



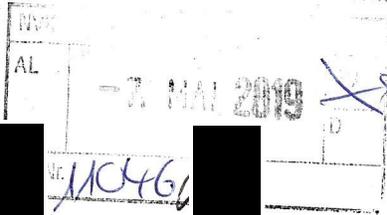
# Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM STUTTGART  
STRASSENWESEN UND VERKEHR

Regierungspräsidium Stuttgart · Postfach 80 07 09 · 70507 Stuttgart

Stadt Karlsruhe  
Stadtplanungsamt  
Planungsverfahren  
76124 Karlsruhe

Stadt Karlsruhe, Stadtplanungsamt



Stuttgart 30.04.2019

Name [REDACTED]

Durchwahl 0711 904- [REDACTED]

Aktenzeichen 46.2-2511.-2-KA / Nordstadt  
01/2

(Bitte bei Antwort angeben)

 Ihre Anfrage vom 17.04.2019 bezüglich der Schallthematik für BPL "Westlich der  
Erzbergstraße zwischen New\_York-Straße und Lilienthalstraße"  
Schalluntersuchung Rettungshubschrauber

Anlagen

Schallgutachten des Hubschrauberlandeplatzes auf dem Gebäude der Vidia Klinik  
Karlsruhe

Sehr geehrte Damen und Herren,  
sehr geehrte [REDACTED]

als Anlage habe ich Ihnen das Schallgutachten für den Hubschrauberlandeplatz bei-  
gelegt. Daraus gehen schon unheimliche viele Antworten hervor.

Zur Information, am Standort der Vidiaklinik in Karlsruhe ist ein Rettungshubschrau-  
ber stationiert.

Es wird nicht mehr nach Primär oder Sekundärflügen unterschieden. Es sind medizi-  
nische Hubschraubereinsätze, unter die jegliches medizinisches Erfordernis eines  
Hubschraubereinsatzes fällt.

Die Verteilung der An- und Abflüge auf die beiden Richtungen ist praktisch nicht vorhersehbar. Dem Grundsatz nach wird immer mit Gegenwindkomponente gestartet und gelandet.

Daher sind in den nördlichen Breiten etwa 60% Westwinde und 40% Ostwinde vorherrschend.

Um Maximalpegelaussagen treffen zu können gehen viele Schallgutachter her und nehmen die 100 – 100 – Methode. Es werden dabei je Richtung 100% der Flüge durchgerechnet.

Die Verteilung der Flüge auf Tag und Nacht geht aus dem beiliegenden Gutachten hervor.

Mit freundlichen Grüßen

