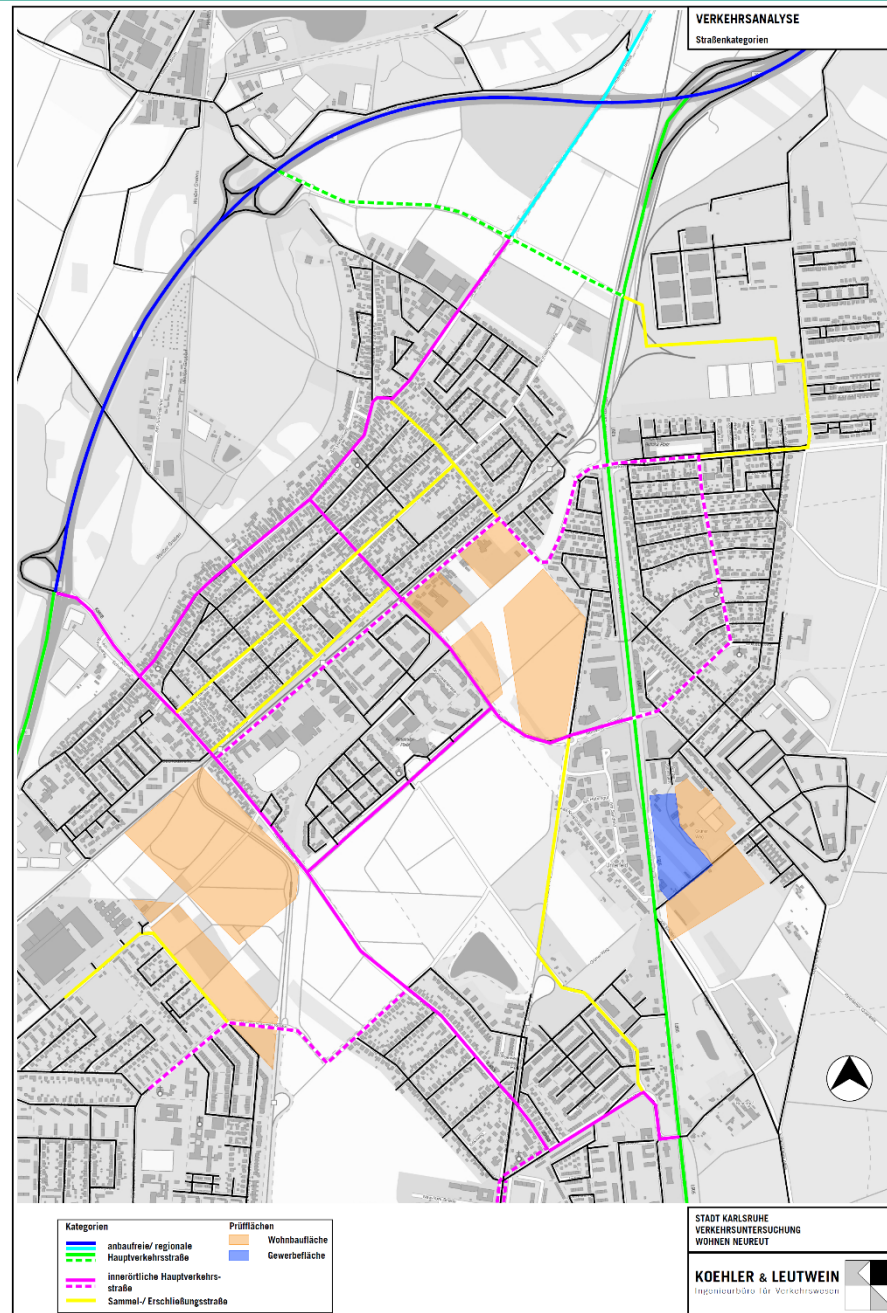
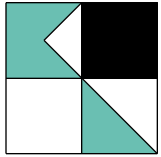
(bfu, Sicherheitsdossier Nr.06, Seite 6, Bern 2010)

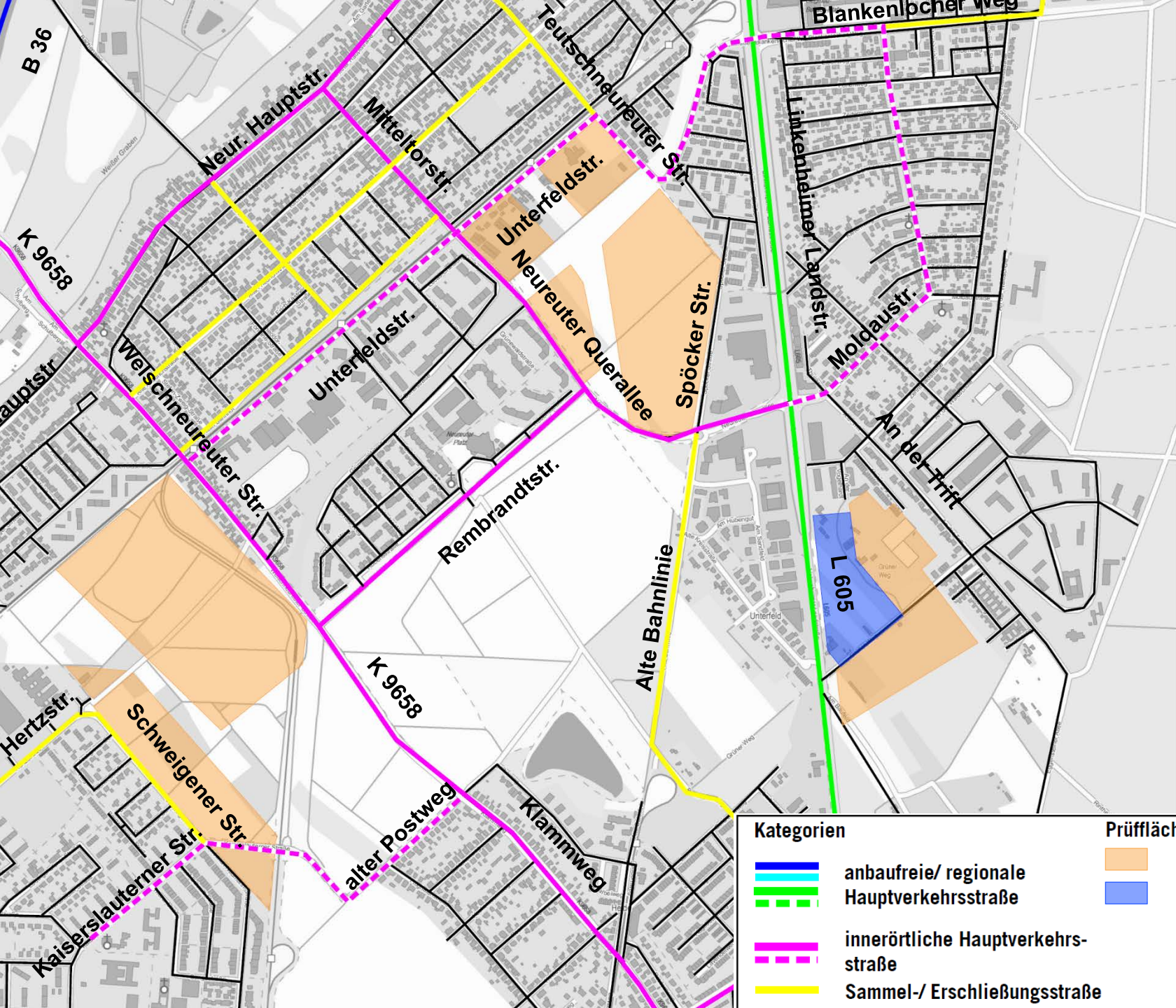


Verkehrsanalyse

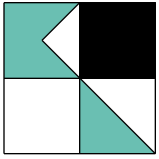
Straßenkategorien





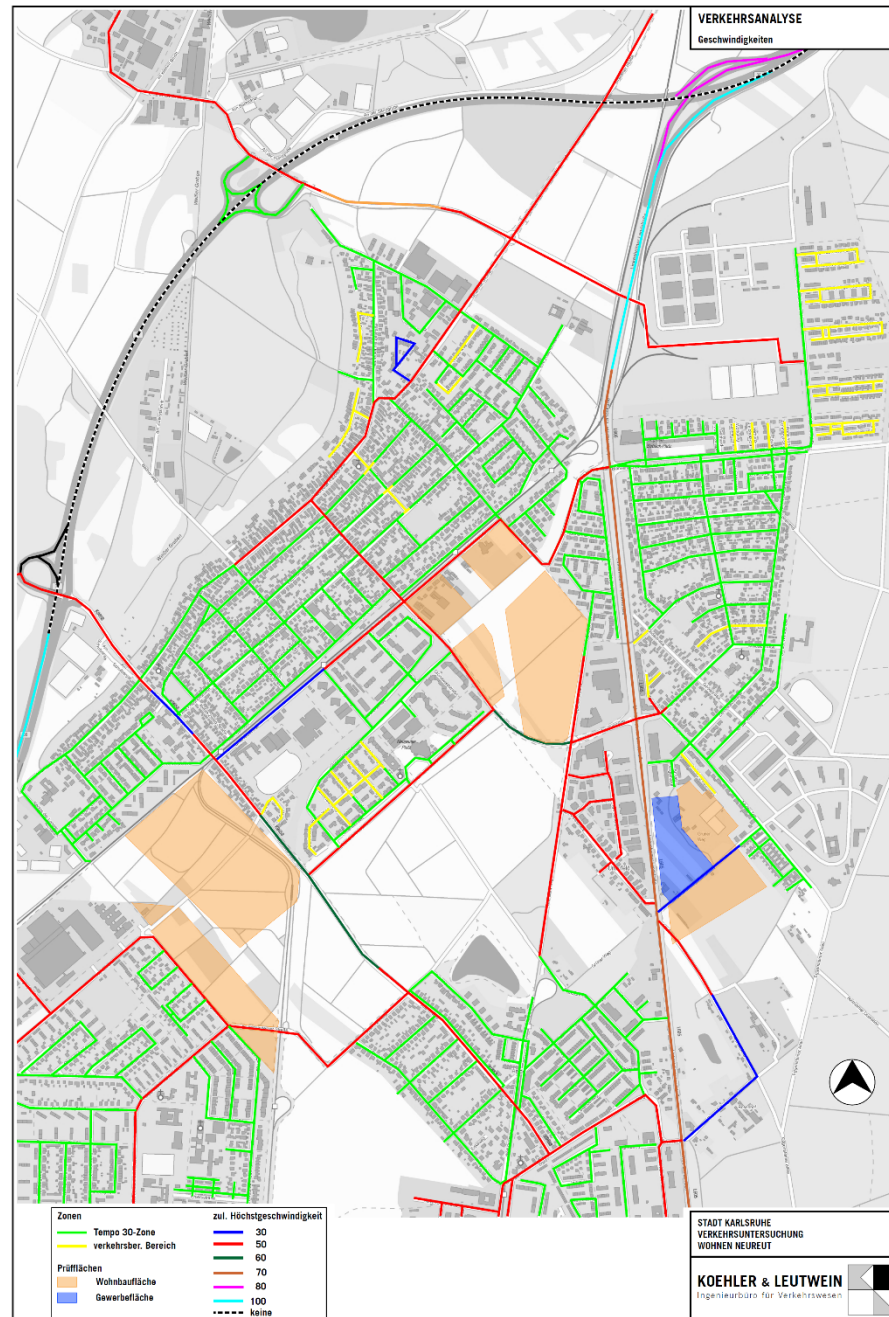
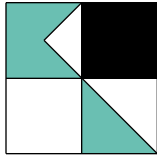


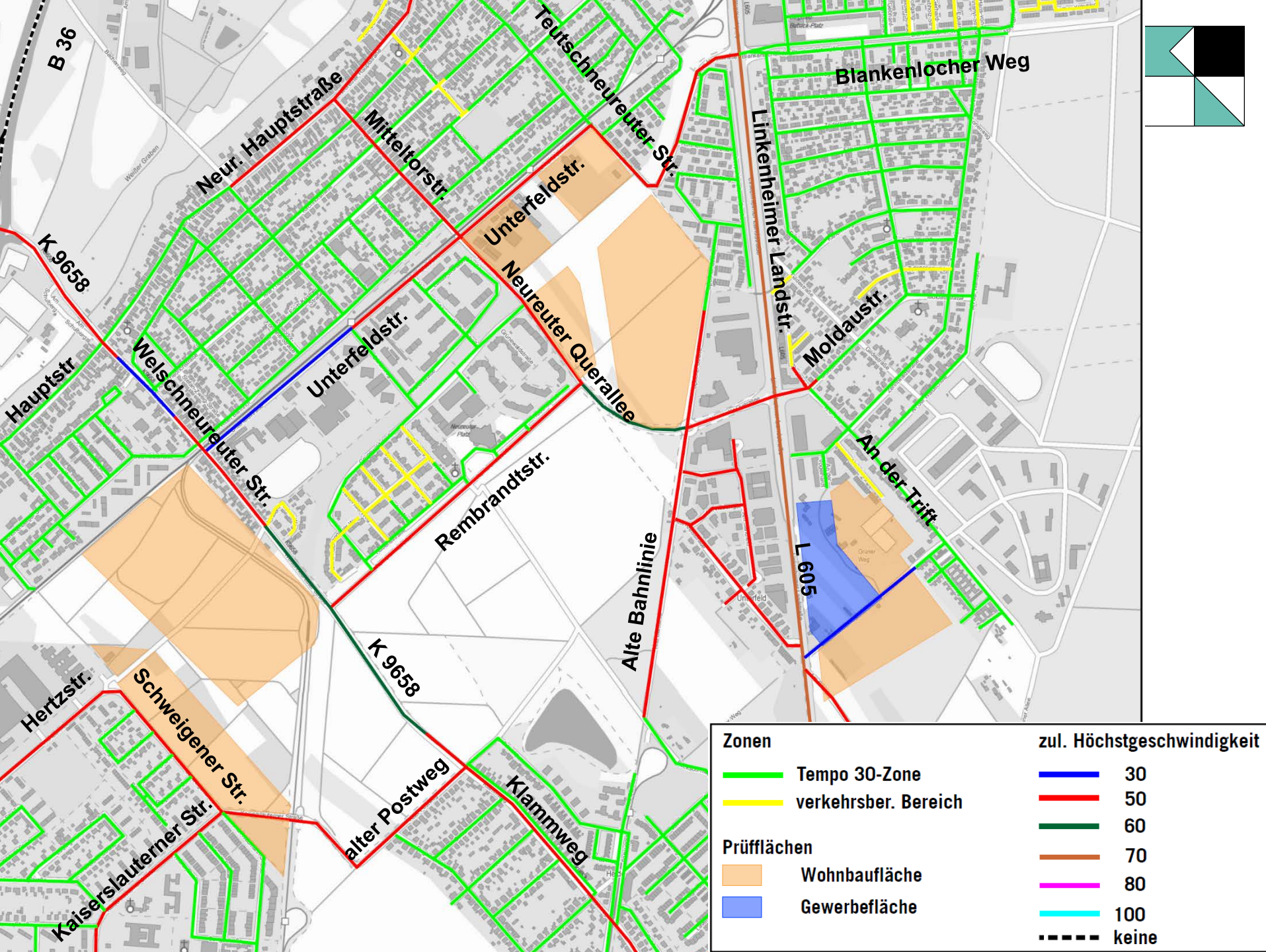
Kategorien	Prüfflächen
 anbaufreie/ regionale	 Wohnbaufläche
 Hauptverkehrsstraße	 Gewerbefläche
 innerörtliche Hauptverkehrsstraße	
 Sammel-/ Erschließungsstraße	

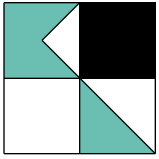


Verkehrsanalyse

Zulässige Höchstgeschwindigkeiten

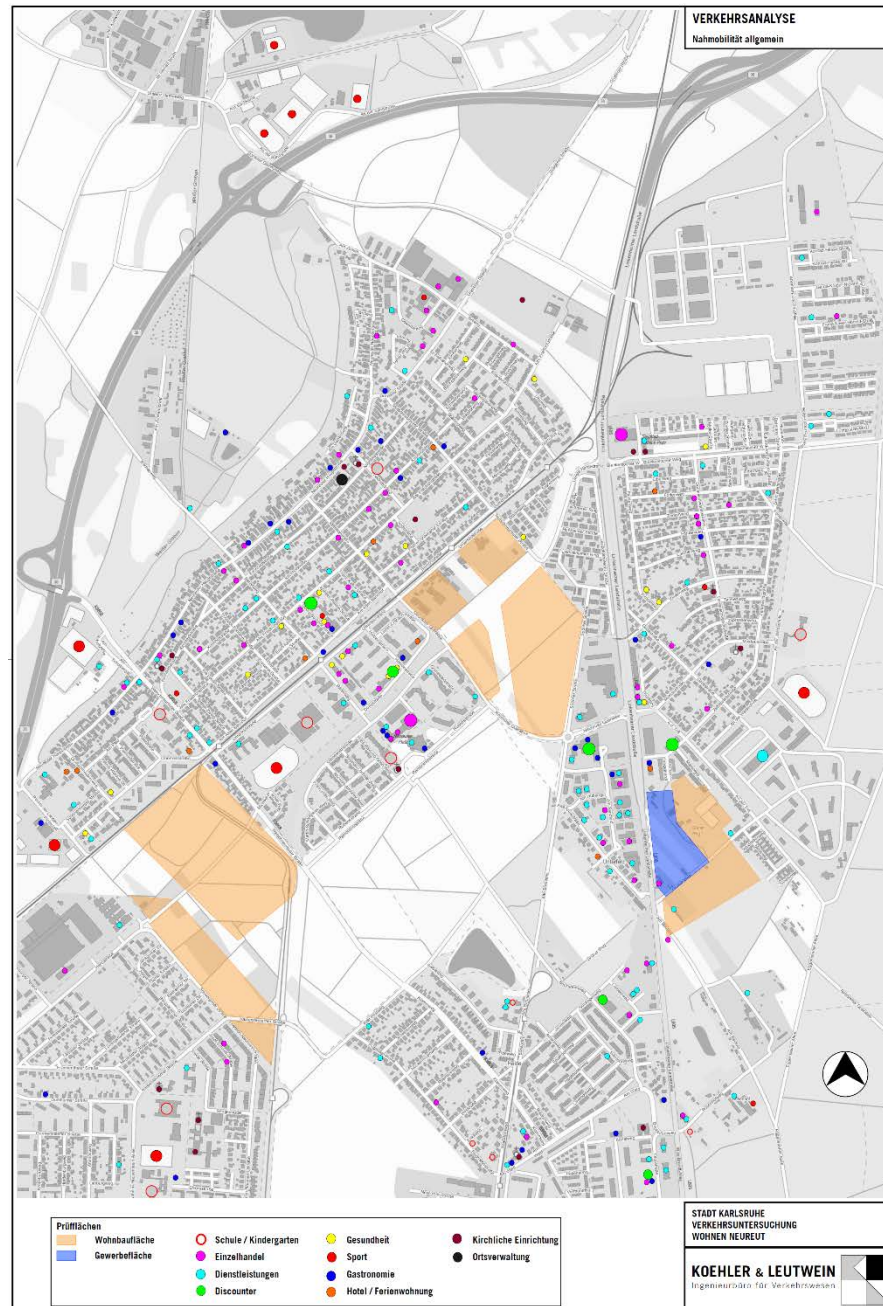
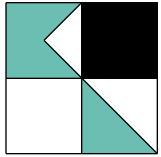


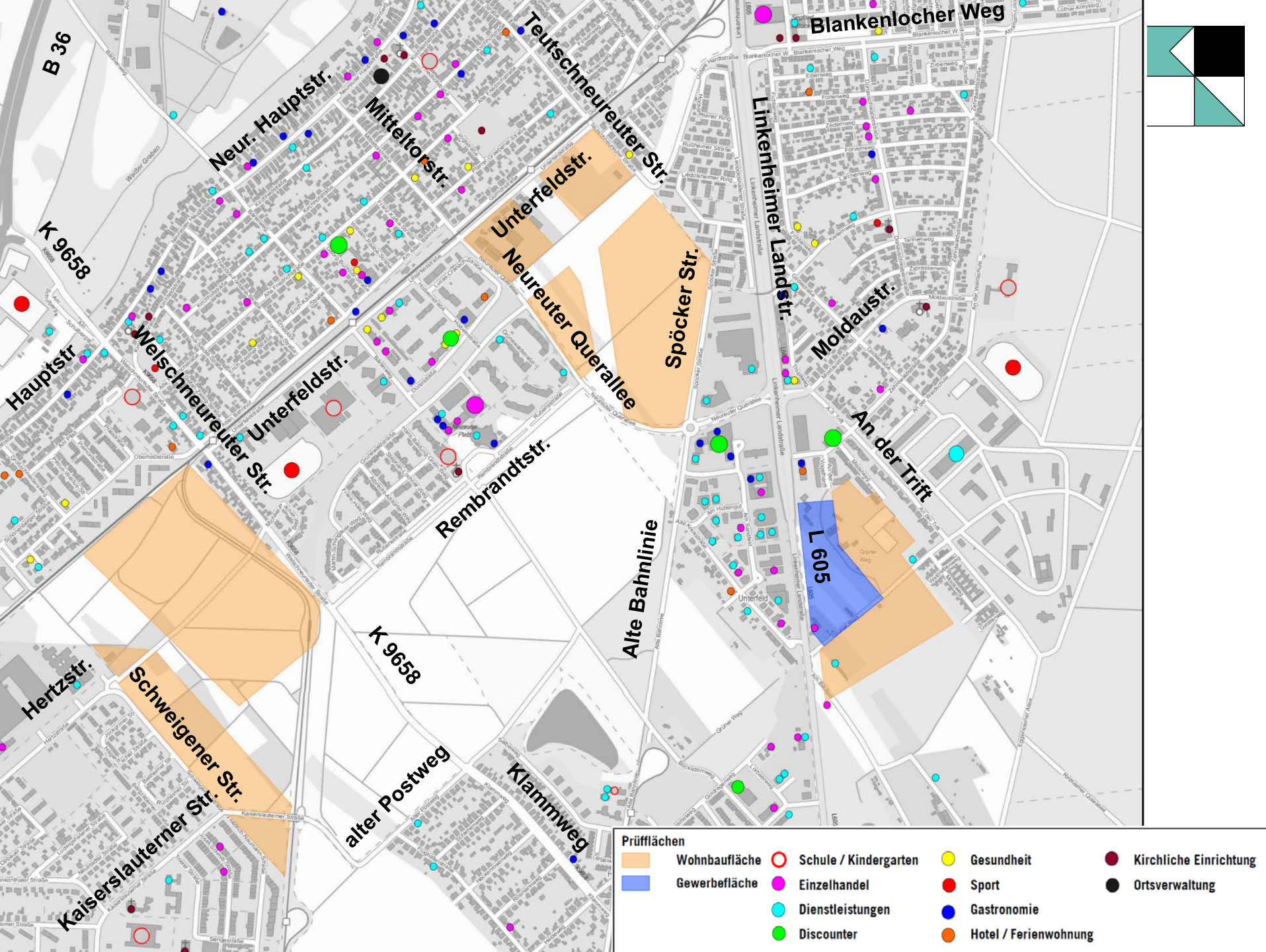


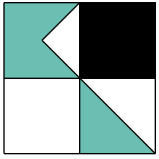


Verkehrsanalyse

Nahmobilität - Infrastruktur

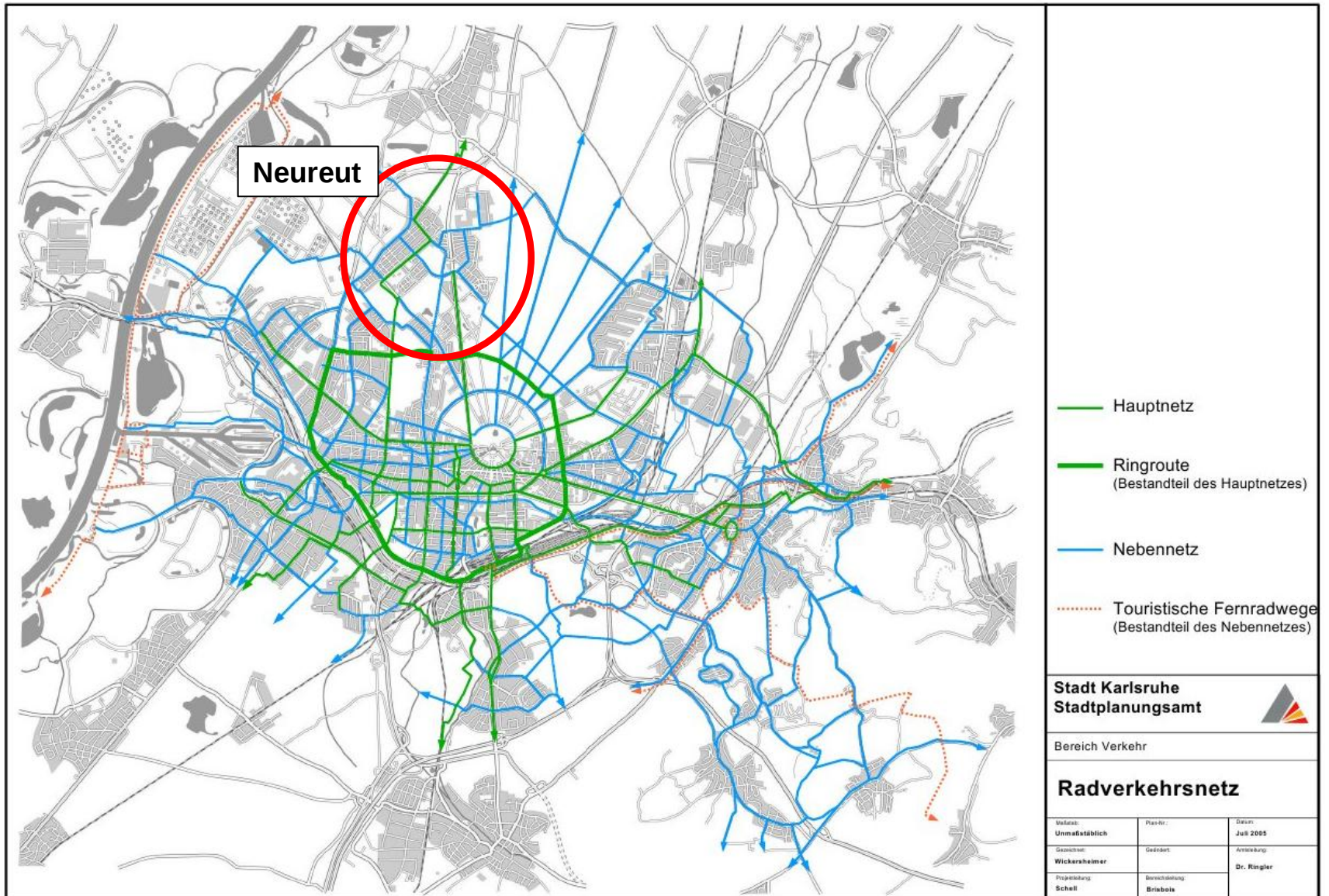
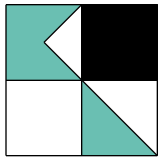


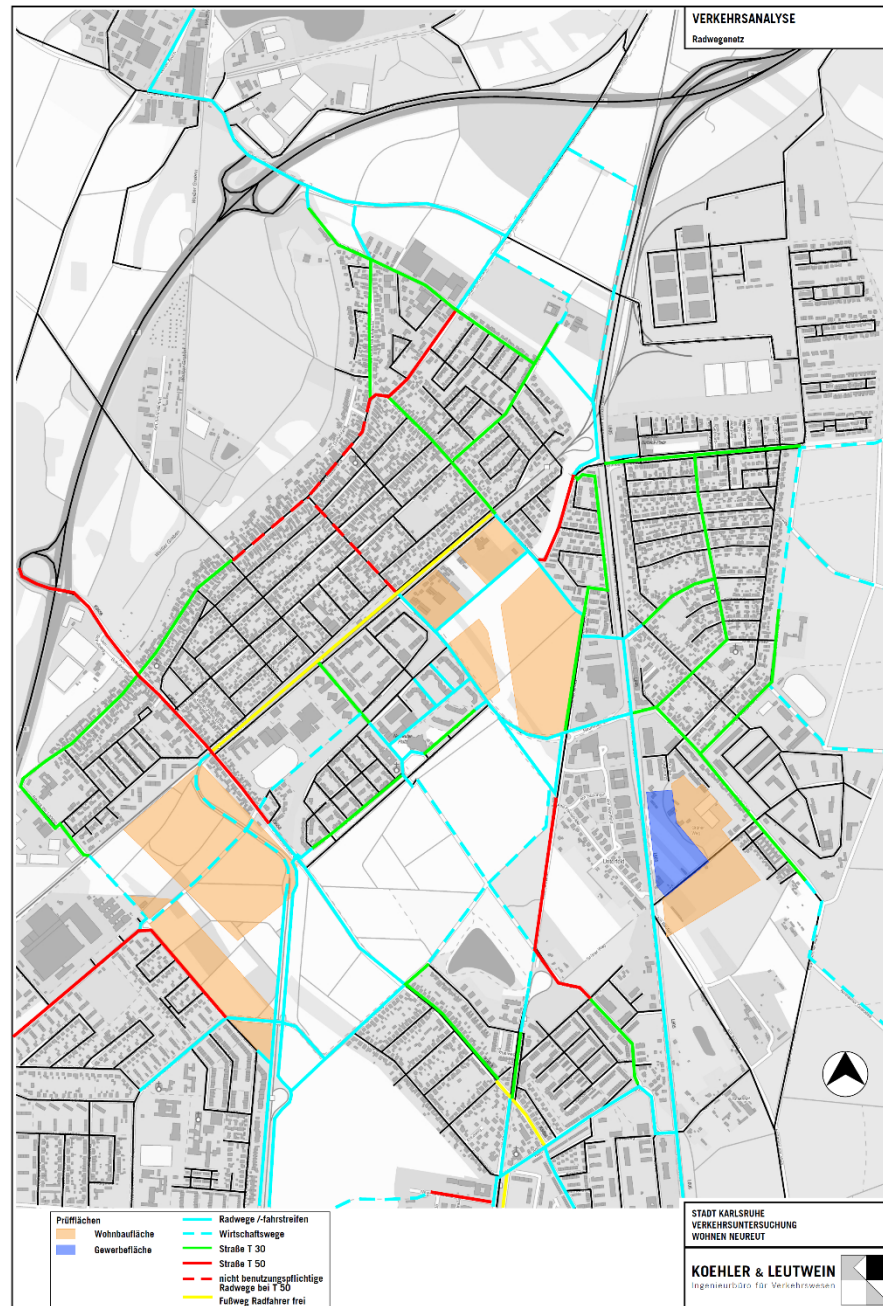
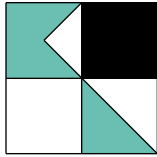


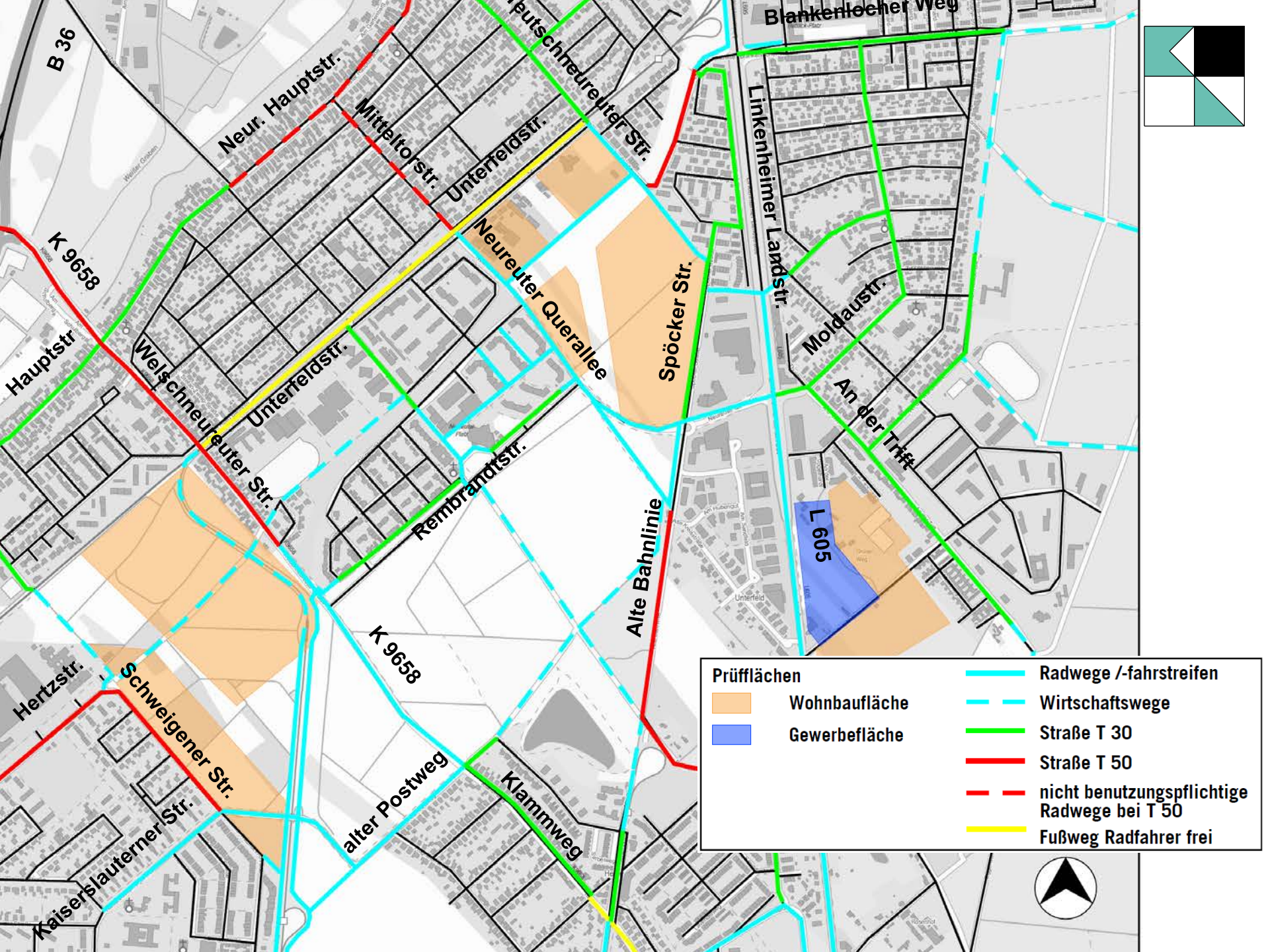


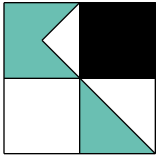
Verkehrsanalyse

Radverkehr



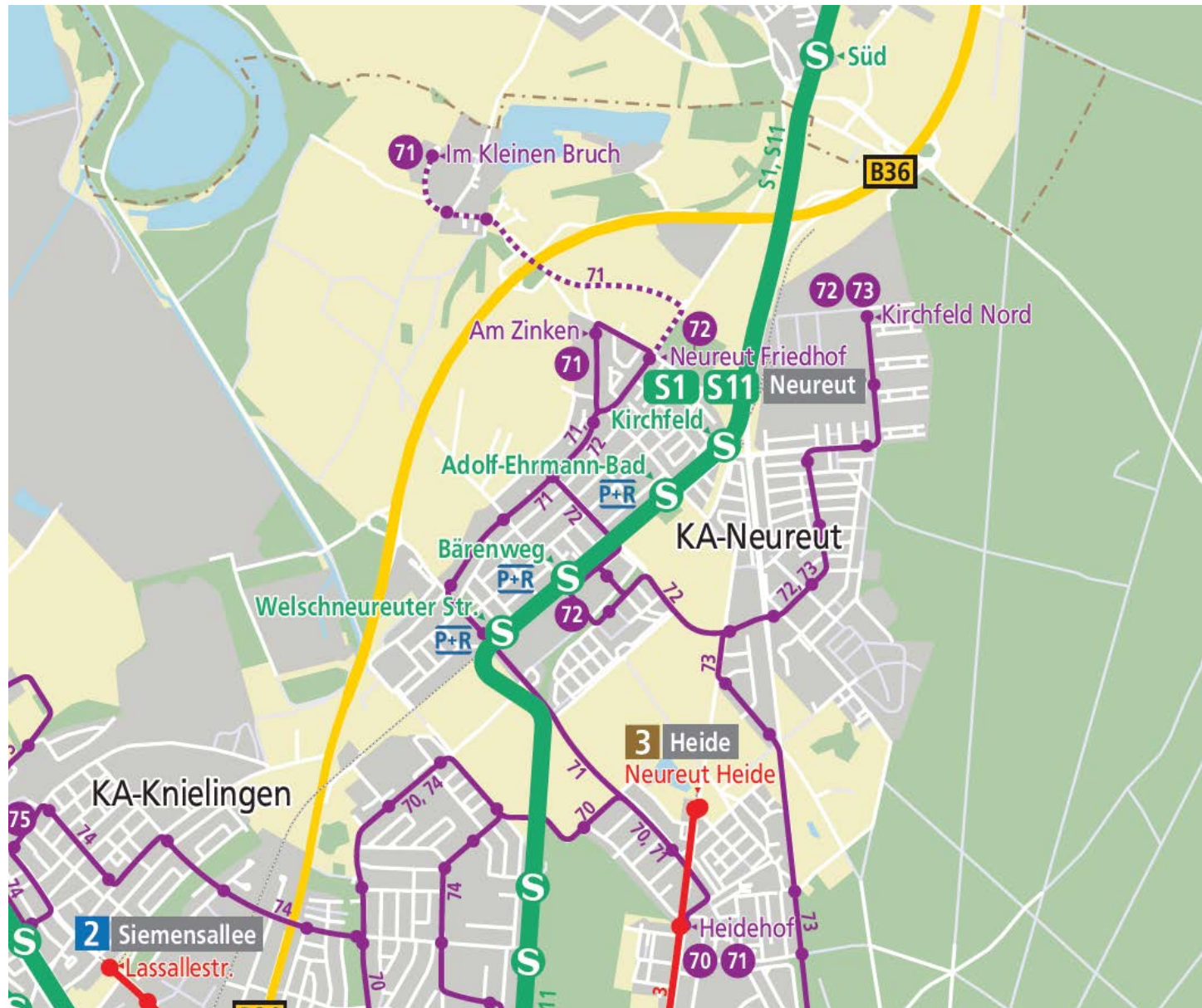
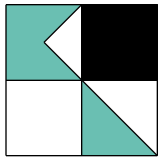


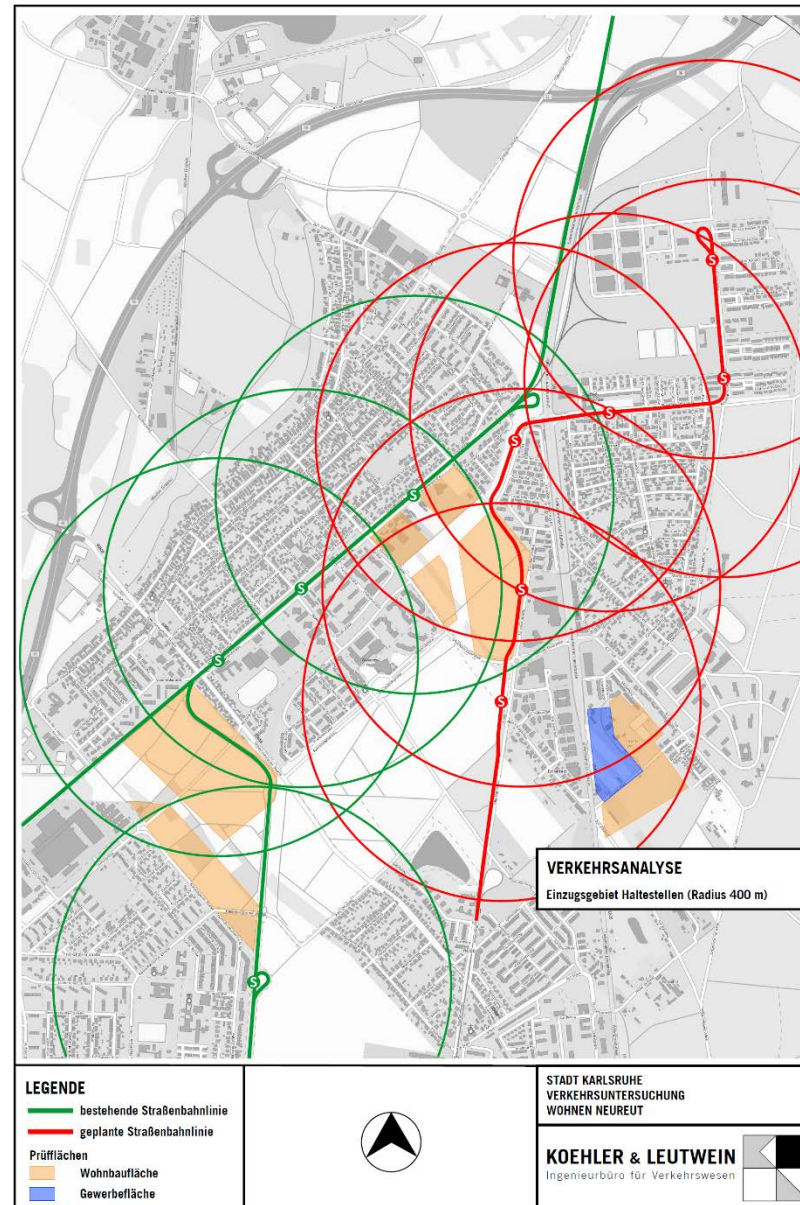
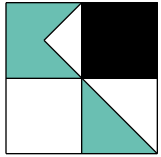


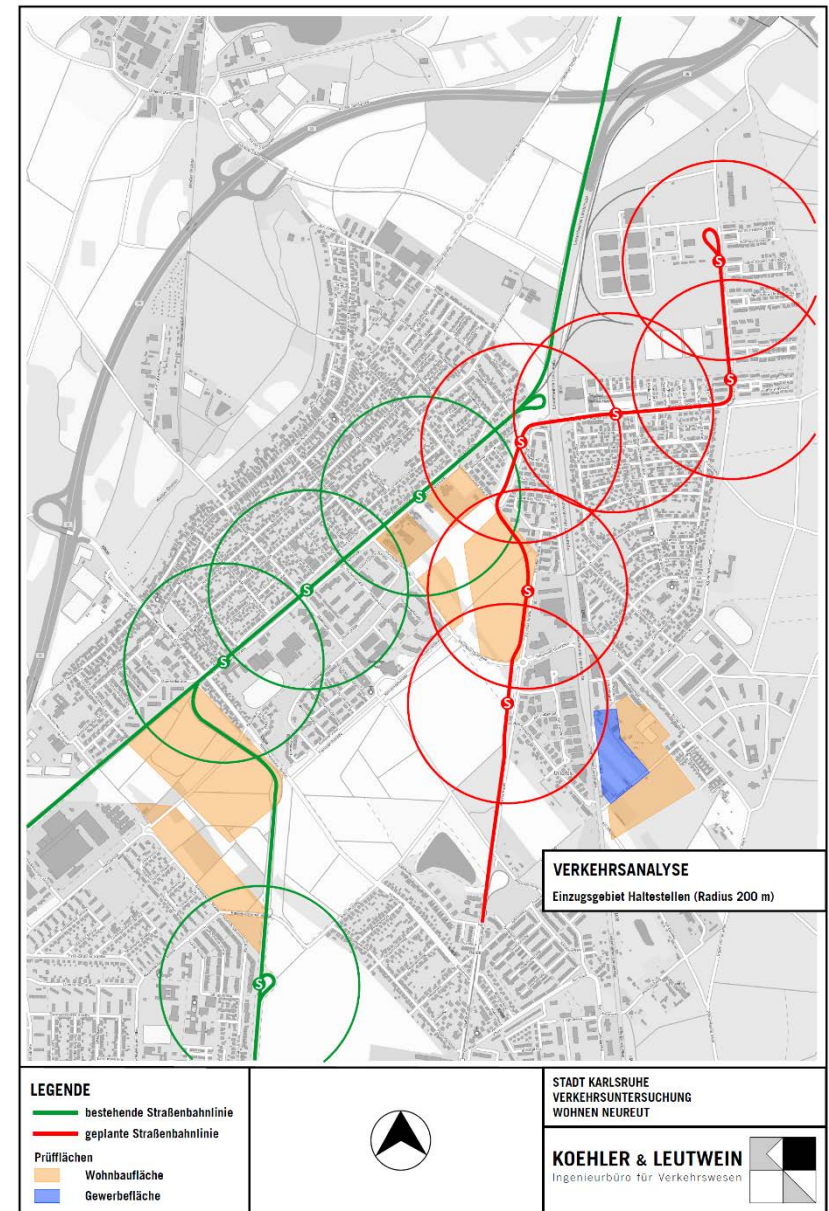
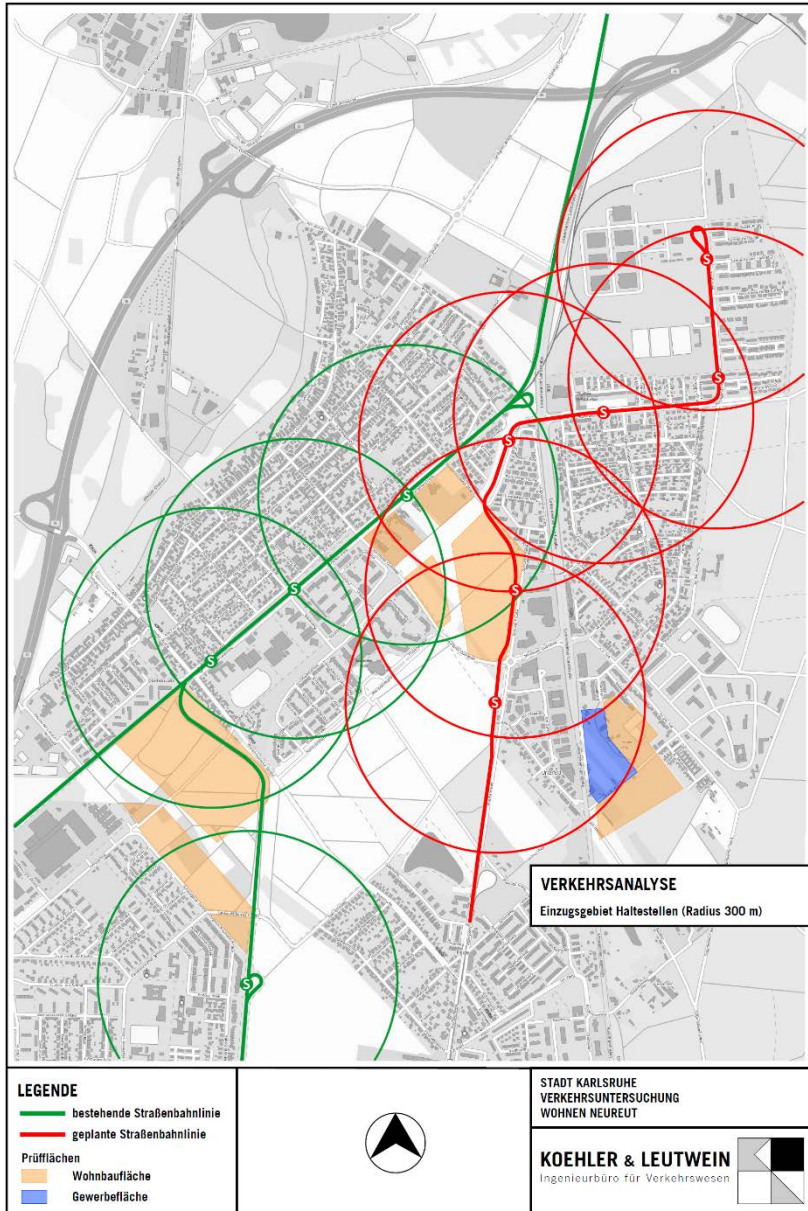
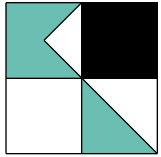


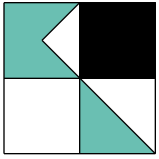
Verkehrsanalyse

Öffentlicher Verkehr

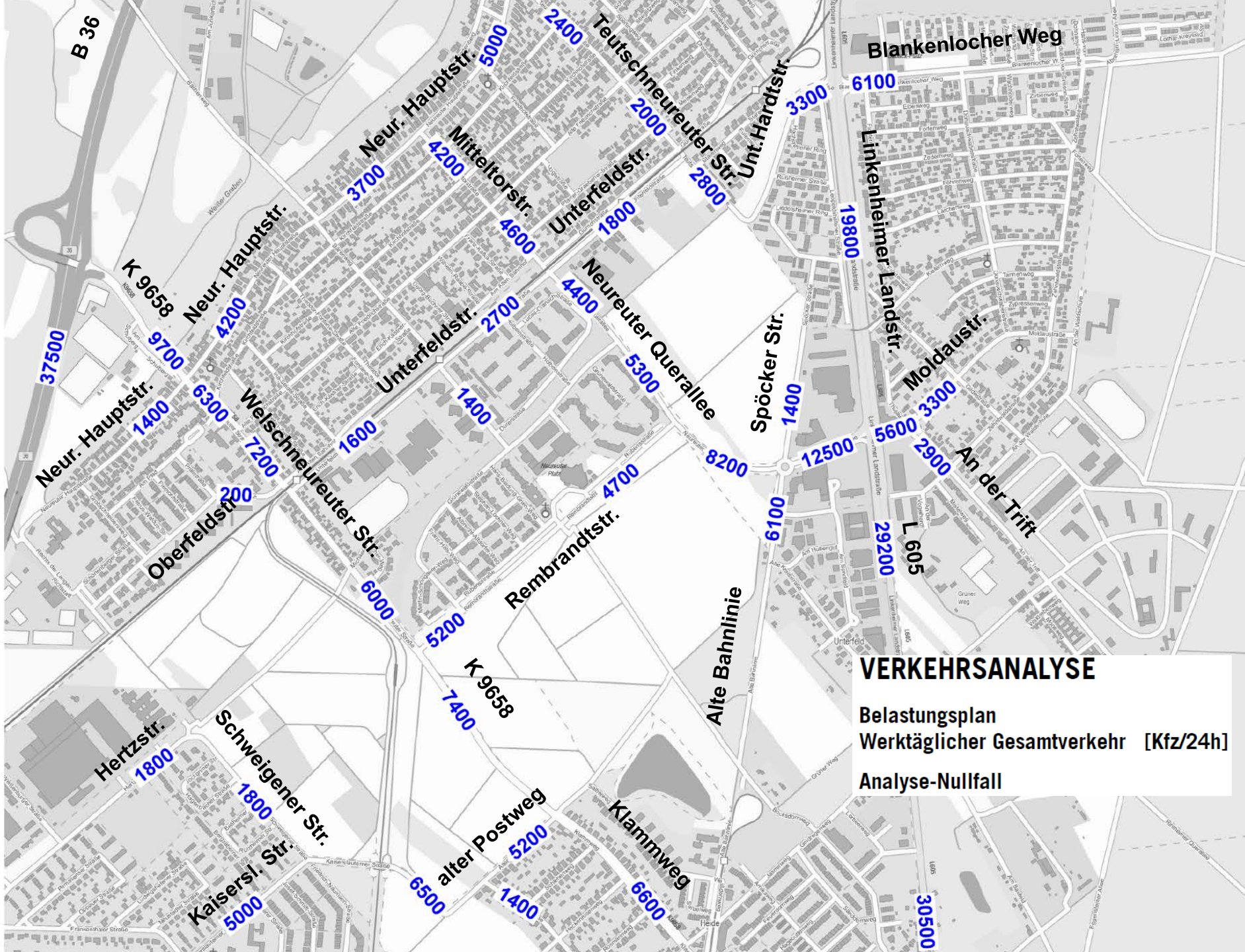






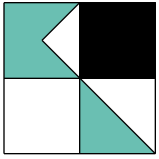


Verkehrsmodell

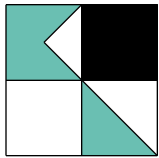


VERKEHRSANALYSE

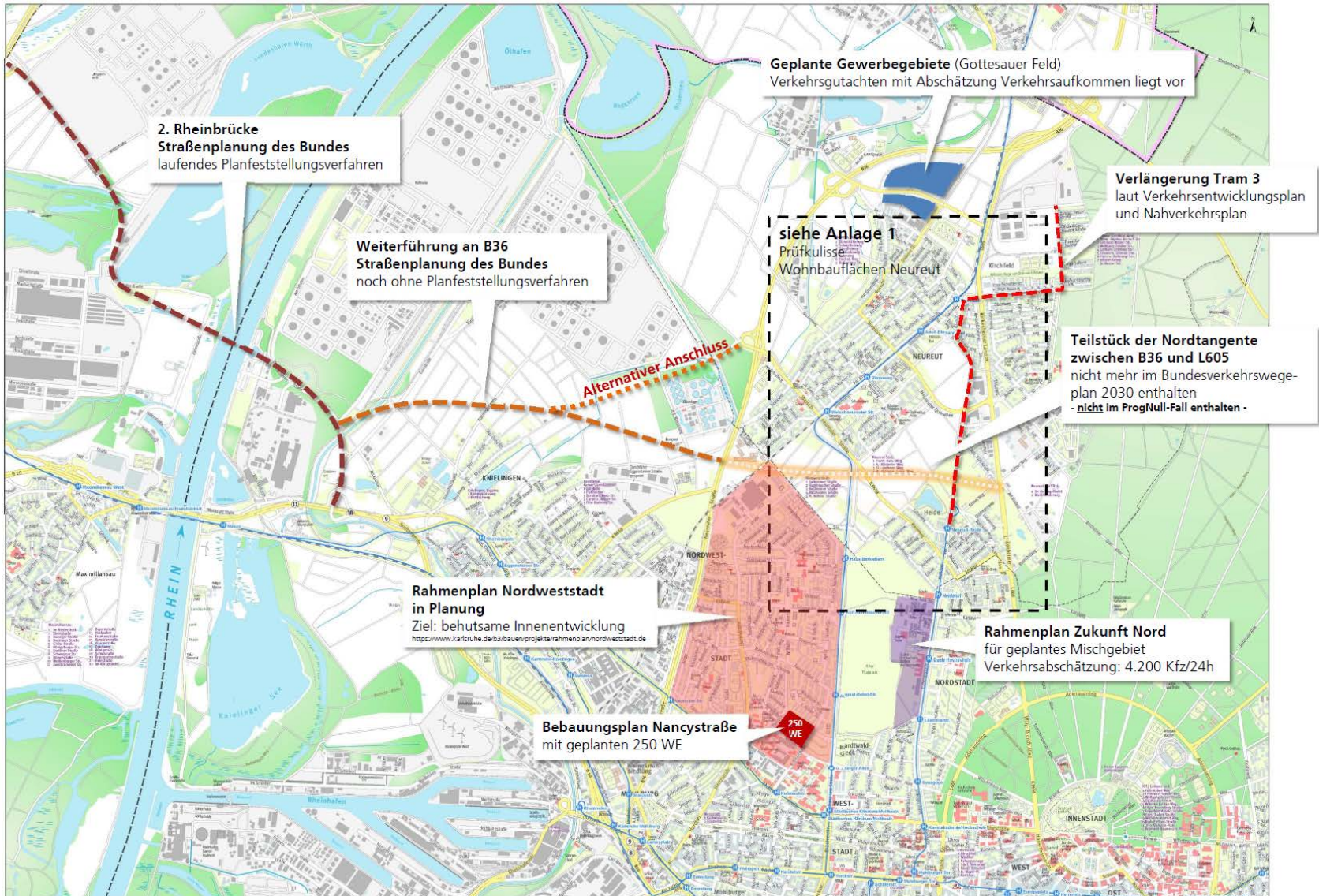
Belastungsplan
Werktäglicher Gesamtverkehr [Kfz/24h]
Analyse-Nullfall

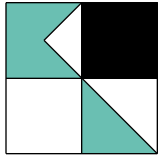
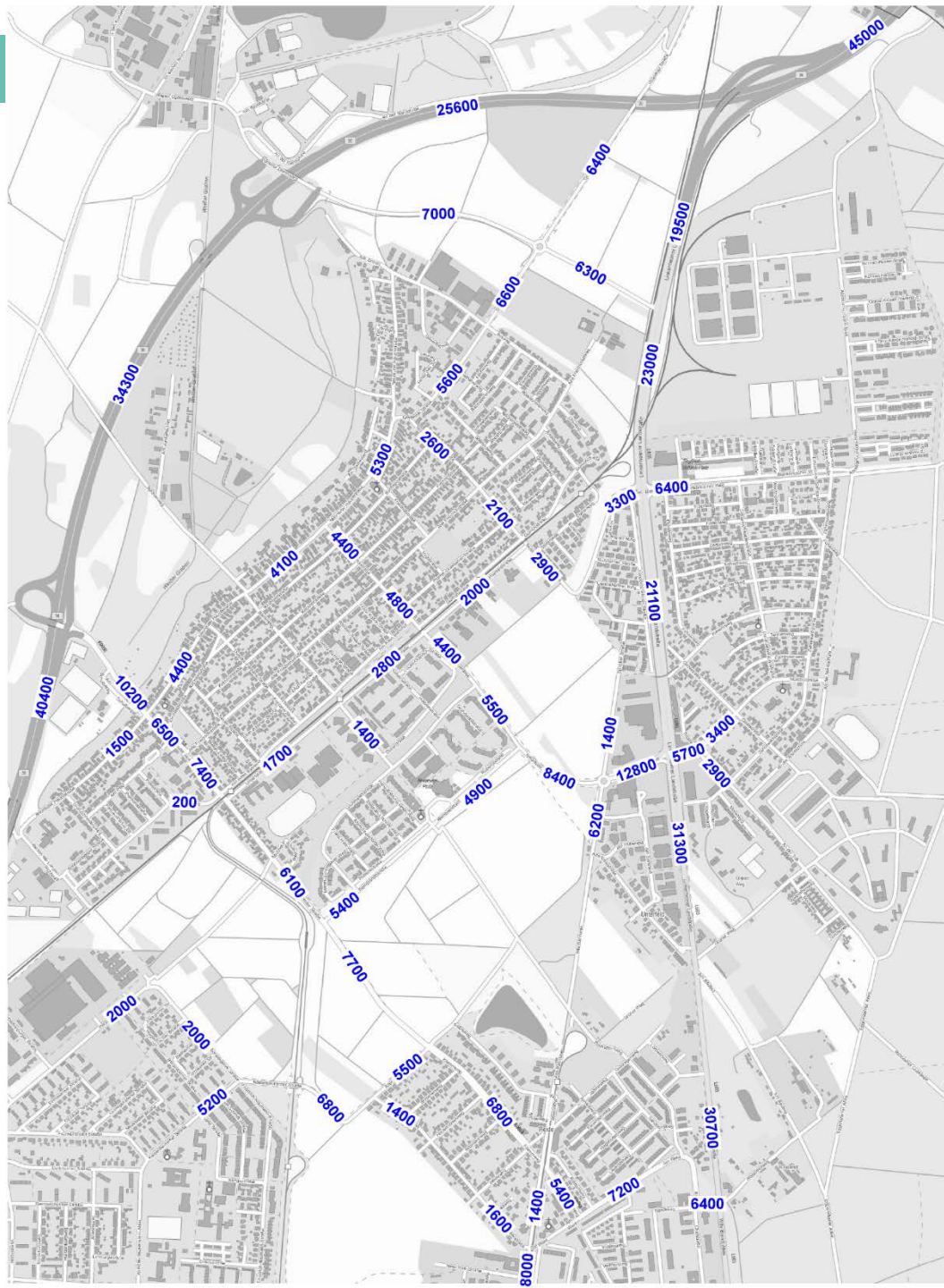


Verkehrsprognose



ANLAGE 2: mittel- und langfristige Planungen im Umfeld Neureuts

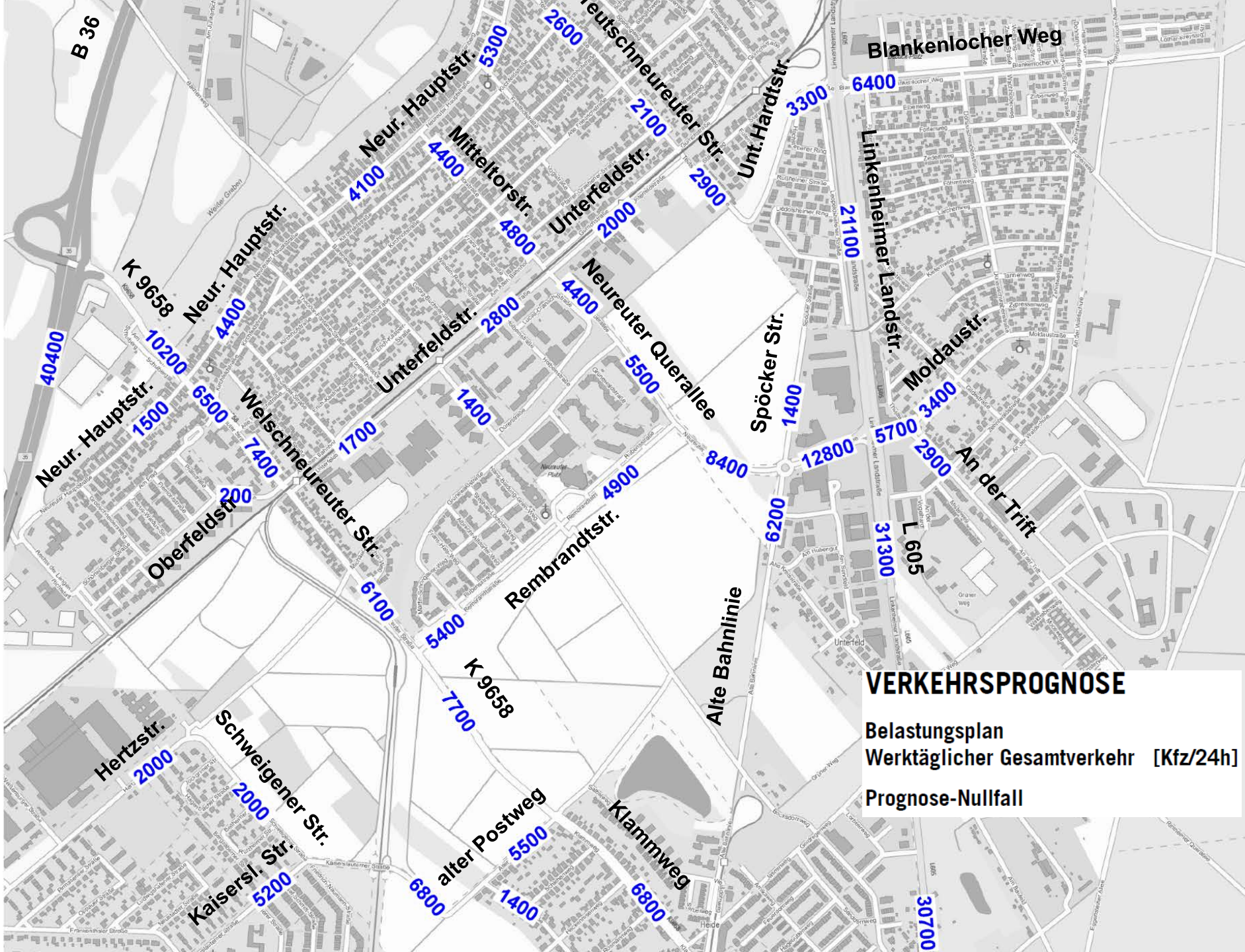




VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsplan
Werktäglich Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Prognose-Nullfall



VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

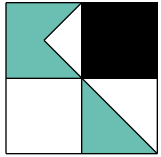
Prognose-Nullfall

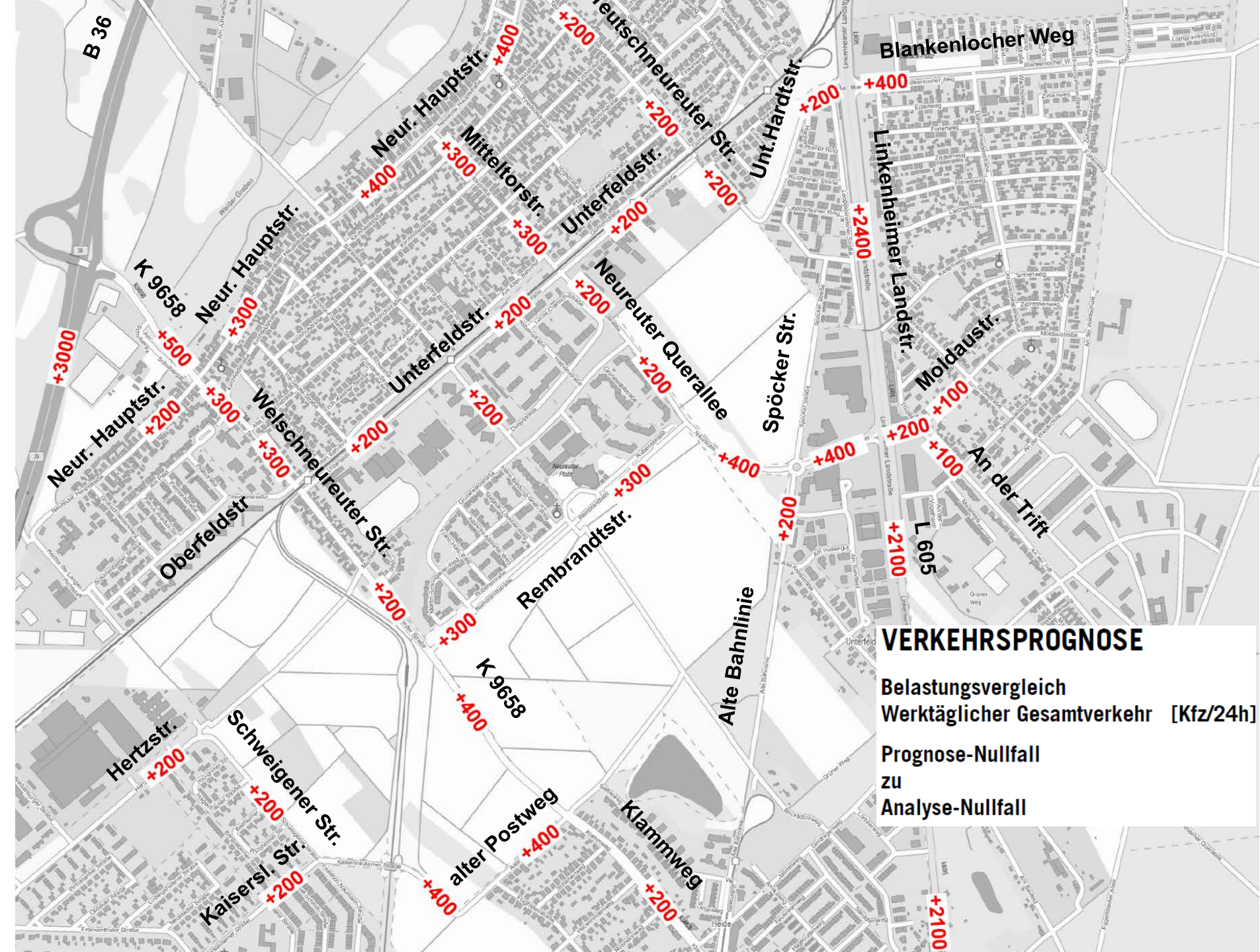


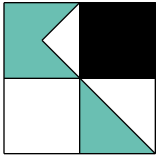
VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Prognose-Nullfall
zu
Analyse-Nullfall







Verkehrserzeugung

Oberer Ansatz

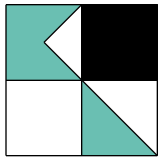
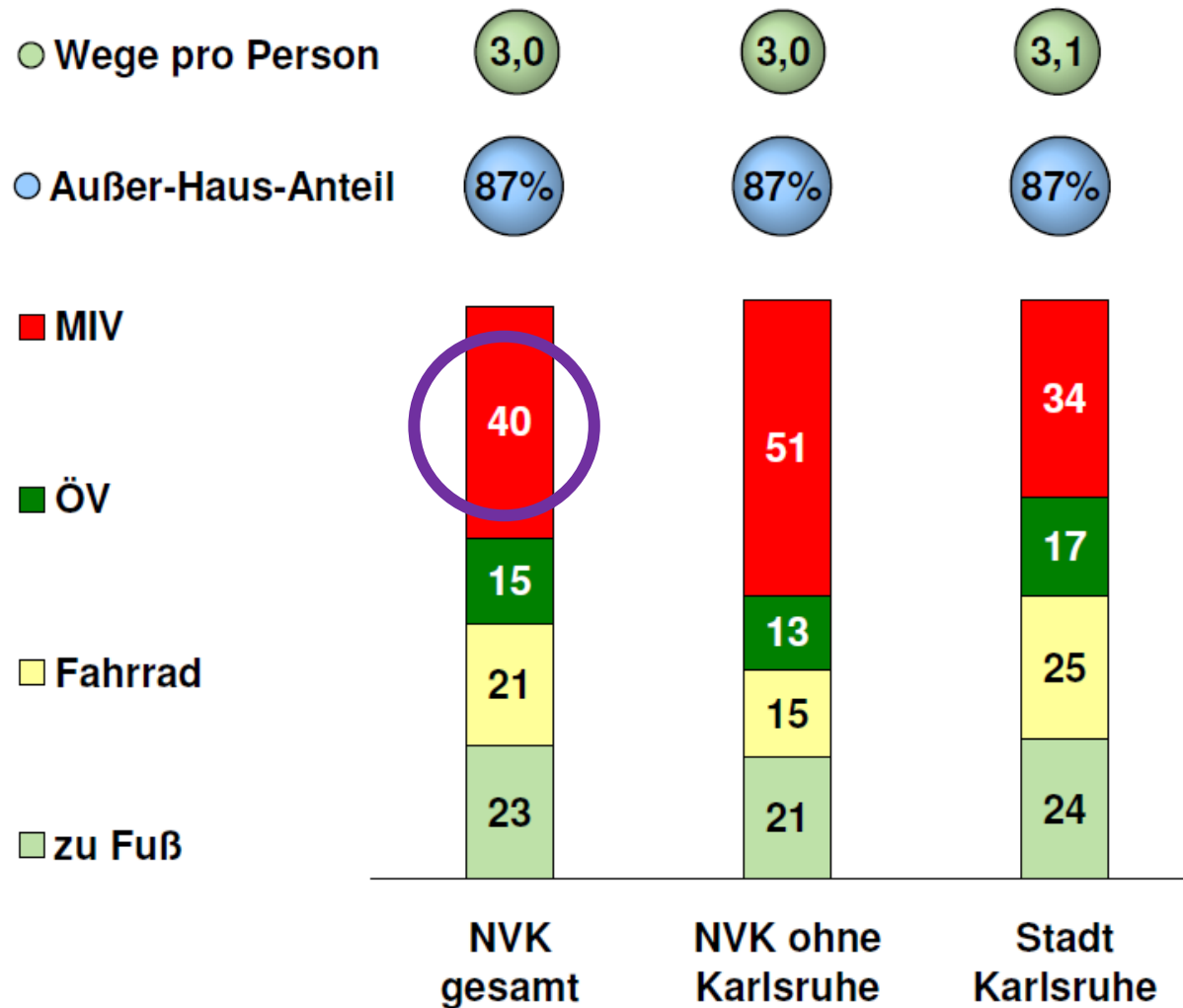
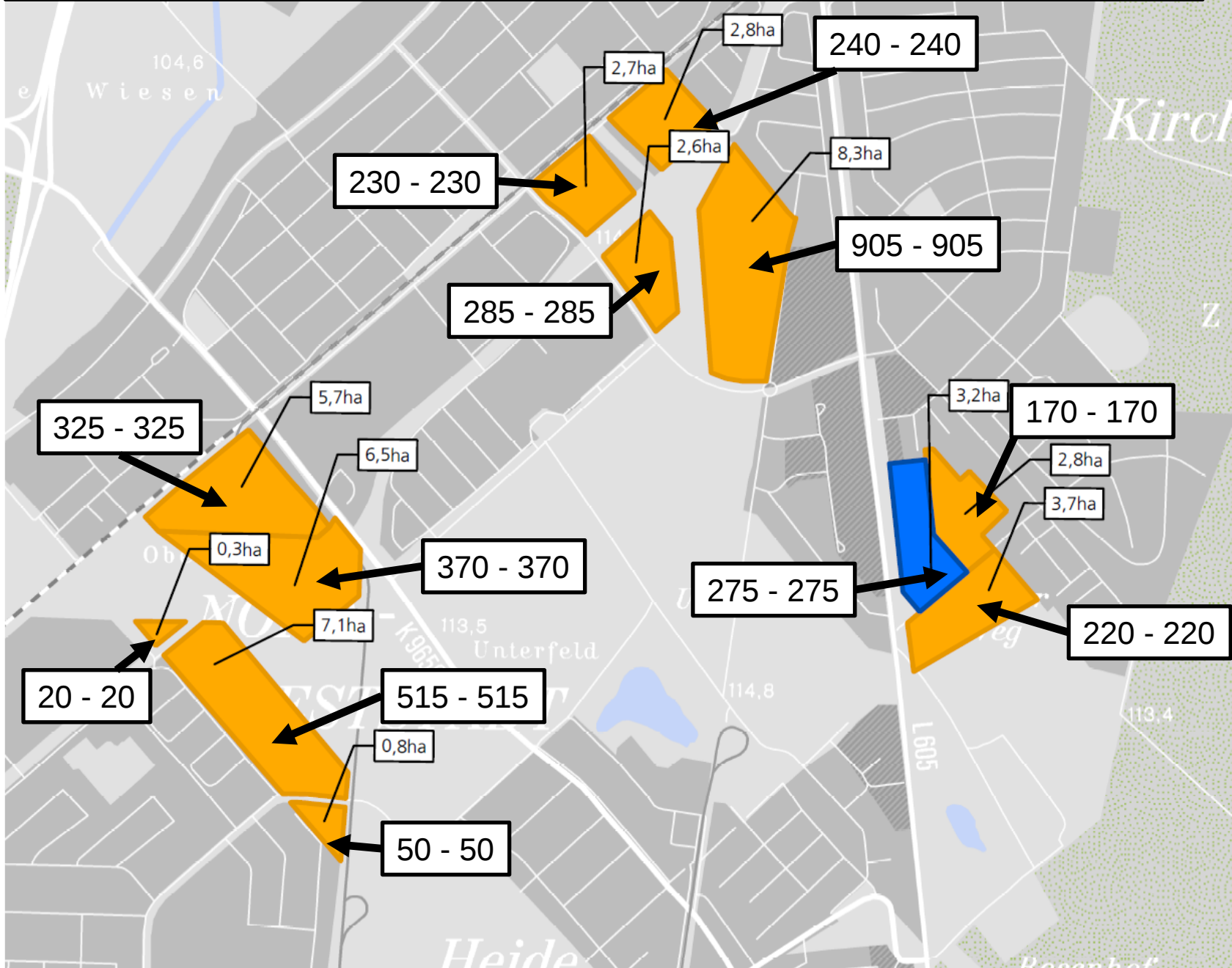
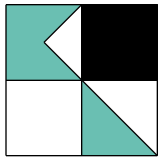


Abb. 2 Mobilitätskennziffern²

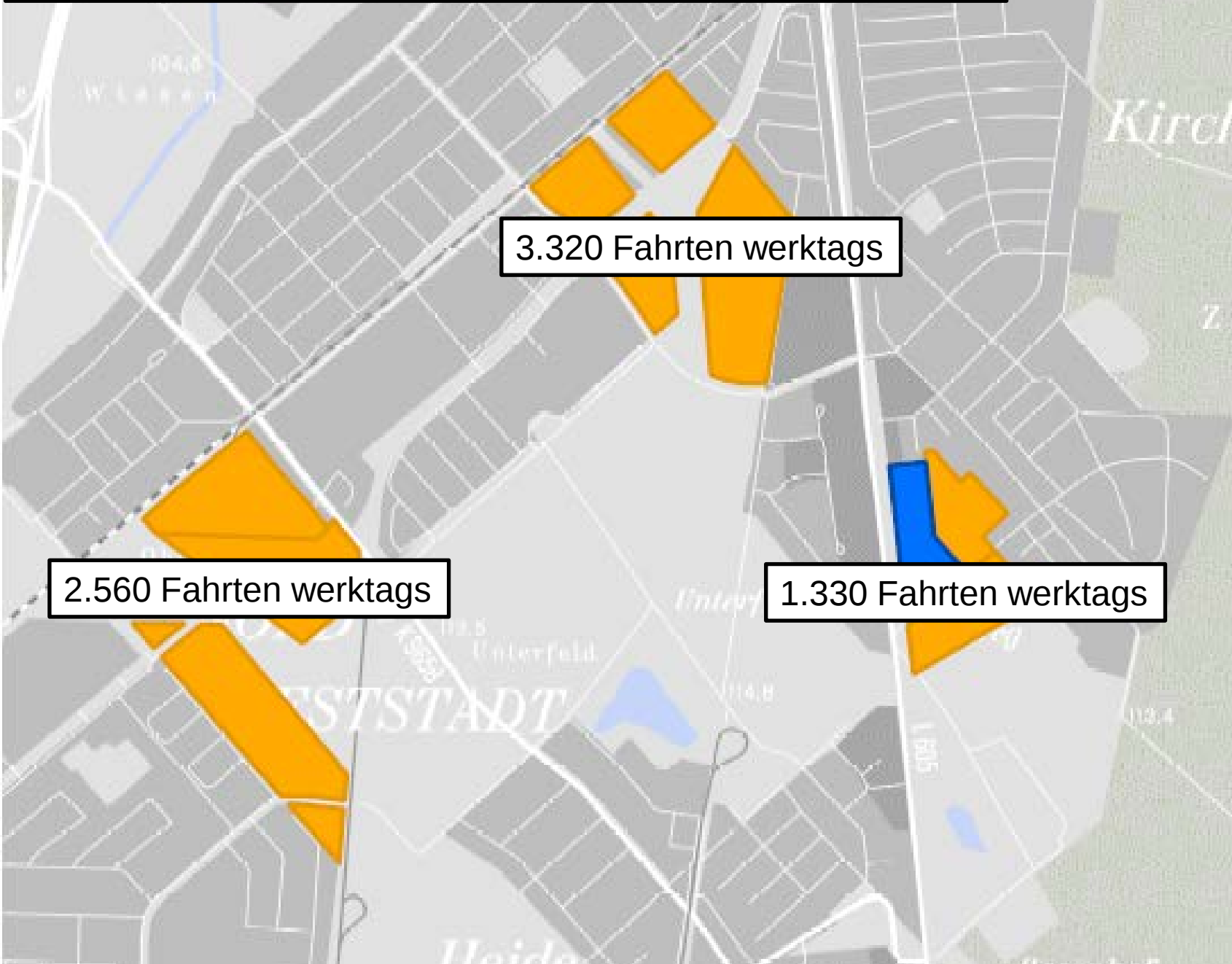
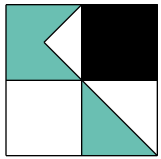
Verkehrsmittelanteile in Prozent, Verkehrsmittelanteile siehe Tab. 38

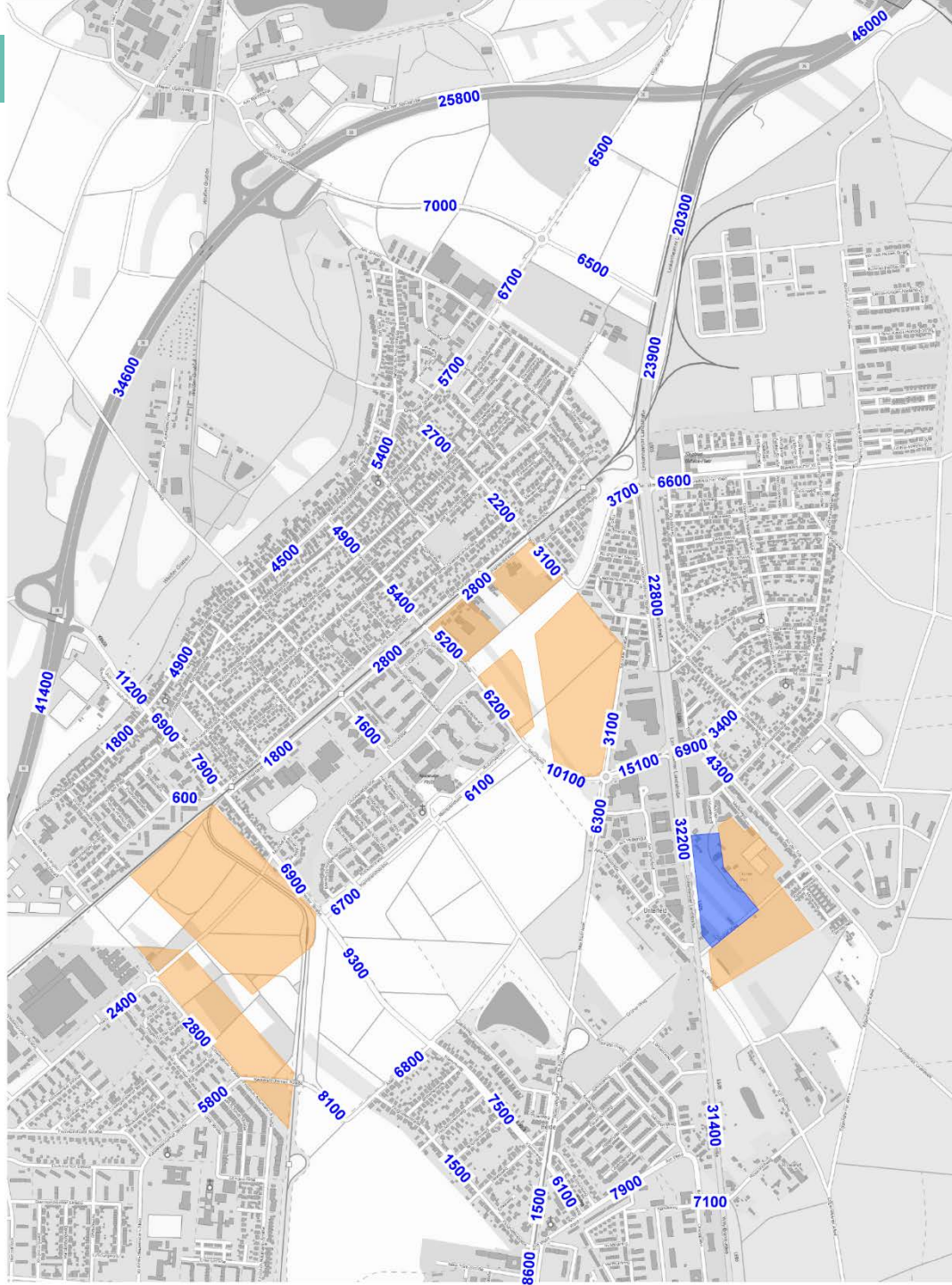


werkt. Fahrten im Zielverkehr – Quellverkehr



Verkehrserzeugung werktags gesamt

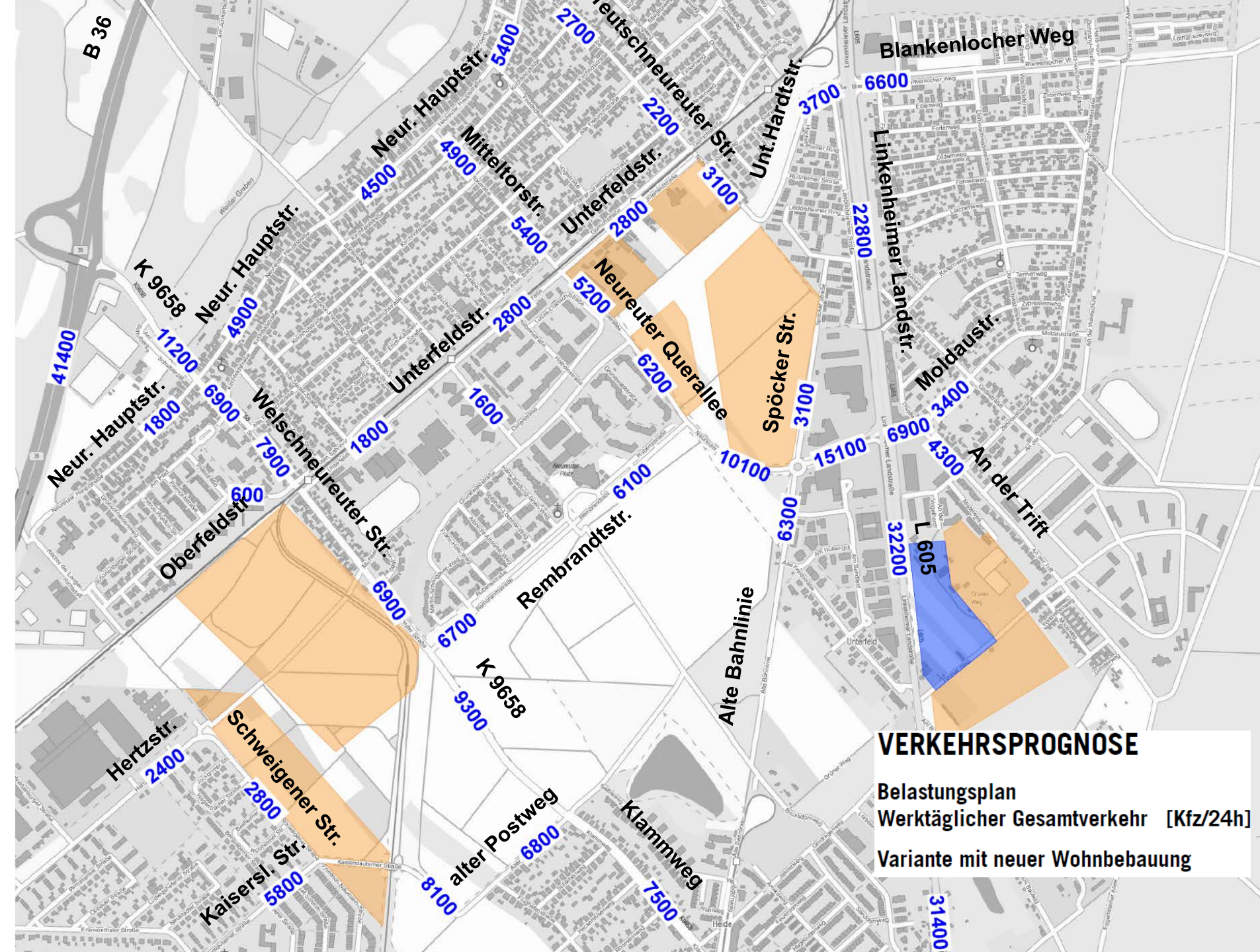


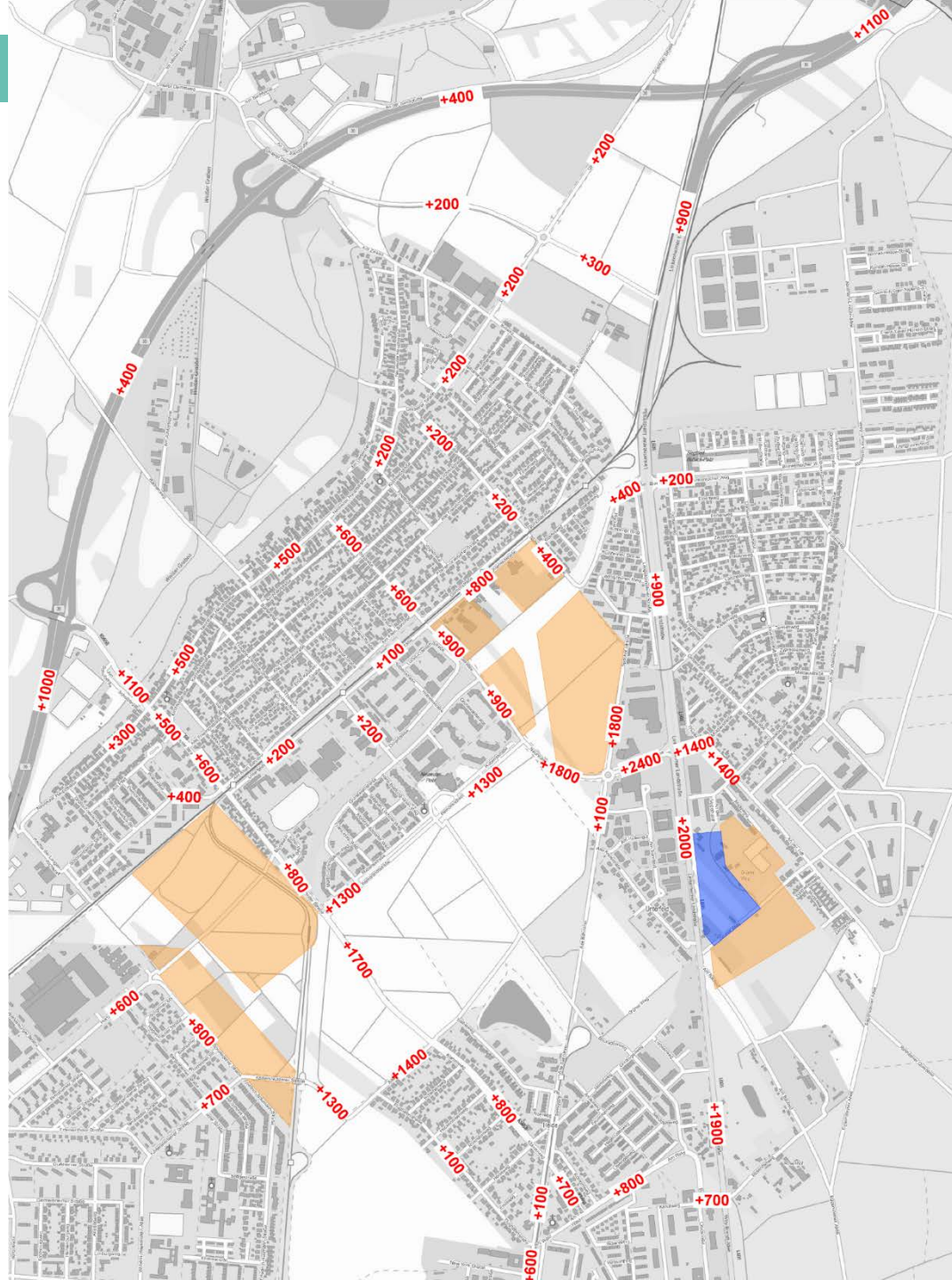


VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante mit neuer Wohnbebauung

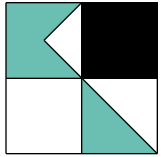


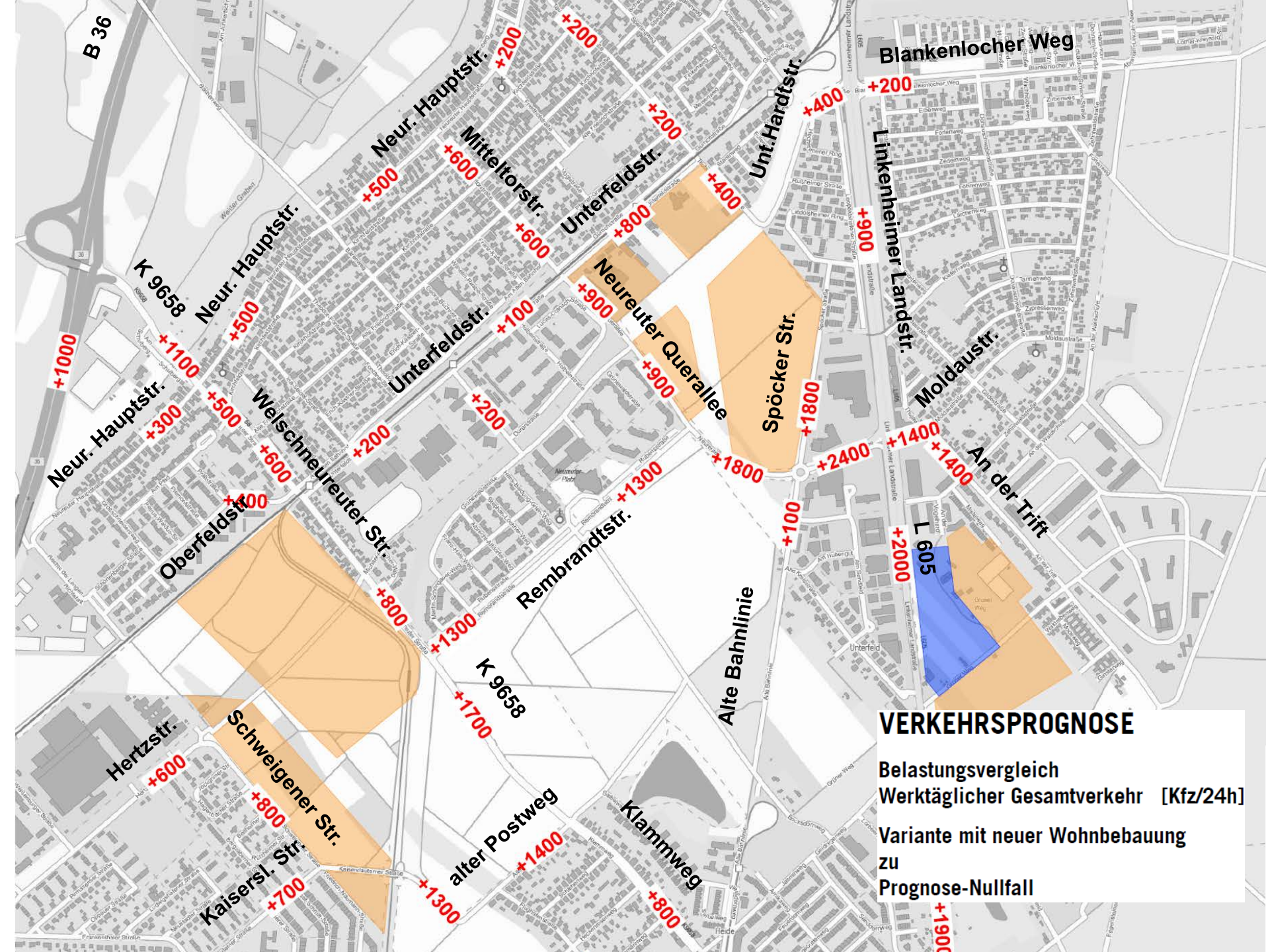


VERKEHRSPROGNOSE

Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante mit neuer Wohnbebauung
zu
Prognose-Nullfall





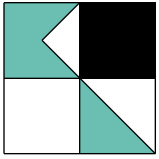


VERKEHRSPROGNOSE

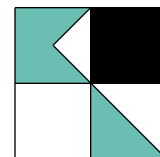
Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante mit 2. Rheinbrücke
und Anbindung an B 36
zu
Bestandsnetz





Verkehrliche Erkenntnisse und Empfehlungen



Erschließung über Unterfeldstraße
unproblematisch.

Zunahmen Spöcker Straße unproblematisch
Kreisverkehr leistungsfähig.
Zusätzliche Anbindung an Teutschneureuter Str.?
Schleichverkehr Rußheimer Straße ?

Neuer Anschluss Neureuter
Querallee – Kreisverkehr?

Zunahmen Oberfeldstraße
und Welschneureuter Straße
Kritischer Knotenpunkt!

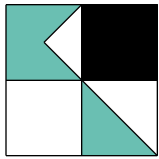
Zunahmen An der Trift unproblematisch
Prüfung Bestand LSA an L605 erforderlich
- wahrscheinlich leistungsfähig -

Zunahmen Klammweg
und Welschneureuter Straße
Querung Stadtbahn / LSA

Zunahmen Herzstraße unproblematisch

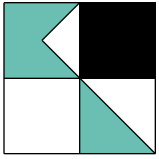
Knotenpunkt Alte Poststraße/Klammweg
eventuell Ausbau erforderlich

Umweg über Friedrich-Naumann-Straße
Direkte Anbindung an Alter Postweg?
- dann keine Verbindung zu Friedrich-Naumann-Straße
Durchgangsverkehr!



Fazit der verkehrlichen Betrachtung

- ca. 5.500 neue Einwohner + kleines GE Trift - ca. 7.200 neue Fahrten.
- deutliche Verkehrszunahmen auf Neureuter Querallee, Mitteltorstraße, Klammweg, Welschneureuter Str. und Rembrandtstr.
- Verkehrsbelastungen sind dennoch stadtverträglich.
- Welschneureuter Straße Bereich Südschule jedoch problematisch.
- Deutliche Orientierung zur Linkenheimer Landstraße und B 36.
- Verbesserungen im Radwegenetz sind anzustreben.
- Reduzierung der Geschwindigkeiten Welschneureuter Straße / Südschule erforderlich.
- Zweite Rheinbrücke mit Verlängerung zur B 36 führt zu Verkehrszunahmen in Neureut. => eventuell Maßnahmen in Neureut erforderlich. Verkehrszunahmen vor allem auf Welschneureuter Straße, die bereits ohnehin kritisch ist.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ingenieurbüro für Verkehrswesen
Koehler und Leutwein GmbH & Co. KG

Greschbachstraße 12
76229 Karlsruhe

Tel: 0721 / 96260 – 0
Fax: 0721 / 96260 – 50
Net: www.koehler-leutwein.de