



Regine Gerike, Stefan Hubrich, Frank Ließke,
Sebastian Wittig, Rico Wittwer

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Karlsruhe



Dresden, im November 2019
(aktualisierte Version vom 30.01.2020)
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2018“ in Karlsruhe

Im Auftrag von:

Stadt Karlsruhe

Stadt Ettlingen

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden

Professur für Integrierte Verkehrsplanung
und Straßenverkehrstechnik

Projektleitung:

Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Projektbearbeitung:

Dr.-Ing. Stefan Hubrich

Dr.-Ing. Frank Ließke

Dipl.-Ing. Sebastian Wittig

PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändert haben. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2018 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrunde liegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Es wird von der Annahme ausgegangen, dass zur sinnvollen Interpretation der Ergebnisse mindestens 100 Fälle (ungewichtet) für die Bildung von Anteils- und Mittelwerten verbleiben sollten. Bei weniger als 30 Auswertungsfällen (ungewichtet) können die Ergebnisse auf keinen Fall sinnvoll interpretiert werden. Daher werden dann die Kennwerte nicht mehr ausgewiesen, sondern durch das Zeichen „/“ ersetzt. Gleichzeitig ist die zugehörige Fallzahl grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldatensätze erzeugt. Dabei ist es rechentechnisch durchaus möglich, dass durch die Rundung der Ergebnisse zu sinnvollen Größen (z. B. auf ganze Wege) in Summen und Randsummen Abweichungen von +/- 1 auftreten.

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status
 - 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
 - 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
 - 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
 - 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
 - 3.10 Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen
 - 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
-

3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten

3.19 Normalität des Stichtages

3.20 Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten

5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person

5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen

5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)

5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)

5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)

5.6 Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag

5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal

5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht

6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht

6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht

6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Dauer, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.1.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 7.4.2 Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsgruppen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsgruppen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

15 Verkehrsmittel

- 15.5 Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	998
Anteil Personen am Wohnort [%]	95,1
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,7
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,5
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	93,3
Wegehäufigkeit mobiler Personen [Wege/mP,d]	4,0
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	9,7
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	16:31–17:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	9,8
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	18,4
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	6,2
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	20,3
Zeit im Verkehr [min/P,d]**	68,4
Spezifische Verkehrsleistung [km/P,d]**	22,9

Hinweis:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,8
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	21,0
Fahrer [min]**	21,3
Mitfahrer [min]**	19,7
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	12,1
Fahrer [km]**	12,7
Mitfahrer [km]**	9,1
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	62,2
Fahrer [min/d]**	62,5
Mitfahrer [min/d]**	47,0

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	296	148	53	57	553
Personen	296	296	159	248	998
Personen am Wohnort	284	279	154	232	949
Mobile Personen	273	267	151	237	928
Mobile Personen am Wohnort	265	253	146	222	885

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	148	170	70	69	456	0,82
Dienst-Pkw	7	10	5	10	33	0,06
Motorräder ab 125 ccm	18	18	5	6	47	0,09
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm	9	6	2	4	21	0,04
Fahrräder (konventionell)	315	311	192	260	1.077	1,95
Elektrofahrräder	7	23	7	6	43	0,08

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	32,8 %	31,6 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	2,0 %	1,6 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	45,3 %	43,6 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	4,8 %	4,6 %
2 Pkw*	13,1 %	15,3 %
Mehr als 2 Pkw*	2,1 %	3,2 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	413	413
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	553	553

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel			
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	55,9 %	58,1 %	29,5 %	4,2 %
6 bis 10 min	13,9 %	21,9 %	15,5 %	8,1 %
11 bis 15 min	2,3 %	5,4 %	8,2 %	10,4 %
16 bis 20 min	1,9 %	3,0 %	3,6 %	12,9 %
21 min und mehr	1,7 %	2,8 %	6,2 %	29,6 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	24,3 %	8,8 %	37,0 %	34,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	413	411	411	405
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	553	550	552	546

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	8	/	0	/	8
500 bis unter 1.500 €	/	28	/	14	0,33	42
1.500 bis unter 3.600 €	0,67	55	1,16	109	0,85	164
3.600 bis unter 5.600 €	/	5	1,32	95	1,24	100
5.600 € und mehr	/	1	1,56	46	1,58	47
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		97		264		361
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		276		215		492

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrzeugen
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 500 €	/	8
500 bis unter 1.500 €	0,03	42
1.500 bis unter 3.600 €	0,07	164
3.600 bis unter 5.600 €	0,09	100
5.600 € und mehr	0,13	47
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		361
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		492

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt	
	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,46	45
Niedrig	0,54	42
Mittel	0,85	127
Hoch	1,05	102
Sehr hoch	1,36	45
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		361
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		492

Hinweise:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.9

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017
nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 500 €	/	2
500 bis unter 1.500 €	/	14
1.500 bis unter 3.600 €	13.800	120
3.600 bis unter 5.600 €	17.600	78
5.600 € und mehr	24.600	43
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		257
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		309

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 2.9.1

**Haushaltsfahrleistung in Haushalten mit Pkw im Jahr 2017
nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	/	20
Niedrig	/	20
Mittel	15.400	99
Hoch	14.400	78
Sehr hoch	21.600	40
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		257
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		309

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	12,2 %	11,9 %	12,0 %
15 bis unter 25 Jahre	13,8 %	12,1 %	12,9 %
25 bis unter 45 Jahre	32,0 %	28,4 %	30,2 %
45 bis unter 65 Jahre	26,9 %	25,7 %	26,3 %
65 Jahre und älter	15,2 %	21,9 %	18,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	504	494	998
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	506	492	998

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.1.2

Einwohnerstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	8,9 %	9,5 %	26,6 %	31,4 %	23,7 %	100 %	172
15 bis unter 25 Jahre	36,2 %	24,4 %	19,7 %	12,7 %	6,9 %	100 %	103
25 bis unter 45 Jahre	7,3 %	7,7 %	30,5 %	39,2 %	15,4 %	100 %	201
45 bis unter 65 Jahre	5,2 %	10,1 %	33,1 %	32,9 %	18,7 %	100 %	232
65 Jahre und älter	10,8 %	18,3 %	44,5 %	24,4 %	2,0 %	100 %	158
Gesamt	11,3 %	12,6 %	31,7 %	30,6 %	13,8 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>							866
<i>Gewichtete Fallzahl</i>							880

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	5,1 %	5,3 %	5,2 %
Hausfrau/-mann	0,8 %	4,0 %	2,4 %
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	16,9 %	23,5 %	20,2 %
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	0,0 %	0,3 %	0,2 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	0,6 %	1,0 %	0,8 %
Schüler(in)	9,9 %	9,8 %	9,9 %
Student(in)	12,8 %	5,1 %	9,0 %
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	1,4 %	1,7 %	1,6 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	42,9 %	21,0 %	32,1 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	7,8 %	18,3 %	13,0 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,1 %	4,7 %	2,3 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt (z. B. in Elternzeit oder in sonstiger Beurlaubung)	0,3 %	3,4 %	1,8 %
Sonstiges	1,4 %	1,8 %	1,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	503	492	995
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	505	490	995

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	55,9 %	50,8 %	53,4 %
Nach Absprache	10,8 %	14,3 %	12,5 %
Kein Zugang	33,3 %	34,9 %	34,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	504	494	998
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	506	492	998

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Fahrrad (konventionell)	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	84,5 %	77,1 %	80,8 %
Nach Absprache	0,7 %	0,1 %	0,4 %
Kein Zugang	14,9 %	22,9 %	18,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	470	453	923
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	484	468	953

Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	4,6 %	5,6 %	5,1 %
Nach Absprache	1,2 %	1,5 %	1,4 %
Kein Zugang	94,1 %	93,0 %	93,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	470	453	923
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	484	468	953

Fahrrad (konventionell) oder Elektrofahrrad	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	85,2 %	77,7 %	81,5 %
Nach Absprache	1,0 %	0,6 %	0,8 %
Kein Zugang	13,9 %	21,7 %	17,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	470	453	923
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	484	468	953

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	31,5 %	32,4 %	31,9 %
Nach Absprache	2,1 %	2,9 %	2,5 %
Kein Zugang	66,4 %	64,7 %	65,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	470	453	923
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	484	468	953

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.4

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Pkw im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	46,2 %	17,8 %	2,7 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	19,8 %	27,3 %	4,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	22,6 %	34,0 %	23,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	7,8 %	20,2 %	25,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,5 %	0,4 %	11,0 %
Seltener	0,8 %	0,3 %	12,7 %
Nie	1,2 %	0,0 %	19,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	531	151	314
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	532	125	340

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.5

**Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit eines Fahrrads im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	42,8 %	/	4,6 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	13,7 %	/	3,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	17,5 %	/	3,5 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	11,1 %	/	7,1 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	4,6 %	/	1,0 %
Seltener	4,3 %	/	3,2 %
Nie	5,9 %	/	77,2 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	774	10	139
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	776	7	169

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte im Haushalt**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	48,6 %	/	0,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	15,6 %	/	2,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	14,1 %	/	14,3 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	10,4 %	/	28,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	7,0 %	/	26,8 %
Seltener	3,9 %	/	16,1 %
Nie	0,4 %	/	10,8 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	271	21	631
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	304	24	624

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Zeitkarten (Monats- oder Jahreskarten, Semester-/Jobticket) vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte. Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	34,2 %	33,7 %	51,8 %	64,5 %	56,0 %
Nach Absprache	9,7 %	10,2 %	11,0 %	10,6 %	26,6 %
Kein Zugang	56,1 %	56,2 %	37,1 %	24,9 %	17,4 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	105	90	286	257	128
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	99	111	279	270	122

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **30.01.2020**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	10,7 %	25,3 %	25,0 %	28,5 %	39,5 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	9,5 %	9,0 %	15,7 %	20,9 %	14,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	28,7 %	19,7 %	27,2 %	22,0 %	24,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	25,2 %	24,6 %	15,8 %	12,1 %	13,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	14,3 %	2,0 %	2,6 %	4,3 %	1,0 %
Seltener	3,5 %	12,1 %	5,7 %	1,9 %	2,5 %
Nie	8,1 %	7,4 %	8,0 %	10,3 %	4,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	105	90	284	257	128
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	99	111	278	270	122

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.4

**Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten
nach Geschlecht**

Normalerweise genutzte Fahrkartenart	Anteil der Personen		
	Männlich	Weiblich	Gesamt
Einzelfahrkarte	39,8 %	38,9 %	39,3 %
Tageskarte	4,5 %	2,5 %	3,5 %
Mehrfachkarte	17,2 %	20,3 %	18,7 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Monatskarte	5,5 %	7,4 %	6,4 %
Jahreskarte	10,4 %	13,0 %	11,7 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	13,7 %	10,3 %	12,1 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, Schwerbehinderte)	7,5 %	6,7 %	7,1 %
Sonstige Fahrkarte	1,5 %	0,9 %	1,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	455	455	910
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	468	454	922

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	4,3 %	95,7 %	100 %	990	987
Seheinschränkung	1,0 %	99,0 %	100 %	990	987
Andere Einschränkung	3,9 %	96,1 %	100 %	990	987
Keine Einschränkung	91,5 %	8,5 %	100 %	990	987

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.10

Gehzeit von der Wohnung zu den meistgenutzten ÖV-Haltestellen

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel			
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug
1 bis 5 min	49,1 %	58,7 %	26,4 %	3,0 %
6 bis 10 min	10,5 %	22,2 %	13,4 %	7,0 %
11 bis 15 min	1,9 %	4,7 %	8,9 %	8,9 %
16 bis 20 min	0,6 %	1,2 %	2,3 %	10,6 %
21 min und mehr	1,2 %	2,1 %	4,4 %	20,3 %
Existiert nicht, nicht erreichbar oder nicht bekannt	36,8 %	11,0 %	44,5 %	50,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	910	907	907	897
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	922	918	920	906

Hinweis:

Die Angaben wurde nur von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten öffentliche Nahverkehrsmittel genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	95,6 %	4,4 %	100 %	85	52
Hausfrau/-mann	/	/	/	25	24
Rentner(in), Pensionär(in), im Vorruhestand	96,6 %	3,4 %	100 %	195	201
Freiwilligendienstleistende(r) (Wehrdienst, Bundesfreiwilligendienst, FSJ usw.)	/	/	/	2	2
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	7	8
Schüler(in)	94,2 %	5,8 %	100 %	149	98
Student(in)	88,4 %	11,6 %	100 %	67	90
Auszubildende(r), Lehrling, Umschüler(in)	/	/	/	11	16
Vollzeitbeschäftigt	95,1 %	4,9 %	100 %	283	320
Teilzeitbeschäftigt	96,6 %	3,4 %	100 %	154	170
Sonstiges	/	/	/	17	16

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad,
Leih-/Mietfahrrad und ÖPNV in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen				
	Pkw (als Fahrer oder Mitfahrer)	Carsharing (als Fahrer oder Mitfahrer)	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad	ÖPNV
Täglich oder fast täglich	27,8 %	0,0 %	34,9 %	0,1 %	15,7 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	15,4 %	0,3 %	11,9 %	0,1 %	6,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	24,5 %	1,0 %	14,9 %	0,4 %	14,2 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	15,6 %	5,9 %	10,1 %	0,7 %	23,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	4,6 %	5,7 %	4,2 %	0,6 %	20,4 %
Seltener	4,8 %	7,1 %	3,9 %	3,3 %	12,1 %
Nie	7,4 %	80,0 %	20,0 %	94,8 %	7,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	996	996	996	998	998
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	997	997	997	998	998

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	73,7 %
Nein	26,3 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	998
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	998
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	9,0 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	3,3 %
Urlaub	23,5 %
Behördengang	1,1 %
Arzttermin	5,5 %
Arbeit im Homeoffice	5,6 %
Anderer Grund	52,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	244
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	262

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 3.20

Allgemeine Nutzung von Leih-/Mietfahrrädern und Carsharing-Fahrzeugen nach Alter

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzer(in) als Fahrer oder Mitfahrer		Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in)	
		Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	Anteil an allen Personen	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
0 bis unter 15 Jahre	12,0 %	15,1 %	120	1,1 %	120
15 bis unter 25 Jahre	12,9 %	22,2 %	129	5,7 %	129
25 bis unter 45 Jahre	30,2 %	25,8 %	302	10,3 %	302
45 bis unter 65 Jahre	26,3 %	25,8 %	262	4,5 %	262
65 bis unter 75 Jahre	8,5 %	8,1 %	85	0,8 %	85
75 Jahre und älter	10,0 %	0,4 %	100	0,0 %	100
Summe	100 %				
Gesamt		20,0 %		5,2 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	998		998		998
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	998		998		998

Hinweise:

Carsharing-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in) genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzer(in) sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Fahrleistung der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	85,1 %	91,3 %	/	86,3 %
An einem anderen Ort zugelassen	14,8 %	8,7 %	/	13,6 %
Zurzeit abgemeldet	0,2 %	0,0 %	/	0,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	321	111	18	450
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	369	102	18	489
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	52,3 %	48,1 %	/	51,2 %
Öffentlicher Straßenraum	45,1 %	48,9 %	/	45,8 %
Unterschiedlich	2,6 %	3,0 %	/	3,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	321	111	18	450
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	369	102	18	489
Jahresfahrleistung der Haushalts-Pkw				
Jahresfahrleistung im Vorjahr	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
km/Jahr	13.300	7.700	/	11.800
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	290	101	16	407
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	342	93	15	450

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw			
	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	64,8 %	73,8 %	/	66,7 %
Diesel	32,7 %	23,4 %	/	30,8 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	2,0 %	0,7 %	/	1,6 %
Hybrid (Kombination Benzin oder Diesel mit Elektroantrieb)	0,5 %	0,9 %	/	0,6 %
Elektroantrieb	0,0 %	1,1 %	/	0,2 %
Andere Antriebsart	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	321	111	18	450
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	369	102	18	489

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	11,9 %	26,7 %	13,9 %
Anderer Dienstort/-weg	1,5 %	4,2 %	1,8 %
Kinderkrippe/-garten	1,1 %	0,0 %	1,0 %
Grundschule	1,1 %	0,1 %	1,0 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,1 %	0,5 %	1,8 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	2,1 %	0,4 %	1,9 %
Andere Bildungseinrichtung	0,1 %	0,1 %	0,1 %
Einkauf täglicher Bedarf	8,2 %	1,8 %	7,4 %
Sonstiger Einkauf	3,8 %	2,1 %	3,8 %
Behördengang, Arztbesuch	2,4 %	4,0 %	2,7 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	2,6 %	0,6 %	2,3 %
Bringen oder Holen von Personen	4,8 %	2,2 %	4,4 %
Kultur, Theater, Kino	0,7 %	1,1 %	0,8 %
Gaststätte/Kneipe	3,1 %	1,8 %	3,3 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,2 %	3,1 %	2,4 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	3,8 %	0,7 %	3,4 %
Sportstätte (allgemein)	3,0 %	2,9 %	2,9 %
Andere Freizeitaktivität	3,2 %	2,5 %	3,2 %
Eigene Wohnung	40,8 %	42,9 %	40,2 %
Sonstiges	1,3 %	2,3 %	1,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.931	417	3.409
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.993	434	3.514

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.2

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	19,0 %	48,1 %	22,7 %
Anderer Dienstort/-weg	1,9 %	6,9 %	2,5 %
Kinderkrippe/-garten	1,9 %	0,0 %	1,6 %
Grundschule	1,9 %	0,2 %	1,7 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,9 %	0,7 %	3,4 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	3,2 %	0,9 %	2,8 %
Anderer Bildungseinrichtung	0,2 %	0,1 %	0,2 %
Einkauf täglicher Bedarf	15,0 %	2,9 %	13,3 %
Sonstiger Einkauf	6,7 %	2,7 %	6,3 %
Behördengang, Arztbesuch	4,3 %	6,4 %	4,6 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,1 %	1,2 %	3,7 %
Bringen oder Holen von Personen	7,5 %	2,2 %	6,6 %
Kultur, Theater, Kino	1,2 %	2,3 %	1,4 %
Gaststätte/Kneipe	4,6 %	5,4 %	5,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	3,9 %	4,9 %	4,0 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	6,9 %	1,4 %	6,2 %
Sportstätte (allgemein)	5,6 %	5,1 %	5,4 %
Anderer Freizeitaktivität	5,9 %	3,4 %	5,7 %
Sonstiges	2,2 %	5,2 %	2,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.931	417	3.409
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.993	434	3.514

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.3

Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	19,4 %	48,5 %	23,0 %
Anderer Dienstort/-weg	1,9 %	6,9 %	2,5 %
Kinderkrippe/-garten	5,8 %	0,7 %	5,0 %
Grundschule	3,1 %	0,5 %	2,7 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	4,1 %	0,7 %	3,5 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	3,2 %	0,9 %	2,8 %
Andere Bildungseinrichtung	0,2 %	0,1 %	0,2 %
Einkauf täglicher Bedarf	15,0 %	2,9 %	13,3 %
Sonstiger Einkauf	6,7 %	2,7 %	6,4 %
Behördengang, Arztbesuch	4,5 %	6,6 %	4,8 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	4,2 %	1,2 %	3,8 %
Kultur, Theater, Kino	1,3 %	2,3 %	1,4 %
Gaststätte/Kneipe	4,6 %	5,4 %	5,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,4 %	5,3 %	4,5 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	6,9 %	1,4 %	6,2 %
Sportstätte (allgemein)	6,1 %	5,3 %	5,9 %
Andere Freizeitaktivität	6,2 %	3,4 %	6,1 %
Sonstiges	2,3 %	5,2 %	2,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.931	417	3.409
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.993	434	3.514

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	4,3 %	5,1 %
Anderer Dienstort/-weg	0,0 %	0,0 %
Kinderkrippe/-garten	52,2 %	51,1 %
Grundschule	17,2 %	16,9 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,2 %	2,1 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,0 %
Andere Bildungseinrichtung	0,6 %	0,5 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,3 %	0,2 %
Sonstiger Einkauf	0,5 %	0,4 %
Behördengang, Arztbesuch	1,6 %	2,1 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	0,9 %	0,9 %
Kultur, Theater, Kino	1,2 %	1,1 %
Gaststätte/Kneipe	0,0 %	0,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	6,0 %	6,7 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	0,0 %	0,0 %
Sportstätte (allgemein)	6,5 %	6,4 %
Andere Freizeitaktivität	5,3 %	5,0 %
Sonstiges	1,3 %	1,4 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>204</i>	<i>215</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>145</i>	<i>154</i>

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	40,3 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	6,6 %
Am Wohnort	44,8 %
Außerhalb des Wohnortes	7,8 %
Ausland	0,5 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.407
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.509

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	7,0 %
Kita/Schule/Ausbildung	26,1 %
Einkauf/Dienstleistung	31,9 %
Freizeit	30,7 %
Anderer Zweck	4,2 %
Summe	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	222
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	231

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	27,7 %	0,1 %	24,5 %
Fahrrad	35,0 %	1,6 %	30,2 %
Elektrofahrrad	0,5 %	0,9 %	0,5 %
Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	20,1 %	63,0 %	25,8 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,1 %	1,4 %	0,3 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,7 %	2,7 %	1,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	4,1 %	5,6 %	4,2 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,1 %	0,1 %	0,1 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	1,1 %	3,6 %	1,5 %
Bus	0,7 %	1,7 %	0,8 %
Straßenbahn/Tram	8,5 %	2,5 %	7,6 %
U-Bahn	0,0 %	0,0 %	0,0 %
S-Bahn	0,9 %	4,7 %	1,3 %
Nahverkehrszug	0,0 %	6,5 %	0,9 %
Fernverkehrszug	0,0 %	4,3 %	0,5 %
Taxi	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Fernbus	0,0 %	0,2 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,4 %	1,0 %	0,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.922	415	3.396
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.985	430	3.497

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	27,7 %	0,1 %	24,5 %
Fahrrad	35,5 %	2,5 %	30,7 %
MIV	26,2 %	76,4 %	33,0 %
ÖV	10,6 %	21,0 %	11,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	2.922	415	3.396
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	2.985	430	3.497

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	12,5 %	30,9 %	42,7 %	13,9 %	100 %	433	497
Kita/Schule/Ausbildung	26,6 %	37,4 %	21,7 %	14,3 %	100 %	412	310
Einkauf/Dienstleistung	25,1 %	27,6 %	33,9 %	13,4 %	100 %	495	575
Freizeit	38,9 %	30,8 %	27,3 %	3,0 %	100 %	559	591
Anderer Zweck	11,8 %	19,7 %	51,4 %	17,1 %	100 %	107	127
Eigene Wohnung	23,1 %	31,5 %	32,4 %	13,0 %	100 %	1.390	1.396

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	14,5 %	41,5 %	30,8 %	13,2 %	100 %	312	362
Kita/Schule/Ausbildung	27,4 %	38,5 %	20,6 %	13,5 %	100 %	400	301
Einkauf/Dienstleistung	26,6 %	30,4 %	28,9 %	14,1 %	100 %	446	515
Freizeit	43,0 %	35,7 %	19,5 %	1,8 %	100 %	480	507
Anderer Zweck	17,3 %	22,0 %	52,3 %	8,4 %	100 %	73	86
Eigene Wohnung	26,5 %	35,9 %	26,0 %	11,5 %	100 %	1.211	1.214

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	10,0 %	31,0 %	43,9 %	15,0 %	100 %	711	801
Kita/Schule/Ausbildung	28,5 %	37,3 %	19,4 %	14,8 %	100 %	680	499
Einkauf/Dienstleistung	24,9 %	28,0 %	33,2 %	13,9 %	100 %	860	989
Freizeit	36,1 %	31,8 %	28,0 %	4,1 %	100 %	977	1.017
Anderer Zweck	11,1 %	20,6 %	48,3 %	20,1 %	100 %	168	191

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	12,2 %	42,0 %	31,6 %	14,2 %	100 %	505	577
Kita/Schule/Ausbildung	29,2 %	38,3 %	18,5 %	14,0 %	100 %	662	486
Einkauf/Dienstleistung	26,3 %	30,3 %	28,8 %	14,6 %	100 %	791	908
Freizeit	40,0 %	36,2 %	21,1 %	2,7 %	100 %	850	888
Anderer Zweck	16,7 %	26,4 %	48,4 %	8,5 %	100 %	114	126

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.6

Verkehrsmittelwahl nach Wetter am Stichtag

Wetter am Stichtag	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
(Sehr) gut	24,3 %	35,1 %	28,6 %	12,1 %	100 %	1.389	1.353	
Eher gut	28,5 %	26,3 %	34,1 %	11,0 %	100 %	1.281	1.315	
Eher schlecht	17,5 %	32,2 %	38,2 %	12,0 %	100 %	666	779	
(Sehr) schlecht	33,4 %	7,6 %	40,4 %	18,6 %	100 %	60	50	

Hinweis:

Das Wetter am Stichtag wurde auf Basis der Merkmale Temperatur, Niederschlag und Windstärke bewertet. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Januar–März	29,1 %	22,9 %	35,4 %	12,5 %	100 %	928	1.083	
April–Juni	22,5 %	35,7 %	27,2 %	14,5 %	100 %	758	831	
Juli–September	25,6 %	37,5 %	26,9 %	10,1 %	100 %	735	682	
Oktober–Dezember	19,9 %	30,4 %	40,0 %	9,6 %	100 %	975	901	

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV				
Sehr niedrig	24,0 %	39,1 %	20,7 %	16,2 %		100 %	330	353
Niedrig	36,4 %	28,5 %	24,5 %	10,6 %		100 %	289	315
Mittel	23,3 %	30,3 %	34,0 %	12,4 %		100 %	1.001	1.049
Hoch	21,8 %	28,3 %	39,7 %	10,2 %		100 %	852	897
Sehr hoch	28,4 %	28,8 %	35,1 %	7,7 %		100 %	429	430

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
0 bis unter 15 Jahre	3,2	94	3,5	94	3,4	188
15 bis unter 25 Jahre	3,2	61	4,2	45	3,6	106
25 bis unter 45 Jahre	4,1	108	4,2	109	4,1	217
45 bis unter 65 Jahre	3,7	123	4,4	122	4,0	245
65 Jahre und älter	3,2	90	2,7	98	2,9	188
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		476		468		944
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		482		467		949

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	3,1	137	3,0	164	3,1	301
In Ausbildung	3,5	123	3,9	90	3,6	213
Erwerbstätig	3,8	208	4,4	203	4,1	411
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		468		457		925
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		474		456		930

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer(in) oder Mitfahrer(in)	Wege pro Person und Tag					
	Männlich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Weiblich	<i>Ungew. Fallzahl</i>	Alle	<i>Ungew. Fallzahl</i>
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,7	268	4,1	248	3,9	516
Nach Absprache	3,3	67	4,1	76	3,8	143
Kein Zugang	3,5	141	3,3	144	3,4	285
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		476		468		944
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		482		467		949

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,38	12,1 %	0,52	14,1 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,32	10,1 %	0,33	8,8 %
Einkauf/Dienstleistung	0,54	17,2 %	0,61	16,4 %
Freizeit	0,53	16,9 %	0,62	16,8 %
Anderer Zweck	0,09	2,9 %	0,13	3,6 %
Eigene Wohnung	1,29	40,8 %	1,49	40,2 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.931		3.409
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.993		3.514

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,61	19,4 %	0,85	23,0 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,52	16,3 %	0,53	14,3 %
Einkauf/Dienstleistung	0,96	30,4 %	1,04	28,2 %
Freizeit	0,94	29,7 %	1,08	29,1 %
Anderer Zweck	0,13	4,2 %	0,20	5,5 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.931		3.409
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.993		3.514

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.5

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,87	27,7 %	0,90	24,5 %
Fahrrad	1,10	35,0 %	1,11	30,2 %
Elektrofahrrad	0,02	0,5 %	0,02	0,5 %
Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,63	20,1 %	0,95	25,8 %
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,1 %	0,01	0,3 %
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	0,02	0,7 %	0,04	1,0 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	0,13	4,1 %	0,15	4,2 %
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	0,03	1,1 %	0,06	1,5 %
Bus	0,02	0,7 %	0,03	0,8 %
Straßenbahn/Tram	0,27	8,5 %	0,28	7,6 %
U-Bahn	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
S-Bahn	0,03	0,9 %	0,05	1,3 %
Nahverkehrszug	0,00	0,0 %	0,03	0,9 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,02	0,5 %
Taxi	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,01	0,4 %	0,02	0,5 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.922		3.396
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.985		3.497

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	0,87	27,7 %	0,90	24,5 %
Fahrrad	1,12	35,5 %	1,13	30,7 %
MIV	0,82	26,2 %	1,22	33,0 %
ÖV	0,33	10,6 %	0,43	11,8 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		2.922		3.396
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		2.985		3.497

Hinweis:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.11

Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	13,4	283	57,8	283
In Ausbildung	12,7	180	54,6	180
Erwerbstätig	32,6	378	79,7	378
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		841	841	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		837	837	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	10,6 %	433	497
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	50,4 %	411	309
Einkauf/Dienstleistung	0,3	26,8 %	495	575
Freizeit	0,8	46,2 %	559	591
Anderer Zweck	0,2	11,8 %	57	64
Eigene Wohnung	0,5	28,0 %	1.400	1.411
Gesamt	0,5	30,1 %		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	8,9 %	717	808
Kita/Schule/Ausbildung	0,8	47,8 %	682	501
Einkauf/Dienstleistung	0,3	26,4 %	860	989
Freizeit	0,7	43,6 %	977	1.022
Anderer Zweck	0,1	9,5 %	84	89
Gesamt	0,5	30,1 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	13,7	1,0	4,6	813	802
Fahrrad	13,4	2,6	11,7	929	1.021
Elektrofahrrad	/	/	/	16	15
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	4	2
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	14,4	5,0	20,9	540	590
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	6	2
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	/	/	/	28	18
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	15,5	4,3	16,9	156	114
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	5	3
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	/	/	/	29	32
Bus	/	/	/	24	19
Straßenbahn/Tram	28,9	5,6	11,6	184	203
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	/	/	/	29	25
Nahverkehrszug	/	/	/	1	1
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	4	3
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	12	12
Gesamt	15,2	3,0	12,0		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	13,7	1,0	4,6	813	802
Fahrrad	13,4	2,6	11,7	945	1.036
MIV	14,7	4,9	20,1	768	761
ÖV	28,8	5,5	11,4	254	263
Gesamt	15,2	3,0	12,0		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.1.2

Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	13,9	0,9	4,0	587	599
Fahrrad	13,7	2,3	10,0	864	955
MIV	14,7	4,7	19,3	710	712
ÖV	28,4	4,6	9,7	222	216
Gesamt	15,3	2,9	11,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	14,2	1,1	4,5	836	831
Fahrrad	13,6	2,6	11,6	945	1.034
Elektrofahrrad	/	/	/	18	19
Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	4	2
Pkw als Fahrer(in) im Haushalts-Pkw	20,5	12,3	36,1	789	877
Pkw als Fahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	11	11
Pkw als Fahrer(in) im anderen Pkw	38,4	18,2	28,4	47	31
Pkw als Mitfahrer(in) im Haushalts-Pkw	19,2	8,7	27,3	184	137
Pkw als Mitfahrer(in) im Carsharing-Pkw	/	/	/	6	3
Pkw als Mitfahrer(in) im anderen Pkw	21,0	10,2	29,1	46	51
Bus	/	/	/	29	26
Straßenbahn/Tram	30,5	6,2	12,3	200	214
U-Bahn	/	/	/	0	0
S-Bahn	38,4	10,7	16,7	50	44
Nahverkehrszug	/	/	/	22	27
Fernverkehrszug	/	/	/	6	5
Taxi	/	/	/	4	3
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	14	13
Gesamt	18,4	6,2	20,3		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.1

Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	14,2	1,1	4,5	836	831
Fahrrad	13,6	2,6	11,6	963	1.052
MIV	21,0	12,1	34,4	1.087	1.112
ÖV	35,1	10,7	18,3	325	331
Gesamt	18,4	6,2	20,3		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 7.4.2

Mittlere Reisezeit, GIS-Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit	GIS-Entfernung	Geschw.	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
	min/Weg	km/Weg	km/h		
Zu Fuß	14,1	0,9	3,9	597	610
Fahrrad	13,9	2,3	10,0	880	971
MIV	21,3	11,9	33,4	1.015	1.042
ÖV	35,4	10,0	17,0	286	280
Gesamt	18,7	6,2	19,9		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte mit auf GIS-Basis ermittelten Entfernungen für gültige Wege mit einer plausiblen Länge (ohne Ausreißerwerte) von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,7 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	
01:01–02:00	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,3 %	0,1 %	
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	
04:01–05:00	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,4 %	0,1 %	
05:01–06:00	0,2 %	0,5 %	1,0 %	1,4 %	0,7 %	
06:01–07:00	1,0 %	1,6 %	5,5 %	8,3 %	3,5 %	
07:01–08:00	8,0 %	8,8 %	10,8 %	12,9 %	9,7 %	
08:01–09:00	5,5 %	8,0 %	6,3 %	6,2 %	6,6 %	
09:01–10:00	4,5 %	4,3 %	5,0 %	4,3 %	4,6 %	
10:01–11:00	3,8 %	5,6 %	3,5 %	5,1 %	4,4 %	
11:01–12:00	6,9 %	6,1 %	5,1 %	4,9 %	5,8 %	
12:01–13:00	12,5 %	3,7 %	5,0 %	6,7 %	6,6 %	
13:01–14:00	9,1 %	7,1 %	5,2 %	5,6 %	6,8 %	
14:01–15:00	5,5 %	6,5 %	6,7 %	7,2 %	6,4 %	
15:01–16:00	10,3 %	8,8 %	8,0 %	6,1 %	8,6 %	
16:01–17:00	9,0 %	9,6 %	8,3 %	10,2 %	9,1 %	
17:01–18:00	5,1 %	7,5 %	9,7 %	9,2 %	7,9 %	
18:01–19:00	7,1 %	7,4 %	8,8 %	6,3 %	7,7 %	
19:01–20:00	5,7 %	6,4 %	4,6 %	1,5 %	5,0 %	
20:01–21:00	2,1 %	3,6 %	3,1 %	2,2 %	2,9 %	
21:01–22:00	1,9 %	2,3 %	1,3 %	0,8 %	1,7 %	
22:01–23:00	1,0 %	1,2 %	1,7 %	0,5 %	1,2 %	
23:01–24:00	0,2 %	0,5 %	0,2 %	0,1 %	0,3 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	

Ungewichtete Fallzahl 860 992 1.153 386 3.391

Gewichtete Fallzahl 850 1.071 1.153 411 3.485

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	1,3 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
04:01–05:00	0,0 %	0,9 %	0,0 %	0,4 %	0,4 %	0,4 %
05:01–06:00	0,0 %	1,3 %	5,9 %	4,2 %	4,2 %	3,1 %
06:01–07:00	0,6 %	7,8 %	22,7 %	26,0 %	26,0 %	14,9 %
07:01–08:00	47,4 %	40,5 %	48,5 %	40,6 %	40,6 %	44,2 %
08:01–09:00	24,6 %	21,9 %	12,5 %	12,8 %	12,8 %	17,6 %
09:01–10:00	5,4 %	7,8 %	2,0 %	3,9 %	3,9 %	4,8 %
10:01–11:00	0,1 %	3,9 %	0,6 %	3,0 %	3,0 %	2,1 %
11:01–12:00	0,0 %	4,2 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %	1,6 %
12:01–13:00	5,9 %	2,8 %	1,7 %	0,0 %	0,0 %	2,4 %
13:01–14:00	5,5 %	2,1 %	0,0 %	2,8 %	2,8 %	2,0 %
14:01–15:00	1,8 %	1,4 %	0,7 %	3,1 %	3,1 %	1,5 %
15:01–16:00	7,8 %	2,2 %	2,1 %	2,0 %	2,0 %	3,0 %
16:01–17:00	0,9 %	0,5 %	0,5 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %
17:01–18:00	0,0 %	0,6 %	1,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %
18:01–19:00	0,0 %	0,8 %	0,6 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %
19:01–20:00	0,0 %	0,1 %	0,0 %	1,1 %	1,1 %	0,2 %
20:01–21:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
21:01–22:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 121 232 212 104 669

Gewichtete Fallzahl 87 208 199 104 598

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
00:00–01:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
04:01–05:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	1,5 %	0,2 %
05:01–06:00	0,0 %	1,6 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %
06:01–07:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
07:01–08:00	2,9 %	0,2 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %	0,8 %
08:01–09:00	6,6 %	1,8 %	1,6 %	0,0 %	0,0 %	2,2 %
09:01–10:00	1,5 %	0,9 %	1,0 %	0,0 %	0,0 %	0,9 %
10:01–11:00	1,0 %	0,0 %	1,1 %	0,0 %	0,0 %	0,5 %
11:01–12:00	1,4 %	1,4 %	5,1 %	1,1 %	0,0 %	2,6 %
12:01–13:00	21,8 %	7,1 %	6,5 %	12,3 %	0,0 %	10,1 %
13:01–14:00	19,0 %	18,6 %	7,2 %	8,3 %	0,0 %	13,1 %
14:01–15:00	4,9 %	4,4 %	2,9 %	4,4 %	0,0 %	4,0 %
15:01–16:00	15,2 %	15,7 %	11,1 %	10,5 %	0,0 %	13,2 %
16:01–17:00	9,5 %	24,2 %	21,5 %	32,1 %	0,0 %	22,2 %
17:01–18:00	5,5 %	9,5 %	25,0 %	13,5 %	0,0 %	14,8 %
18:01–19:00	6,8 %	10,5 %	6,3 %	9,8 %	0,0 %	8,4 %
19:01–20:00	2,8 %	0,8 %	9,3 %	0,6 %	0,0 %	4,0 %
20:01–21:00	0,0 %	2,5 %	0,7 %	6,1 %	0,0 %	2,1 %
21:01–22:00	1,2 %	0,7 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,4 %
22:01–23:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
23:01–24:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl 103 185 169 88 545

Gewichtete Fallzahl 78 165 168 81 492

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe					Gesamt
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV		
Bis 1	74,4 %	29,6 %	7,6 %	3,1 %	30,8 %	
Über 1 bis 2	14,7 %	27,4 %	12,2 %	8,3 %	17,2 %	
Über 2 bis 3	4,8 %	13,3 %	9,8 %	9,7 %	9,6 %	
Über 3 bis 4	3,3 %	11,7 %	8,5 %	13,0 %	8,7 %	
Über 4 bis 5	0,5 %	10,0 %	6,7 %	13,0 %	6,8 %	
Über 5 bis 6	0,2 %	1,7 %	7,9 %	7,8 %	4,0 %	
Über 6 bis 7	1,9 %	2,3 %	4,5 %	5,3 %	3,3 %	
Über 7 bis 8	0,0 %	0,8 %	6,0 %	9,6 %	3,2 %	
Über 8 bis 9	0,0 %	1,5 %	3,7 %	3,1 %	2,0 %	
Über 9 bis 10	0,1 %	1,1 %	5,0 %	2,7 %	2,3 %	
Über 10 bis 11	0,0 %	0,1 %	2,1 %	0,8 %	0,8 %	
Über 11 bis 12	0,0 %	0,1 %	1,2 %	3,5 %	0,8 %	
Über 12 bis 13	0,0 %	0,1 %	1,6 %	1,4 %	0,7 %	
Über 13 bis 14	0,0 %	0,0 %	1,3 %	3,2 %	0,8 %	
Über 14 bis 15	0,0 %	0,0 %	2,5 %	0,5 %	0,9 %	
Über 15 bis 16	0,0 %	0,0 %	0,4 %	1,0 %	0,2 %	
Über 16 bis 17	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,7 %	0,3 %	
Über 17 bis 18	0,0 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	
Über 18 bis 19	0,0 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
Über 19 bis 20	0,0 %	0,0 %	1,2 %	2,1 %	0,6 %	
Über 20	0,0 %	0,1 %	17,1 %	11,3 %	6,9 %	
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	836	963	1.087	325	3.211	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	831	1.052	1.112	331	3.327	

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsgruppen)**

Entfernungsgruppe km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	60,3 %	30,4 %	8,3 %	1,0 %	100 %	1.015	1.025
Über 1 bis 3	18,1 %	47,9 %	27,3 %	6,7 %	100 %	876	894
Über 3 bis 5	6,2 %	44,4 %	32,6 %	16,7 %	100 %	470	515
Über 5 bis 10	3,7 %	16,0 %	61,2 %	19,2 %	100 %	483	493
Über 10	0,0 %	1,4 %	78,4 %	20,3 %	100 %	367	400

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	14,6 %	86,4 %	56	11,0 %	84,6 %	37
25 bis unter 45 Jahre	36,9 %	96,8 %	114	33,3 %	93,4 %	112
45 bis unter 65 Jahre	31,0 %	97,3 %	134	30,1 %	98,3 %	133
65 bis unter 75 Jahre	8,1 %	91,8 %	46	11,7 %	92,5 %	52
75 Jahre und älter	9,4 %	95,5 %	47	14,0 %	57,6 %	48
Summe	100 %			100 %		
Gesamt		94,9 %			88,8 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	397		397	382		382
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	439		439	421		421

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	21,5 %	91,0 %	101	34,5 %	74,7 %	128
In Ausbildung	18,7 %	87,4 %	65	8,8 %	/	28
Erwerbstätig	59,8 %	98,5 %	222	56,7 %	98,2 %	215
Summe	100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	388		388	371		371
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	431		431	409		409

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	17,7 %	91,8 %	70	31,1 %	88,3 %	105
Meister-/Technikerschule, Fachschule, Berufs-/Fachakademie	15,3 %	100,0 %	49	9,8 %	93,9 %	34
Hoch-/Fachhochschule	53,3 %	97,6 %	205	47,5 %	95,4 %	167
(Noch) ohne Berufsausbildung	13,7 %	81,9 %	41	11,6 %	/	28
Summe	100 %			100 %		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	386		365	367		334
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	427		404	405		361

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde nur von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **16.11.2019**

Tab 15.5

Reihenfolge der auf Wegen genutzten Verkehrsmittel

Reihenfolge der Verkehrsmittel	Anteil an Wegen
Fahrrad	30,1 %
Zu Fuß	24,5 %
MIV-Fahrer(in)	17,4 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	9,5 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	5,3 %
MIV-Mitfahrer(in)	3,5 %
Zu Fuß – MIV-Fahrer(in)	2,3 %
MIV-Fahrer(in) – Zu Fuß	2,1 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	1,0 %
Zu Fuß – MIV-Mitfahrer(in)	0,7 %
MIV-Mitfahrer(in) – Zu Fuß	0,6 %
Fahrrad – ÖV – Fahrrad	0,6 %
Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß – ÖV – Zu Fuß	0,5 %
Fahrrad – Zu Fuß	0,4 %
Zu Fuß – Fahrrad	0,3 %
Sonstige	1,4 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	3.396
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	3.497

Hinweis:

Mehrfach unmittelbar nacheinander vorkommende Verkehrsmittel wurden nur einmal berücksichtigt.