



# Erläuterungen und Fazit:

- Ergänzend zum Vortrag im Planungsausschuss vom 14.11.24 wurde eine grafische Darstellung der Schließzeiten auf Basis des aktuellen Fahrplans 2024 mit 286 Zügen erstellt (s. Folie 3+4)
- Die Schließzeiten auf Basis der Prognose 2030 mit 292 Zügen sind auf ähnlichem oder leicht steigenden Niveau zu erwarten
- Dauerhafte, planmäßige Schließzeiten in der Hauptverkehrszeit von bis zu **15 Minuten** sind zu erwarten. Unregelmäßigkeiten im Bahnbetrieb (z. B. Umleiterverkehre, Bauarbeiten) können in der Praxis auch zu deutlich längeren Schließzeiten führen
- Mit neuer Hp-Technik wird der Bahnübergang in der Hauptverkehrszeit bis zu **40 Minuten** in der Stunde geschlossen sein
- In der Nebenverkehrszeit werden Schließzeiten von **30 Minuten** in der Stunde erreicht

# Schließzeitendarstellung BÜ Brunnenstückweg mit neuer Sicherungstechnik

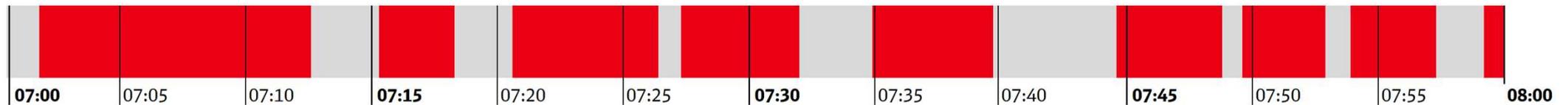
## - Hauptverkehrszeit



Auswertung für Ist-Fahrplan 2024

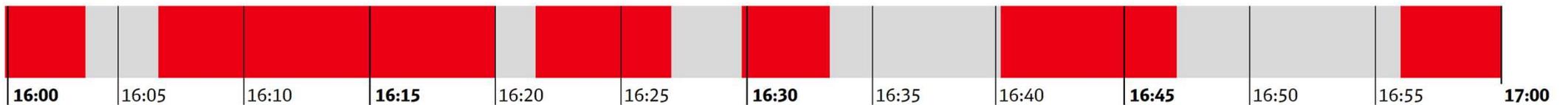
Hauptverkehrszeit

**07 - 08 Uhr**



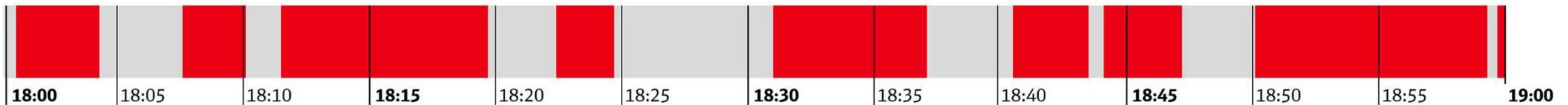
Schließzeit **41,3 min / 69 %**      längste dauerhafte, planmäßige Schließzeit **10,8 min**

**16 - 17 Uhr**



Schließzeit **36,3 min / 61 %**      längste dauerhafte, planmäßige Schließzeit **14,6 min**

**18 - 19 Uhr**



Schließzeit **38,3 min / 64 %**      längste dauerhafte, planmäßige Schließzeit **9,2 min**

# Schließzeitendarstellung BÜ Brunnenstückweg mit neuer Sicherungstechnik -

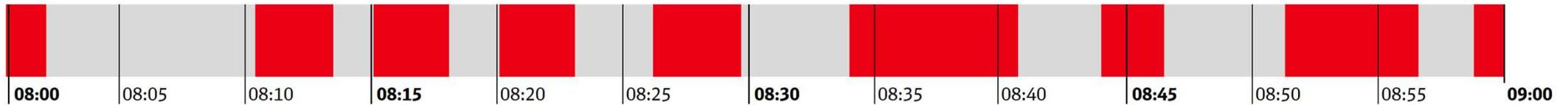


## Nebenverkehrszeit

Auswertung für Ist-Fahrplan 2024

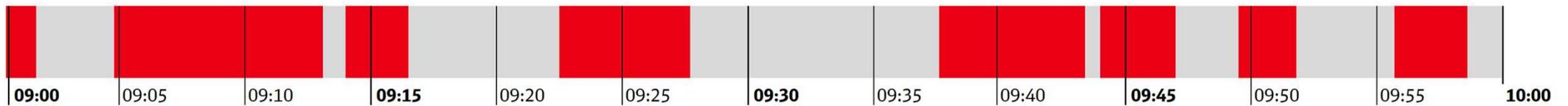
Nebenverkehrszeit

### 08 - 09 Uhr



Schließzeit **30,4 min / 51 %**      längste dauerhafte, planmäßige Schließzeit **6,7 min**

### 09 - 10 Uhr



Schließzeit **31,1 min / 52 %**      längste dauerhafte, planmäßige Schließzeit **8,3 min**