

KARLSRUHE Leitbild Nord

Vorstellung der Vertiefungsbereiche



03.03.2016

A.W. FAUST
ILJA HAUB

Machleidt GmbH
Städtebau | Stadtplanung

SI
NA

Gesellschaft von Landschaftsarchitekten mbH


SHP Ingenieure

Machleidt GmbH
Städtebau | Stadtplanung

Mahlower Straße 23/24
12049 Berlin
www.machleidt.de

Tel 030 . 609 777 0
Fax 030 . 609 777 29
Mail mail@machleidt.de



Lehrter Straße 57
10557 Berlin
www.sinai.de

Tel 030 . 66 77 67 440
Fax 030 . 66 77 67 450
Mail info@sinai.de



Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
www.shp-ingenieure.de

Tel 0511 . 3584 450
Fax 0511 . 3584 477
Mail info@shp-ingenieure.de

INHALT

Ausgangslage Handlungsraum Nord

Räumliches Leitbild und Stoßrichtungen

Vertiefungsbereich Nord-West

Herleitung

Ergebnis

Vertiefungsbereich Nord-Ost

Herleitung

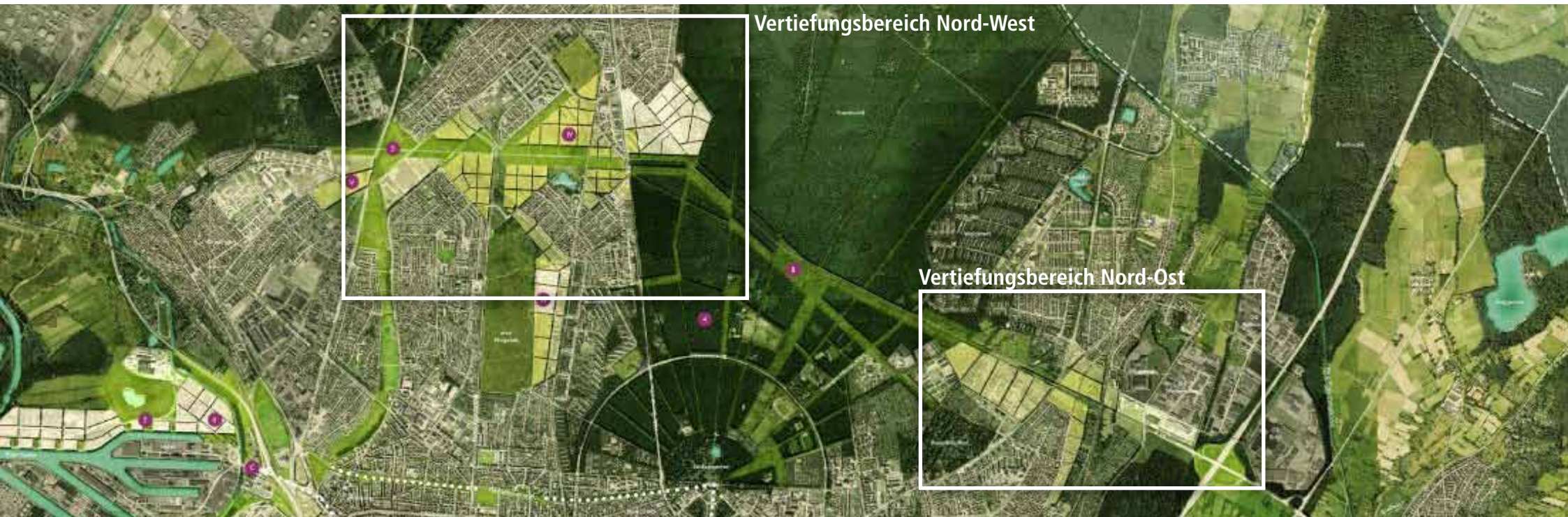
Ergebnis

Gesamtübersicht

AUSGANGSLAGE HANDLUNGSRaum NORD

RÄUMLICHES LEITBILD UND STOßRICHTUNGEN

AUSGANGSLAGE HANDLUNGSRAUM NORD



Entwicklungsring Freiraum



Entwicklungsring städtischer Raum



Strategieplan Handlungsräume

VERTIEFUNGSBEREICH NORD-WEST

VERTIEFUNGSBEREICH NORD-WEST

HERAUSFORDERUNGEN

STÄDTEBAU

- Umgang mit dem Bestand
- Interpretation der Planungen
- Feldbildung/Morphologie
- Klare Konturen
- Mehr Wohnen
- Urbane Nähe

ADRESSBILDUNG

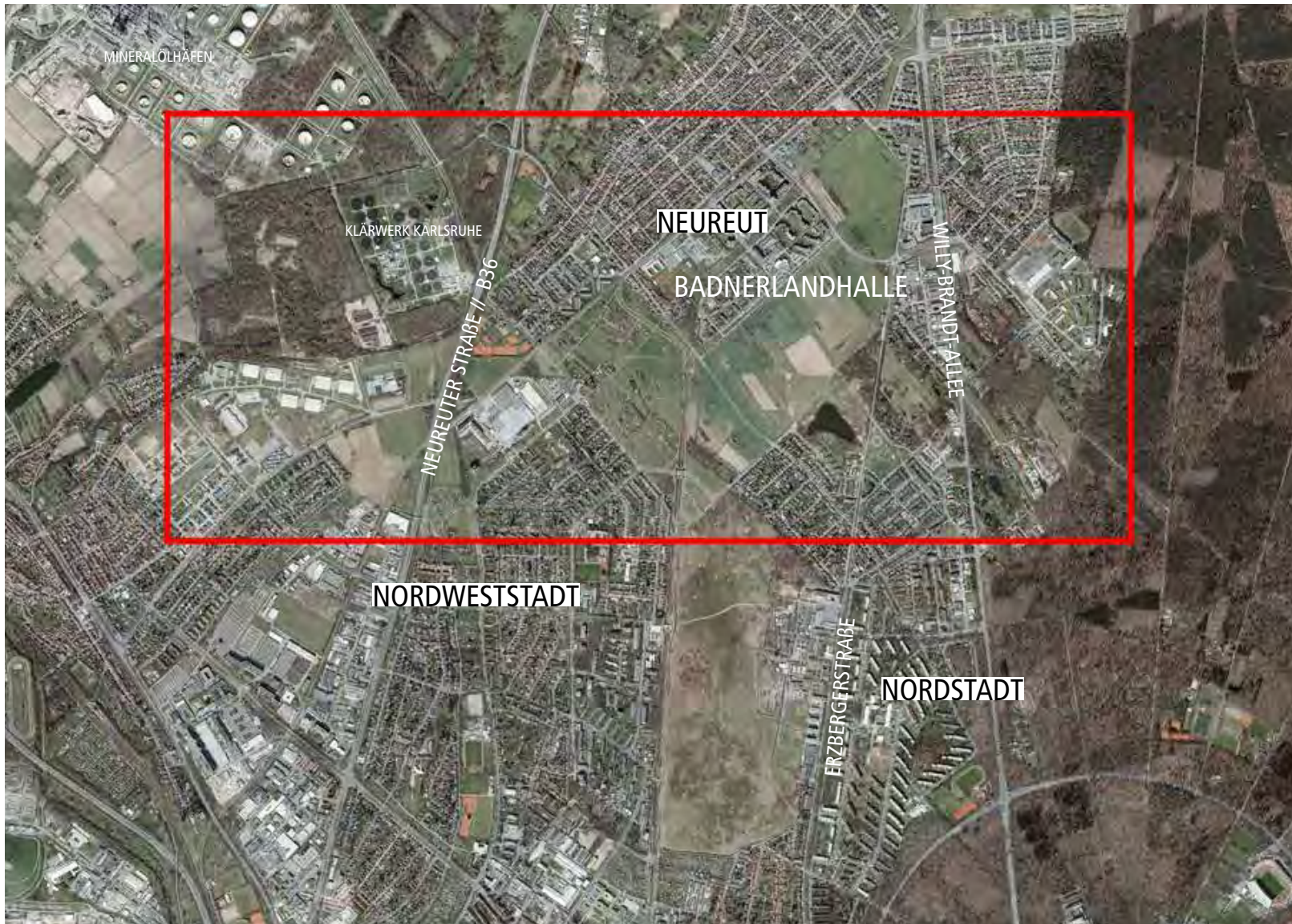
- Grüne Adresse

FREIRAUM

- Berücksichtigung Biotope
- Mittelspannungstrasse und Öldeponie
- Idee Grüne Nordspange
- Differenzierte Freiräume
- Grüne Adresse
- Coole Quartiere

ERSCHLIESSUNG

- Barriere B 36
- Zäsur S-Bahn
- Trennwirkung Willy-Brandt-Allee und Erzbergerstraße



BESTANDSANALYSE BESTÄNDE UND RESTRIKTIONEN



Nutzungen

- Wohnen
- Sportanlagen
- Sondernutzung
- Gewerbenutzung
- öffentliche Nutzung/Bildungseinrichtungen

- Offenlandbiotope ■
- Waldbiotope ■
- Naturschutzgebiet** ■
- Landschaftsschutzgebiet** ■
- FFH-Gebiet ▨
- Vogelschutzgebiet ▨



Biotope und Schutzgebiete



Öffentlicher Personen Nahverkehr (ÖPNV)

- Orientierung und Körnung Gebäudekörper ▨
- Vorderseiten Gebäudekörper ▨
- Nutzung (Freizeit, Sonstiges) ■
- Tramstation mit Einzugsradien (300m)
- S-Bahnstation mit Einzugsradien (600m)

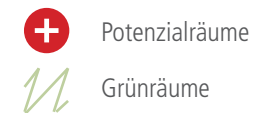


Charakter Siedlungsränder

STOßRICHTUNGEN



- Klare Konturen
 - Karlsruhes Konturen
 - Stadtteingänge
- Grüne Adresse
 - Hardtwald (stärken)
 - Freiraumkonzept
- Mehr Wohnen + Coole Quartiere
 - Neue Quartiere
 - Bestehende Quartiere
 - Klimaanpassung im Quartier



SZENARIEN AUS DEM BEGLEITGREMIUM WEITER ZU VERFOLGENDE IDEEN (ERGEBNIS DER DISKUSSION)

Parktangente

- lineares Freiraumband in Ost-Westrichtung
- Arrondierung der Siedlungsränder

ADRESSBILDUNG

- Wohnen am Park



Idee: Parktangente (Ost-West-Verknüpfung)



Idee: Siedlungsschollen als Arrondierung des Bestands

Siedlungen in der Landschaft

- Landschaftsräume in Ost-West und Nord-Südrichtung
- Behutsame Arrondierung der Siedlungsränder

ADRESSBILDUNG

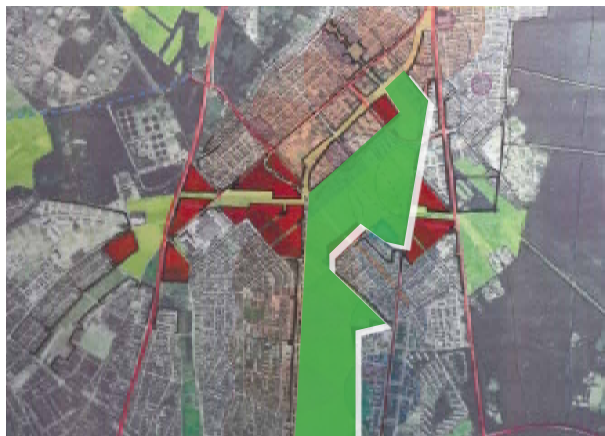
- Wohnen an der Landschaft

Siedlungs- und Freiraumbänder

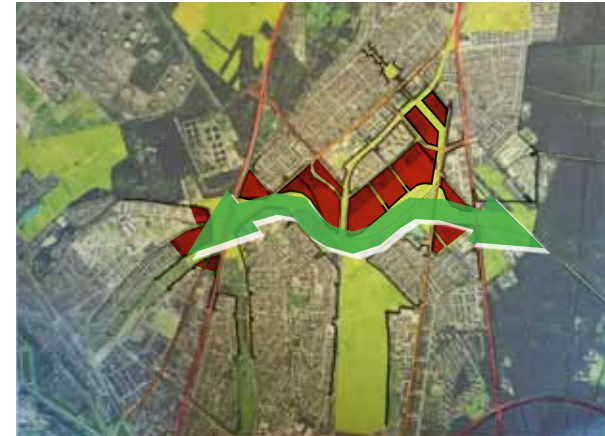
- Landschafts- und Siedlungsbänder in Nord-Südrichtung
- Intensive Freiraumnutzung (Park) im Osten und Westen
- Arrondierung der Siedlungsränder im Osten und Westen

ADRESSBILDUNG

- Wohnen an der Landschaft
- Wohnen am Park



Idee: Erhalt des Landschaftsraums



Idee: Spannende Blickbeziehungen / Klare Konturen

Grüne Schleife

- geschwungenes Freiraumband in Ost-Westrichtung
- Arrondierung der Siedlungsränder im Norden

ADRESSBILDUNG

- Wohnen am Freiraum

ERGEBNIS AUS DER ZUSAMMENFÜHRUNG DER VARIANTEN

BESTANDSSITUATION: MORPHOLOGIE



ERGEBNIS AUS DER ZUSAMMENFÜHRUNG DER VARIANTEN

PLANUNG



ERGEBNIS AUS DER ZUSAMMENFÜHRUNG DER VARIANTEN

ERREICHBARKEIT MIV / ÖPNV

-  Baufelder Bestand
-  Baufelder in Diskussion
-  Hauptstraße B 36 (Querung nur eingeschränkt möglich)
-  S-Bahn
-  Ausfallstraßen (Querung möglich)
-  Verbindungsstraßen



-  Tramstation mit Einzugsradien (300m)
-  S-Bahnstation mit Einzugsradien (600m)

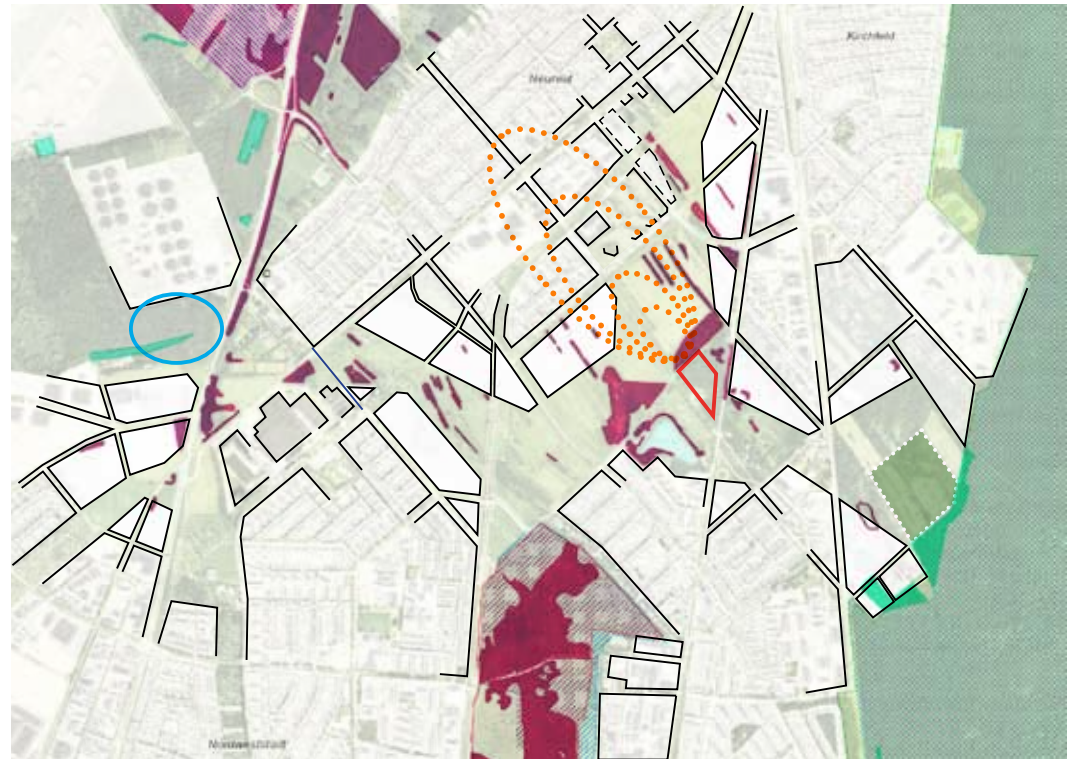


-  Düne / Gartennutzung (G)
-  wichtige Gewässer
-  wichtige sakrale Einrichtungen
-  wichtige kulturelle Einrichtungen
-  Drachenwiese
-  Bildungseinrichtungen
-  Nahversorgungszentrum
-  mögliche Stadteingänge

ERGEBNIS AUS DER ZUSAMMENFÜHRUNG DER VARIANTEN

FUNKTIONALE EINBINDUNG // BIOTOPE UND ALTALSTEN

-  Lage Altlasten
-  Lage Mittelspannungstrasse
-  Lage Öldeponie



ATTRAKTIVE LANDSCHAFTSBESTANDTEILE VON GESAMTSTÄDTISCHER BEDEUTUNG



Hardtwald



Alter Flugplatz



Heidesee

BESONDERE LANDSCHAFTSELEMENTE



3
Heidesee



4
Düne



5
Biotope / Knicke

BESONDERE NUTZUNGEN



6

Drachenwiese



7

Kleingärten



8

Friedhof Nordwest

LANDSCHAFTLICHE KULLISSEN



- Waldkante am Hardtwald nach Osten erweitern um eine klare Kante in Verlängerung der Waldstadt zu schaffen (1)
- Waldkante am Elfmorgenbruch erhalten (2)
- Raumprägende Landschaftskante - der Friedhof im Grünsystem einbinden (3)

- Waldkante
- Pionierwald
- große Weite
- Knicks (Biotope)

LANDSCHAFTSTYPOLOGIEN



- 1) Park für urbane Landschaft
- 2) Habitat „Heidesee“
- 3) Habitat „alter Flugplatz“
- 4) Waldpark
- 5) Wald
- 6) Parks und Grünzüge
- 7) Gartenland
- 8) Sportparks

BARRIEREN UND VERBINDUNGEN



-  Bundesstraße
-  Hauptstraße
-  S-Bahn
-  S-Bahn Station
-  Hauptweg
-  Wege
-  Neue Querungen
-  Vorhandene Querungen

PLANUNG: RÄUMLICHE TYPOLOGIE



- 1) Wald
- 2) Allee / Baumreihen
- 3) Parkkulissen
- 4) „Remisen“

FREIRAUMENTWURF



VERTIEFUNGSBEREICH NORD-OST

VERTIEFUNGSBEREICH NORD-OST

HERAUSFORDERUNGEN

STÄDTEBAU

- Umgang mit dem Bestand
- Interpretation der Planungen
- Feldbildung/Morphologie
- Klare Konture
- Mehr Wohnen
- Urbane Nähe

ADRESSBILDUNG

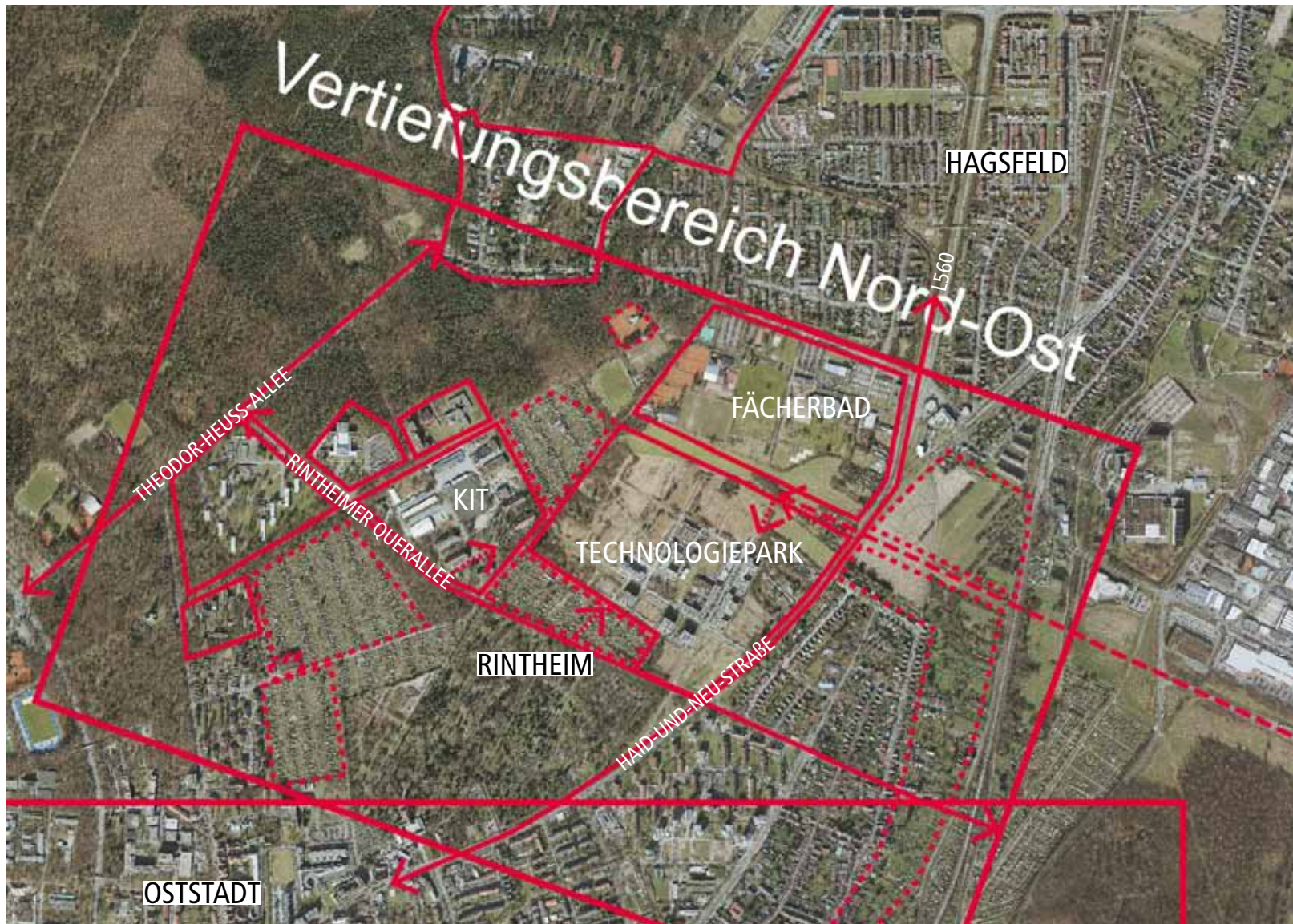
- Stadteingang Südumfahrung Hagsfeld / Haid und Neu Str.
- Sichtbarkeit Technologiepark in der Stadt

FREIRAUM

- Idee Grüne Nordspange
- Bezug Hardtwald/Friedhof/ KGA
- Grüne Adresse
- Coole Quartiere

ERSCHLIESSUNG

- Verlängerung Südumfahrung Hagsfeld / Knoten Haid-und-Neu-Straße
- Verbindung Haid-und-Neu-Straße/Theodor-Heuss-Allee



ANALYSE BESTÄNDE UND RESTRIKTIONEN



- Wohnen
- Sportanlagen
- Sondernutzung
- Gewerbenutzung
- öffentliche Nutzung/Bildungseinrichtungen

Nutzungen

- Offenlandbiotope ■
- Waldbiotope ■
- Landschaftsschutzgebiet ■
- FFH-Gebiet ▨
- Vogelschutzgebiet ▨



Biotope und Schutzgebiete



- Bus mit Einzugsradien (300m)
 - Tramstation mit Einzugsradien (300m)
 - S-Bahnstation mit Einzugsradien (600m)
 - Bahnhof mit Einzugsradius (800m)
- Adreese an der Straße ▨
 - Gebäude mit Rückseite zur Straße ▨
 - keine Wahrnehmung der angrenzenden Quartiere ■

ÖPNV

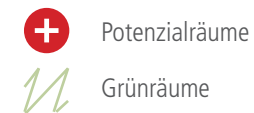


Charakter Siedlungsråder

STOSSRICHTUNGEN



- Klare Konturen
 - Karlsruhes Konturen
 - Stadteingänge
- Grüne Adresse
 - Hardtwald (stärken)
 - Freiraumkonzept
- Coole Quartiere
 - Neue Quartiere
 - Bestehende Quartiere
 - Klimaanpassung im Quartier
- Urbane Nähe
 - Vorhandene Cluster modernisieren
 - Funktionen mixen



VARIANTEN (SZENARIEN AUS DEM BEGLEITGREMIUM) WEITER ZU VERFOLGENDE IDEEN (ERGEBNIS DER DISKUSSION)



Szenario 1

Idee: Freiraumkorridor zwischen Hagsfeld und Rintheim (Ost-West-Verbindung), Ausbildung klarer Konturen zwischen Hagsfeld und Rintheim



Szenario 2

Idee: Baulich-räumliche und funktionale Verknüpfung von Technologiepark und Mackensenkaserne (KIT)



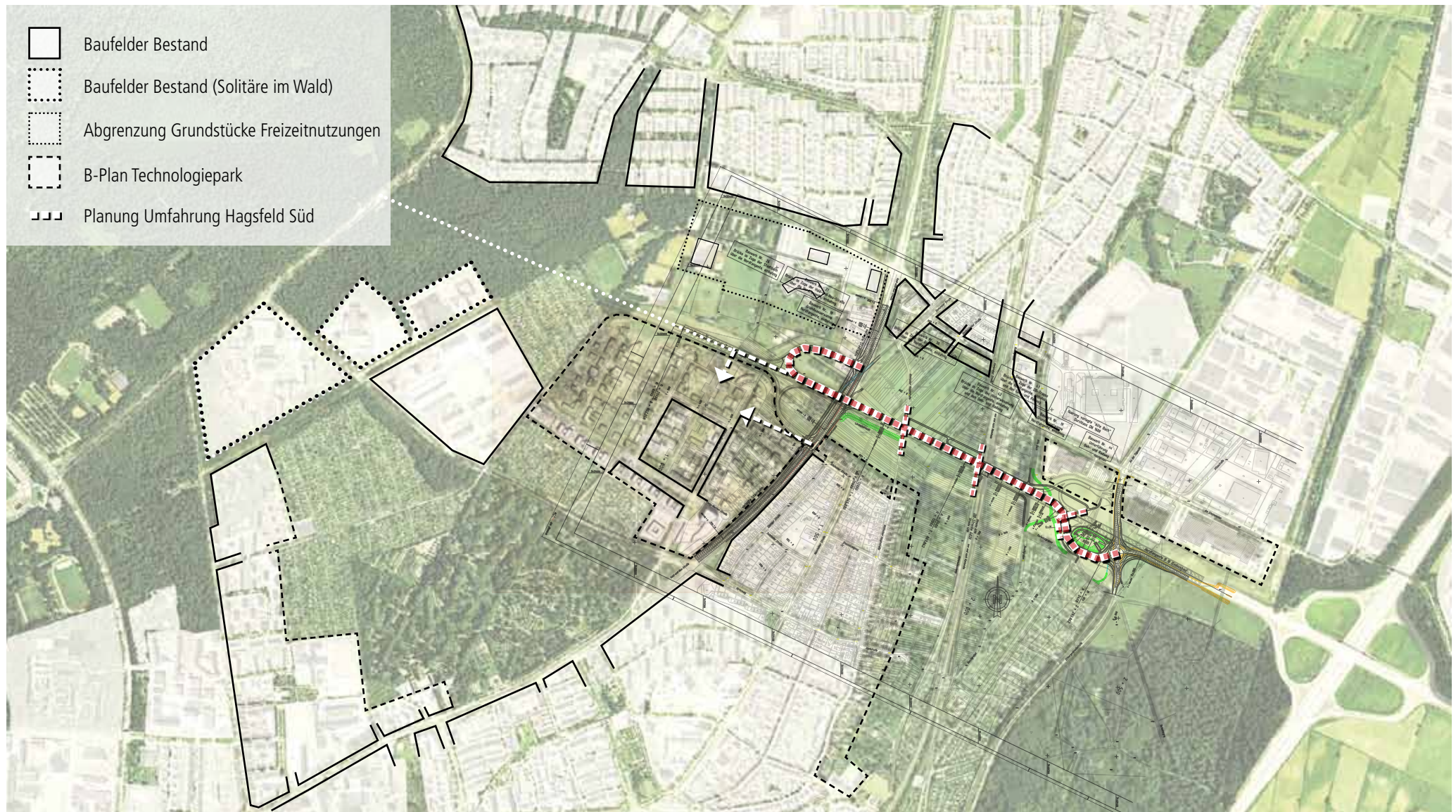
Szenario 3

Idee: Klärung/Stärkung der Waldkante

VARIANTE 1: SCHLEIFE (MIT ANKNÜPFUNG AN TECHNOLOGIEPARK)

VARIANTE 1: SCHLEIFE (MIT ANKNÜPFUNG AN TECHNOLOGIEPARK)

BESTANDSSITUATION: MORPHOLOGIE



VARIANTE 1: SCHLEIFE (MIT ANKNÜPFUNG AN TECHNOLOGIEPARK)



VARIANTE 1: SCHLEIFE (MIT ANKNÜPFUNG AN TECHNOLOGIEPARK)

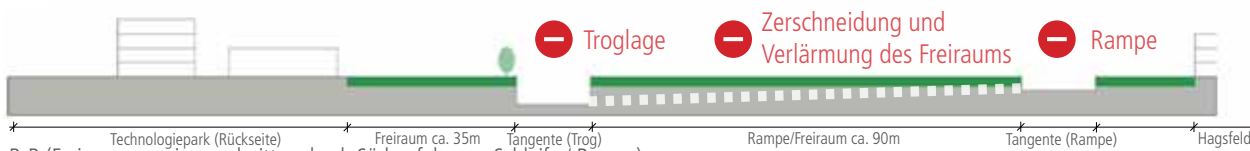
ÜBERSICHT



Freiraum und Morphologie



A-A (Freiraum zwischen Rückseiten von Freizeitnutzungen und Technologiepark)



B-B (Freiraum massiv zerschnitten durch Südumfahrung: Schleife / Rampe)

- + ebenerdige Querung der Nord-Süd-Wege über den Trog
- massive Zerschneidung und Verlärmung des Freiraums durch Schleife/Rampe und Troglage
- Technologiepark ohne gut sichtbare Adressqualität (Tunnel/Trog) am Stadteingang
- Technologiepark ohne Adresse am Freiraum

Adressbildung



VARIANTE 2: T-KREUZUNG (MIT ANKNÜPFUNG AN TECHNOLOGIEPARK)

VARIANTE 2: T-KREUZUNG (MIT ANKNÜPFUNG AN TECHNOLOGIEPARK)

BESTANDSSITUATION: MORPHOLOGIE



VARIANTE 2: T-KREUZUNG (MIT ANKNÜPFUNG AN TECHNOLOGIEPARK)

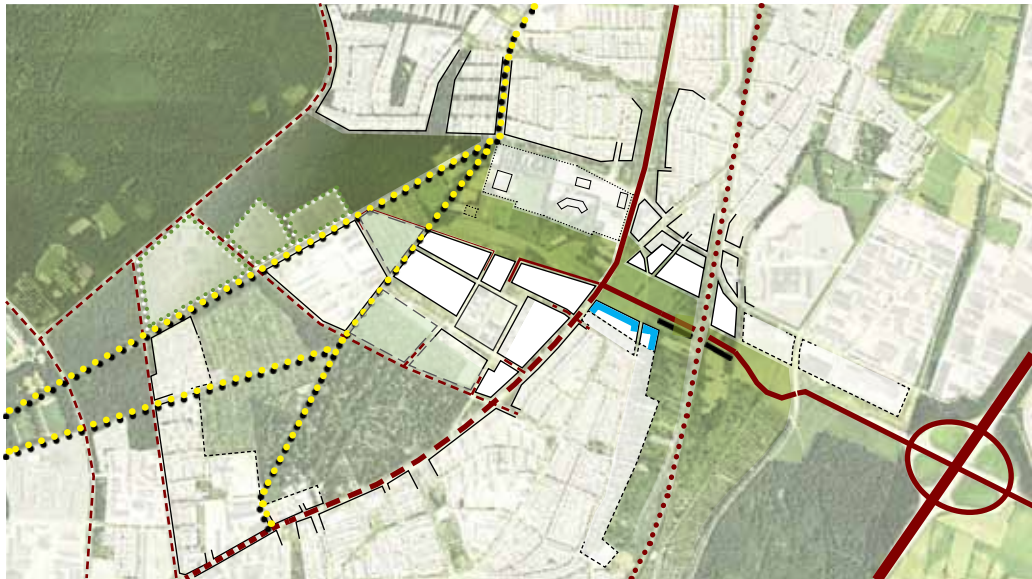


VARIANTE 2: T-KREUZUNG (MIT ANKNÜPFUNG AN TECHNOLOGIEPARK)

PLANUNG: ANBINDUNG MIV // ÖPNV

-  Baufelder Bestand
-  Baufelder in Diskussion
-  Optionsbaufelder (KGA)
-  Straßen Bestand
-  Bahn Bestand
-  Planung (Troglage/Rampe)
-  Planung (ebenerdig)
-  Planung (Option)
-  Radwege Bestand
-  Baulicher Lärmschutz (statt Lärmschutzwand)

-  Baufelder Bestand
-  Baufelder in Diskussion
-  Bus mit Einzugsradien (300m)
-  Tramstation mit Einzugsradien (300m)
-  S-Bahnstation mit Einzugsradien (600m)
-  Bahnhof mit Einzugsradius (800m)



VARIANTE 2: T-KREUZUNG (MIT ANKNÜPFUNG AN TECHNOLOGIEPARK)

ÜBERSICHT

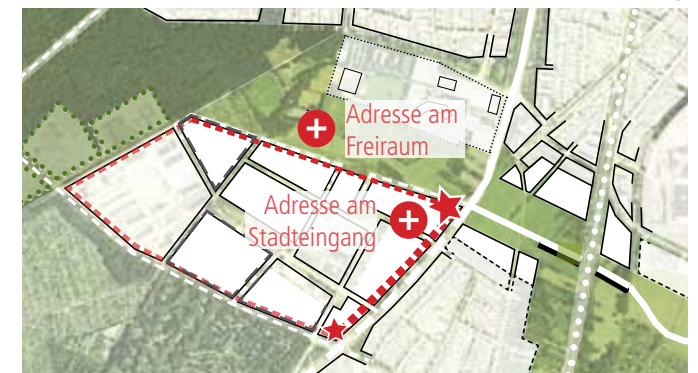


Freiraum und Morphologie



- +** großzügiger attraktiver Freiraum ohne Beeinträchtigung durch Verkehrsstrassen
- +** Technologiepark mit gut sichtbarer repräsentativer Adressqualität am Stadteingang
- +** Technologiepark mit Adresse am Freiraum
- keine ebenerdige Querung des westlichen Nord-Süd-Wegs; dafür Landschaftsbrücke über Abschnitt im Trog

Adressbildung



ATTRAKTIVE LANDSCHAFTSBESTANDTEILE VON GESAMTSTÄDTISCHER BEDEUTUNG



Hardtwald

BESONDERE LANDSCHAFTSELEMENTE



2

Alte Bach



3

Teich am Ruschgraben



4

Biotope / Knicks

BESONDERE NUTZUNGEN



Fächerbad Karlsruhe



Hauptfriedhof



Kleingärten

LANDSCHAFTLICHE KULISSEN

- Waldkante am Hardtwald nach Osten erweitern um eine klare Kante in Verlängerung der Waldstadt zu schaffen
- Waldkante am Elfmorgenbruch zu erhalten (2)
- Raumprägende Landschaftskante - der Friedhof im Grünsystem einbinden (3)



- klare Waldkante
- fragmentierte Waldkante
- Solitäre im Wald
- waldartige Gehölze
- Friedhof
- Hecken / Gehölze

PLANUNG: LANDSCHAFTSTYPOLOGIEN



- 1) Park für urbane Landschaft
- 2) Habitat „Pfinz“/„Alte Bach“
- 3) Hauptfriedhof
- 4) Waldpark
- 5) Wald
- 6) Parks und Grünzüge
- 7) Gartenland
- 8) Sportparks

PLANUNG: BARRIEREN UND VERBINDUNGEN



PLANUNG: RÄUMLICHE TYPOLOGIE



- 1) Wald
- 2) Allee / Baumreihen
- 3) Parkkulissen
- 4) „Remisen“

PLANUNG: FREIRAUMENTWURF



GESAMTÜBERSICHT

